

En *Instruction Manual*

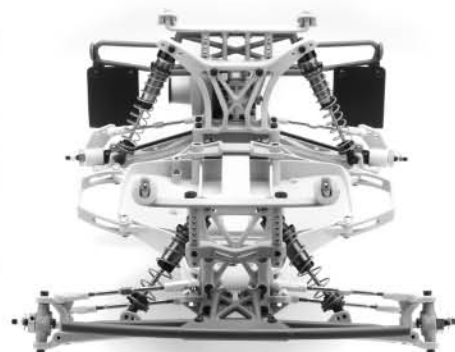
De *Bauanleitung*

Fr *Manuel de montage*

日本語 *取扱説明書*

BLITZ

ESE



HPI
RACING

En Thank you

- Thank you for selecting this HPI RACING product! This kit is designed to be fun to drive and uses top quality parts for durability and performance. The instruction manual you are reading was designed to be easy to follow yet thorough in its explanations. HPI Racing wants you to enjoy driving your new R/C kit. If you come across any problems or need some help getting through a step, give us a call and we will do our very best to help you. You can also contact us on the internet at www.hpiracing.com.
- This is a high performance R/C kit, and it requires regular maintenance for best performance. If you don't do regular maintenance the performance will suffer. HPI has all the necessary parts and accessories available to keep your car performing at its best.
- The caution or attention symbols will warn you about steps that can be very dangerous. Please read and understand the instructions carefully before proceeding.



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

Failure to follow these instructions can damage your kit, and cause serious bodily injury or death.



Attention
Achtung
Attention
注意

Failure to follow these instructions can cause injury to yourself or others. You might also cause property damage or damage your kit.



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

- Before Running** ● Please read manual with parent or guardian (responsible adult).
- Before Operating** ● Make sure that all screws and nuts are properly tightened.
● Always use fresh batteries for transmitter and receiver to avoid losing control of the model.
● Make sure no one else is using the same radio frequency as you are using.
● Please confirm the range of the radio operation.
- During Running** ● Please do not run on a public street, this could cause serious accidents, personal injuries and/or property damage.
● Please do not run near pedestrians or small children.
● Please do not run in small or confined areas.
- After Running** ● Turn OFF receiver first, then turn OFF transmitter. This will prevent the car from losing control.
- Battery safety** ● Please be careful when handling the battery. It will be hot after running.
If the wire is frayed, a short circuit can cause a fire.

De Danke

- Vielen Dank, dass Sie sich für HPI RACING entschieden haben! Dieses Auto soll Spaß machen und verwendet nur hochwertige Materialien für beste Leistungen und Haltbarkeit. Die Anleitung, die Sie gerade lesen, ist einfach zu verstehen und dabei sehr ausführlich. HPI Racing will, dass Sie Erfolg und Spaß mit Ihrem neuen Modell haben! Falls es dennoch einmal zu Problemen kommen sollte, melden Sie sich bei uns. Wir werden alles in unserer Macht stehende tun, um zu helfen. Sie können uns auch gerne unter www.hpiracing.com kontaktieren.
- Dies ist ein hochleistungs RC-Auto und benötigt regelmäßige Wartung. Wenn Sie diese Wartungsarbeiten nicht durchführen wird die Leistung des Autos darunter leiden. Alle zur Wartung benötigten Teile sind bei HPI erhältlich.
- Die Warnsymbole weisen Sie auf gefährliche Bauabschnitte hin. Bitte lesen und verstehen Sie die Anweisungen bevor Sie sie durchführen.



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

Wenn Sie diesen Anweisungen nicht folgen, können Sie oder Ihr Auto Schäden davontragen.



Attention
Achtung
Attention
注意

Wenn Sie diesen Anweisungen nicht folgen, können Sie oder andere verletzt werden. Es kann auch sein, dass dabei Sachschaden an anderen Dingen oder ihrem Auto entsteht.



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

- Vor dem Fahren** ● Bitte lesen Sie die Anleitung (zusammen mit einem Erwachsenen/Erziehungsberechtigten).
- Vor dem Betrieb** ● Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben und Muttern korrekt sitzen.
● Verwenden Sie immer volle Batterien für den Sender und Empfänger, um Empfangsstörungen zu vermeiden.
● Stellen Sie sicher, dass niemand anderes die gleiche Frequenz verwendet.
● Überprüfen Sie die Reichweite der RC-Anlage.
- Während dem Fahren** ● Fahren Sie nicht auf öffentlichen Straßen. Dies kann zu schweren Unfällen mit Personen- oder Sachschäden führen.
● Fahren Sie nicht in der Nähe von Fußgängern oder kleinen Kindern.
● Fahren Sie nicht auf zu kleinen oder zu eng begrenzten Geländen.
- Nach dem Fahren** ● Schalten Sie den Empfänger aus, dann erst den Sender. Dies verhindert, dass das Auto außer Kontrolle gerät.
- Hinweise zum Fahrakku** ● Geben Sie im Umgang mit dem Fahrakku bitte Acht. Er ist nach dem Fahren sehr heiß. Falls die Kabel beschädigt sind, kann ein Kurzschluss ein Feuer auslösen.

● Merci

- Merci d'avoir choisi ce produit HPI Racing ! Ce kit a été conçu pour être amusant à conduire, et utilise des pièces de la plus haute qualité pour la longévité et les performances. Le manuel d'utilisation qui est entre vos mains a été conçu pour vous fournir des explications faciles à suivre mais complètes. HPI Racing espère que vous aurez plaisir à piloter votre nouveau kit radio-commandé. Si vous rencontrez des problèmes ou si vous avez besoin d'aide pour une étape, appelez-nous et nous ferons de notre mieux pour vous aider. Vous pouvez aussi nous contacter par Internet sur www.hpiracing.com.
- Ceci est un kit radio-commandé de hautes performances, et requiert un entretien régulier pour donner le meilleur de lui-même. Si vous n'effectuez pas un entretien régulier, les performances en souffriront. HPI a toutes les pièces et les accessoires nécessaires pour maintenir les performances de votre véhicule à leur meilleur niveau.
- Les symboles attirant votre attention vous avertiront des étapes qui peuvent être très dangereuses. Veuillez lire soigneusement les instructions et bien les comprendre avant toute utilisation.



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

En ne suivant pas ces instructions vous pourriez endommager votre kit, et provoquer de sérieux dégâts corporels ou même mortels.



Attention
Achtung
Attention
注意

En ne suivant pas ces instructions vous pourriez vous blesser vous-même ou blesser d'autres personnes. Vous pourriez également provoquer des dégâts matériels ou endommager votre kit.



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

- Avant de mettre en marche** ● Veuillez lire le manuel avec un parent ou un adulte responsable.
- Avant de mettre en marche** ● Vérifiez que toutes les vis et les boulons sont correctement serrés.
● Utilisez toujours des batteries nouvellement chargées pour l'émetteur et le récepteur afin d'éviter de perdre le contrôle du véhicule.
● Vérifiez que personne d'autre n'utilise la même fréquence radio que vous.
● Vérifiez le champ d'action du fonctionnement de la radio.
- Pendant le fonctionnement** ● Ne faites pas fonctionner sur une voie publique, cela pourrait provoquer des accidents graves, des blessures corporelles et/ou des dommages aux biens.
● Ne faites pas fonctionner à proximité de piétons ou d'enfants en bas âge.
● Ne faites pas fonctionner dans des lieux petits ou fermés.
- Après l'arrêt** ● Éteignez d'abord le récepteur, puis l'émetteur. Cela empêchera une éventuelle perte de contrôle du véhicule.
- Sécurité de la batterie** ● Faites très attention lorsque vous manipulez la batterie. Elle sera très chaude après utilisation. Si un câble était dénudé, un court-circuit pourrait provoquer un incendie.

● はじめに

- この度は、HPI製品をお買い上げいただきまして、誠にありがとうございます。本製品は高品質の材料を使用し、ハイレベルな走行が出来るよう設計されています。また、本説明書は初心者の方でもスムーズに理解できるよう多くのイラスト、実寸表示を使用しておりますので、よくお読みいただいた上で楽しいラジコンライフをスタートさせてください。なお、HPIでは走らせる楽しみはもちろんのこと、組み立てる楽しみも知っていただきたいと願っております。製品の事で不明な点がございましたらお気軽にお問い合わせください。製品をご使用になる前に必ず本取扱説明書をお読みください。
- 高性能なR/Cカーの性能を十分に発揮させるためには走行後のメンテナンスが必要です。メンテナンスを行わないとR/Cカーが傷む原因となります。HPIでは、メンテナンスや修理用にスペアパーツを用意してありますのでどうぞご利用ください。
- 本取扱説明書ではお客様への危害や損傷を未然に防止するために、危険の従う操作、お取扱いについて以下の記号で警告表示を行っています。内容をよくご理解の上で本文をお読みください。



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

この表示は誤った取り扱いをすると、貴方の生命や身体に重大な被害が発生する可能性が想定される内容を示しています。



Attention
Achtung
Attention
注意

この表示は誤った取り扱いをすると、貴方が障害を負う可能性、物的損害の発生が想定される内容を示しています。



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

- 走らせる前に** ● 保護者の方も必ず説明書をお読みください。
- 走らせる前の点検** ● 各部のネジ、ナットに緩みがないかチェックします。
● 送信機の電池容量をチェックします。電池の容量が少ないと、車をコントロールする事が出来なくなり危険です。早めの交換を心がけてください。
● 自分と同じクリスタル（周波数）を使用している人が周りにいないか確認します。コントロールが出来ない場合は、すぐに走行を中止してください。
● 操作範囲（電波の届く距離）の確認をしてください。
- 走らせる時の注意** ● 道路での走行はお止めください。
● 歩行者や小さな子供のいる場所では走行させないでください。
● 狭い場所や部屋の中では走行させないでください。
- 走らせた後の注意** ● 必ず受信機のスイッチをOFFにしてから送信機のスイッチをOFFにしてください。順番を間違えると車が暴走する恐れがあります。
- バッテリー取り扱いの注意** ● バッテリーの取り扱いには十分注意してください。コード、被服の破れからのショートによる発熱で、ヤケドや火災などの恐れがあります。

Contents

Section	Contents	Page
	Thank you	2
1	Overview	5
2	Parts Reference	7
3	Assembly Instruction	13
4	Maintenance	48
5	Tuning and Setup Guide	58
6	Exploded View	64
7	Parts List	66
8	Option Parts List	70

Inhaltsverzeichnis

Abschnitt	Inhalt	Seite
	Danke	2
1	Übersicht	5
2	Übersicht aller Teile	7
3	Mode d'emploi de montage	13
4	Wartung	48
5	Setup Hilfe	58
6	Explosionsansicht	64
7	Ersatzteilliste	67
8	Tuningteilleiste	70

Table des matières

Section	Table des matières	Page
	Merci	2
1	Vue d'ensemble	5
2	Référence des pièces	7
3	le mode d'emploi pour l'assemblage	13
4	Entretien	48
5	Guide de réglage et mise au point	58
6	Vue éclatée	64
7	Pièces détachées	68
8	Liste des pièces optionnelles	70

目次

セクション	目次	ページ
	はじめに	2
1	製品概要	5
2	パーツ図	7
3	シャーシの組み立て	13
4	メンテナンス	48
5	チューニング&セットアップガイド	58
6	展開図	64
7	パーツリスト	69
8	オプションパーツリスト	70

Visit our website at www.hpiracing.com to view our updated instruction manual.

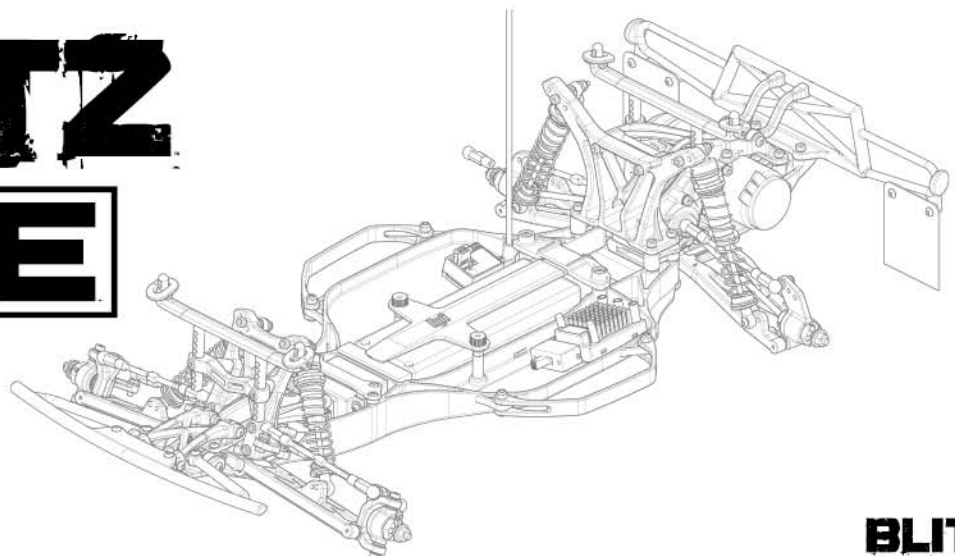
Bitte besuchen Sie unsere Webseite (www.hpiracing.com) um die aktuellste Version der Anleitung zu finden.

Veillez consulter notre site Internet www.hpiracing.com pour y trouver le mode d'emploi le plus récent.

取扱説明書の最新情報はウェブサイト* www.hpiracing.com* をご覧ください。

BLITZ

ESE

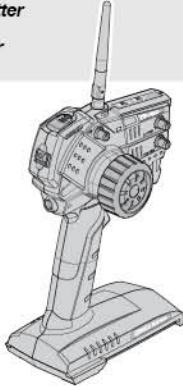


Equipment Needed *Équipement nécessaire* Benötigtes Zubehör *用意するもの*

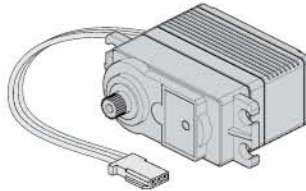
Radio Components *Fernsteuer Anlage* *Éléments de la radio* プロポコンポーネント

You will need a 2-channel radio system with servo, electronic speed control, battery pack, motor, pinion gear, battery and tires.
 Sie benötigen eine 2-Kanal RC Anlage, ein Servo, einen elektronischen Fahrtenregler, Fahrakku, einen Motor, Ritzel und Reifen.
 Vous aurez besoin d'un système radio à 2 voies, avec un servo, un contrôleur électronique de vitesse, un pack de batteries, un moteur, un pignon, une batterie et des pneus.
 2チャンネル送信機、受信機、サーボ、ESC、走行用バッテリー、モーター、ピニオンギア、タイヤ、送信機用バッテリー、走行用バッテリー充電器を準備してください。

Transmitter
Sender
Émetteur
送信機



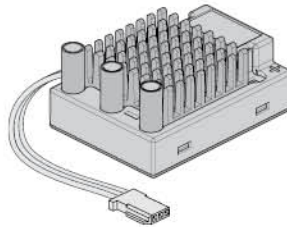
Steering Servo
Lenkservo
Servo de direction
ステアリングサーボ



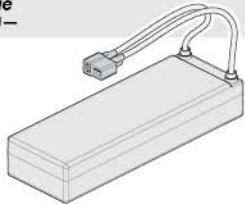
Receiver
Empfänger
Récepteur
受信機



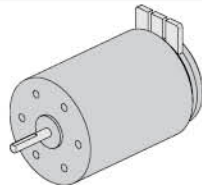
Electronic Speed Control (ESC)
Elektronischer Fahrtenregler (ESC)
Contrôleur de vitesse (ESC)
スピードコントローラー(ESC)



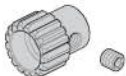
Battery
Fahrakku
Batterie
バッテリー



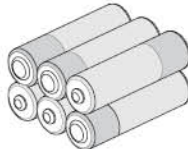
.05 (540) Type Electric Motor
540er Elektromotor
Moteur électrique type .05 (540)
540サイズモーター



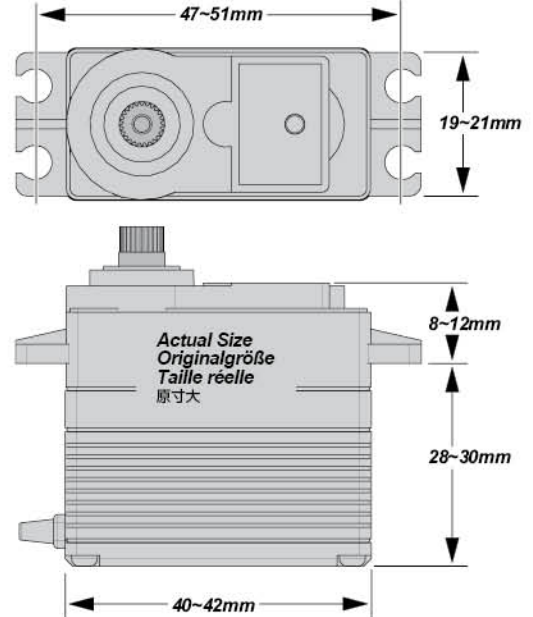
Pinion Gear (48 Pitch)
Ritzel (48dp)
Pignon (48 dp)
ピニオンギア (48ピッチ)



Batteries for transmitter
Senderbatterien
Piles de l'émetteur
送信機用バッテリー



Make sure the servo sizes are as shown.
Achten Sie auf die Größe Ihres Servos.
Les servos doivent être des dimensions indiquées.
図の寸法のサーボを使用します。

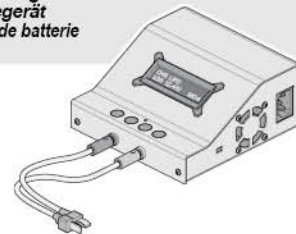


Tires *Wheel* *Inner foam*
Reifen *Felgen* *Einlagen*
Pneus *Jante* *Mousse intérieure*
タイヤ *ホイール* *インナーフォーム*



+4.5mm Offset, 12mm Hex Wheel Hub, Short Course "Rear".
4.5mm Offset, 12mm Radmitnehmer, Short-Course "hinten"
Déport +4.5mm, moyeu jante hex 12mm, arrière Short Course
オフセット+4.5mm, 12mmハブ、ショートコースリヤ用のホイールが装着出来ます。

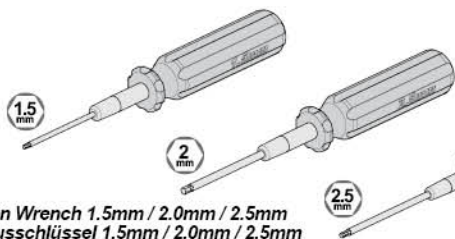
Battery Charger
Akkuladegerät
Chargeur de batterie
充電器



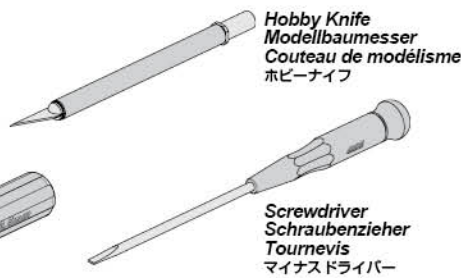
If you do not use a charger designed to charge Nickel Metal Hydride / LiPo batteries, The batteries will be damaged.
 Wenn Sie keinen geeigneten Lader zum Laden der Nickel-Metall-Hydrid oder LiPo Akkus verwenden, werden die Akkus beschädigt.
 Si vous n'utilisez pas un chargeur conçu pour recharger les batteries Nickel Métal Hydride ou LiPo, celles-ci seront endommagées.
 Ni-MHバッテリー、LiPoバッテリーの充電には専用充電器を必ず使用してください。専用充電器を使用しない場合、バッテリーの破損などの事故の起こる恐れがありますので注意してください。

Tools Werkzeuge Outils 工具

Tools needed for assembly, sold separately.
Zum Zusammenbau benötigtes Werkzeug. Separat erhältlich.
Outils nécessaires pour la mise en place, vendus séparément.
本製品を組立てるには下記の工具が必要です。別途ご用意してください。

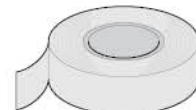


Allen Wrench 1.5mm / 2.0mm / 2.5mm
Inbusschlüssel 1.5mm / 2.0mm / 2.5mm
Clé Allen 1.5mm / 2.0mm / 2.5mm
六角レンチ 1.5mm / 2.0mm / 2.5mm

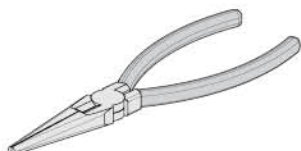


Hobby Knife
Modellbaumesser
Couteau de modélisme
ホビーナイフ

Screwdriver
Schraubenzieher
Tournevis
マイナスドライバー



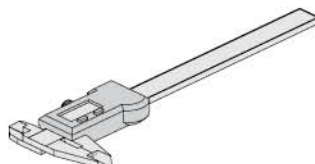
Scotch 4353 (3M)
Double side tape
Doppelseitiges Klebeband
Autocollant double face
両面テープ



Needle Nosed Pliers
Flachzange
Pince à bec fin
ラジオペンチ



Side Cutters
Seitenschneider
Pincettes coupantes
ニッパー



Calipers
Schieblehre
Pied à coulisse
ノギス



Instant Cement
Sekundenkleber
Colle rapide
瞬間接着剤



Paint
Lexanfarbe
Peinture
ボディ用塗料

Included Items

Enthaltenes Werkzeug

Éléments inclus

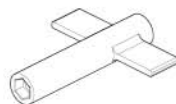
キットに入っている工具

Tools included in this kit.
Im Lieferumfang enthaltene Werkzeuge.
Outils inclus dans ce kit.

本製品を組立てるために必要な専用工具が付属しています。



Shock Wrench
Schraubenschlüssel
Clé pour amortisseurs
ショックレンチ



104666 (103143 ⑤)
Slipper Tool
Slipper Tool
Outil embrayage
スリッパーツール



Turnbuckle Wrench
Spurstangenschlüssel
Clé à biellettes
ターンバックルレンチ



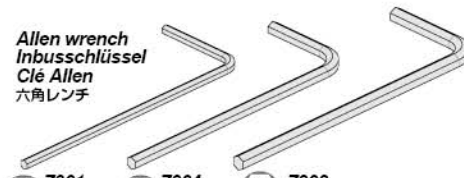
Z164
Heavy Weight Grease
Zähes Fett
Graisse chargée
ヘビーウェイトグリス



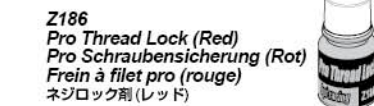
86959
Shock Oil
Dämpferöl
Huile d'amortisseur
ショックオイル



Ball end adapter
Kugelpfannen-Adapter
Adaptateur pour rotule
ボールエンドアダプター



Allen wrench
Inbusschlüssel
Clé Allen
六角レンチ

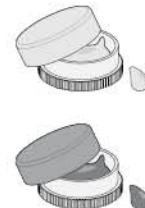


Z186
Pro Thread Lock (Red)
Pro Schraubensicherung (Rot)
Frein à filet pro (rouge)
ネジロック剤(レッド)



Z950
Cross Wrench
Kreuzschlüssel
Clé en croix
ミニクロスレンチ

Z901 1.5mm
Z904 2.0mm
Z903 2.5mm



Z155
Differential Lube (Silicone) (White)
Differential Fett (Weiss)
Graisse différentiel (Blanche)
シリコンデフループ (ホワイト)



Z157
Molybdenum Grease (Yellow)
Molybdaen Fett (Gelb)
Graisse Au Molybdene (Jaune)
モリブデングリス (イエロー)

Caution Attention

Achtung 走行上の注意



Do not run on public streets or highways.
This could cause serious accidents, personal injuries, and/or property damage.
Fahren Sie niemals auf öffentlichen Straßen.
Dies kann zu schweren Unfällen mit Personen- und Sachschaden führen.
Ne faites pas fonctionner sur la voie publique ou la route. Cela pourrait provoquer des accidents graves, des blessures corporelles ou des dommages aux biens.
道路など、車や人が通る場所では走行させないでください。



Do not run in water or sand.
Fahren Sie nie in Wasser oder Sand.
Ne faites pas fonctionner dans l'eau ou sur le sable.
水たまり、砂地などでは走行させないでください。故障の原因になることがあります。



Make sure everyone is using different frequencies when driving together in the same area.
Achten Sie immer darauf, dass verschiedene Frequenzen verwendet werden, wenn Sie mit jemandem zusammen fahren.
Vérifiez que toutes les personnes qui pilotent dans la même zone utilisent toutes des fréquences différentes.
他の車と同じ周波数だと、車のコントロールが出来なくなり、必ず確認してから走行させましょう。

Metal Parts **Pièces métalliques**
Metall Teile **メタル部品**

1:1 Shown actual size
in Originalgröße abgebildet
Taille réelle
原寸大



Z083
Flat Head Screw M3x10mm
Senkkopfschraube M3x10mm
Vis tête plate M3x10mm
サラネジ M3x10mm



Z085
Flat Head Screw M3x15mm
Senkkopfschraube M3x15mm
Vis tête plate M3x15mm
サラネジ M3x15mm



Z086
Flat Head Screw M3x18mm
Senkkopfschraube M3x18mm
Vis tête plate M3x18mm
サラネジ M3x18mm



Z350
Button Head Screw M3x5mm
Flachkopfschraube M3x5mm
Vis tête bombée M3x5mm
ナベネジ M3x5mm



Z352
Button Head Screw M3x8mm
Flachkopfschraube M3x8mm
Vis tête bombée M3x8mm
ナベネジ M3x8mm



Z353
Button Head Screw M3x10mm
Flachkopfschraube M3x10mm
Vis tête bombée M3x10mm
ナベネジ M3x10mm



Z354
Button Head Screw M3x12mm
Flachkopfschraube M3x12mm
Vis tête bombée M3x12mm
ナベネジ M3x12mm



Z411
Cap Head Screw M2x8mm
Inbusschraube M2x8mm
Vis tête cylindrique M2x8mm
キャップスクリュー M2x8mm



Z541
Cap Head Screw M3x6mm
Inbusschraube M3x6mm
Vis tête cylindrique M3x6mm
キャップスクリュー M3x6mm



Z542
Cap Head Screw M3x8mm
Inbusschraube M3x8mm
Vis tête cylindrique M3x8mm
キャップスクリュー M3x8mm



Z543
Cap Head Screw M3x10mm
Inbusschraube M3x10mm
Vis tête cylindrique M3x10mm
キャップスクリュー M3x10mm



Z546
Cap Head Screw M3x18mm
Inbusschraube M3x18mm
Vis tête cylindrique M3x18mm
キャップスクリュー M3x18mm



Z538
Cap Head Screw M3x25mm
Inbusschraube M3x25mm
Vis tête cylindrique M3x25mm
キャップスクリュー M3x25mm



86895
Cap Head Screw M3x30mm
Inbusschraube M3x30mm
Vis tête cylindrique M3x30mm
キャップヘッドスクリュー M3x30mm



86094
Screw Shaft M4x2.5x12mm
Gewindestift M4x2.5x12mm
Axe fileté M4x2.5x12mm
スクリューシャフト M4x2.5x12mm



Z700
Set Screw M3x3mm
Madenschraube M3x3mm
Vis sans tête M3x3mm
セットスクリュー M3x3mm



Z705
Set Screw M3x10mm
Madenschraube M3x10mm
Vis sans tête M3x10mm
セットスクリュー M3x10mm



103363
Step Screw 3.2x14mm
Stufenschraube 3.2x14mm
Vis à épaulement 3.2x14mm
ステップスクリュー 3.2x14mm



103367
Step Screw 3x25mm
Stufenschraube 3x25mm
Vis à épaulement 3x25mm
ステップスクリュー 3x25mm



104117
Aluminum Ball Stud 4.8x12mm (Silver)
Kugekopf 4.8x12mm Aluminium (Silber)
Rotule sur tige aluminium 4.8x12mm (argent)
アルミ ボールスタッド 4.8x12mm (シルバー)



104118
Aluminum Ball Stud 4.8x15mm (Silver)
Kugekopf 4.8x15mm Aluminium (Silber)
Rotule sur tige aluminium 4.8x15mm (argent)
アルミ ボールスタッド 4.8x15mm (シルバー)



103908
Serrated Flange Nut M4 X10.8mm
Geriffelte Stopmmutter Mit Flansch M4x10.8mm
Ecrou cranté à bride M4x10.8mm
セレーテッドフランジロックナットM4x10.8mm



Z203
Washer M3x6mm
Scheibe M3x6mm
Rondelle M3x6mm
ワッシャー M3x6mm



Z224
Washer 3x8x0.5mm
Scheibe 3x8x0.5mm
Rondelle 3x8x0.5mm
ワッシャー 3x8x0.5mm



Z852
Washer 5x7x0.2mm
Scheibe 5x7x0.2mm
Rondelle 5x7x0.2mm
ワッシャー 5x7x0.2mm



Z891
Washer 10x12x0.1mm
Scheibe 10x12x0.1mm
Rondelle 10x12x0.1mm
ワッシャー 10x12x0.1mm



Z685
Washer 2.7x6.7x0.5mm
Scheibe 2.7x6.7x0.5mm
Rondelle 2.7x6.7x0.5mm
ワッシャー 2.7x6.7x0.5mm



Z694
Washer M5x10x0.5mm
Scheibe M5x10x0.5mm
Rondelle M5x10x0.5mm
ワッシャー M5x10x0.5mm



103368
Axle Spacer 5x7x1.45mm
Achsen Scheibe 5x7x1.45mm
Espaceur essieu 5x7x1.45mm
アクスルスパーサー 5x7x1.45mm



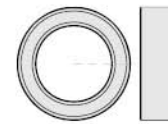
Z653
Nut M3
Mutter M3
Ecrou M3
ナット M3



Z661
Lock Nut M2.6
Stopmmutter M2.6
Ecrou de blocage M2.6
ナイロンナット M2.6



104119
Aluminum Thin Lock Nut M3 (Silver)
Schmale Stopmmutter M3 Aluminium (Silber)
Ecrou de blocage aluminium M3 (argent)
アルミ ロックナット M3 (シルバー)



B030
Ball Bearing 10x15x4mm
Kugellager 10x15x4mm
Roulement 10x15x4mm
ボールベアリング 10x15x4mm



B021
Ball Bearing 5x10x4mm
Kugellager 5x10x4mm
Roulement 5x10x4mm
ボールベアリング 5x10x4mm



B020
Ball Bearing 5x8x2.5mm
Kugellager 5x8x2.5mm
Roulement 5x8x2.5mm
ボールベアリング 5x8x2.5mm



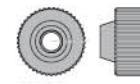
B013
Ball Bearing 3x6x2.5mm
Kugellager 3x6x2.5mm
Roulement 3x6x2.5mm
ボールベアリング 3x6x2.5mm



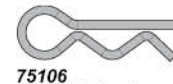
Z244
E-Clip E4mm
E-Clip E4mm
Circlips E4mm
Eリング E4mm



A838
Flange Pipe 3x4.5x5.5mm
Metallhülse 3x4.5x5.5mm
Palier 3x4.5x5.5mm
フランジパイプ 3x4.5x5.5mm



86969
Thumbscrew M3x9x7mm
Raendelschraube M3x9x7mm
Vis cannelée M3x9x7mm
サムスクリュー M3x9x7mm



75106
Body Clip (6mm)
Karosserieklemme (6mm)
Clip car. (6mm)
ボディピン (6mm)



Z263
Pin 2x8mm
Pin 2x8mm
Broche 2x8mm
ピン 2x8mm



Z264
Pin 2x10mm
Pin 2x10mm
Broche 2x10mm
ピン 2x10mm

1:1 Shown actual size
 In Originalgröße abgebildet
 Taille réelle
 原寸大



86947
 Idler Shaft 5x16mm
 Getriebewelle 5x16mm
 Axe de pignon fou 5x16m
 アイドラーシャフト 5x16mm



86884
 Suspension Shaft 3x27mm
 Schwingenstift 3x27mm
 Axe de suspension 3x27mm
 サスペンションシャフト 3x27mm



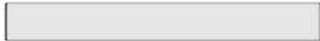
86882
 Suspension Shaft 3x32mm
 Schwingenstift 3x32mm
 Axe de suspension 3x32mm
 サスペンションシャフト 3x32mm



86888
 Suspension Shaft 3x33mm
 Schwingenstift 3x33mm
 Axe de suspension 3x33mm
 サスペンションシャフト 3x33mm



86887
 Suspension Shaft 3x54mm
 Schwingenstift 3x54mm
 Axe de suspension 3x54mm
 サスペンションシャフト 3x54mm



103364
 Bumper Shaft 3x5x42mm
 Rammer welle 3x5x42mm
 Axe de pare-chocs 3x5x42mm
 バンパーシャフト 3x5x42mm



104806
 Titanium Turnbuckle M3x60mm
 Titan-spurstange M3x60mm
 Biellette titane M3x60mm
 チタン ターンバックル M3x60mm



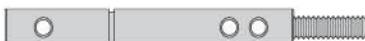
93485
 Titanium Turnbuckle M3x69mm
 Titan-spurstange M3x69mm
 Biellette titane M3x69mm
 チタン ターンバックル M3x69mm



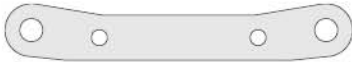
86842
 Titanium Nitride Coated Shock Shaft 3x50mm
 Kolbenstange 3x50mm (Titanitriert)
 Axe amort. nitrure de titane 3x50mm
 チタンコートショックシャフト 3x50mm



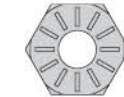
86843
 Titanium Nitride Coated Shock Shaft 3x58mm
 Kolbenstange 3x58mm (Titanitriert)
 Axe amort. Nitrure de titane 3x58mm
 チタンコートショックシャフト 3x58mm



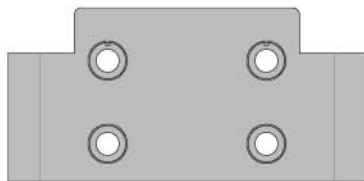
104137
 Titanium Top Shaft 5x48mm
 Titan Obere Getriebewelle 5x48mm
 Axe grand pignon 5x48mm
 チタントップシャフト 5x48mm



86881
 Front Brace
 Vordere Verstrebung
 Renfort avant
 フロントブレース



103362
 Locking Hex Wheel Hub 12mm
 Felgenmitnehmer Mit Sicherung 12mm
 Hex. de blocage moyen 12mm
 ロックタイプ六角ハブ 12mm



104841
 Aluminum Front Suspension Arm Mount
 Vordere Schwingenhalterung Aluminium
 Support bras de suspension aluminium avant
 アルミフロントサスペンションアームマウント



103376 a
 Ceramic Diff Ball 3mm
 Keramik Differentialkugel 3mm
 Bille de différentiel céramique 3mm
 セラミックデフボール3mm



103376 b
 Carbide Thrust Ball 1/16
 Carbide Drucklagerkugel 1/16
 Bille de poussée en carbure 1/16
 カーバイトスラストボール 1/16



103376 f
 Diff Thrust Washer 3.1x6.2x0.9mm
 Drucklagerscheibe 3.1x6.2x0.9mm
 Rondelle de poussée différentiel 3.1x6.2x0.9mm
 デフスラストワッシャー 3.1x6.2x0.9mm



103376 e
 Diff Screw M3x25mm
 Differentialschraube M3x25mm
 Vis différentiel M3x25mm
 デフスクリュー M3x25mm



103192 d
 Diff Spring
 Differentialfeder
 Ressort différentiel
 デフスプリング



103377 c
 Slipper Spring
 Slipperfeder
 Ressort embrayage
 スリッパースプリング



103360
 Front Axle 5x26mm
 Radachse Vorne 5x26mm
 Essieu avant 5x26mm
 フロントアクスル 5x26mm



103165 e
 Axle Shaft
 Radachse
 Axe d'essieu
 アクスルシャフト



103165 b
 Drive Shaft 6.2x84.5mm
 Kardan-Knochen 6.2x84.5mm
 Arbre de transmission 6.2x84.5mm
 ドライブシャフト 6.2x84.5mm

103165 c
 Cross Pin
 Kardan-Kupplungspin
 Broche en croix
 クロスピン

103165 d
 Coupler
 Kupplung
 Coupleur
 カブラー



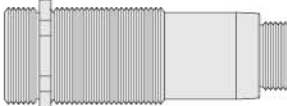
86905 a
 Servo Saver Body
 Servo Saver Grundkörper
 Corps d'amortisseur aluminium fileté
 サーボセーバーボディ



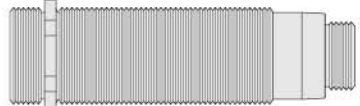
86905 b
 Servo Saver Nut
 Servo Saver Mutter
 Ecrou de sauve-servo
 サーボセーバーナット



86905 c
 Servo Saver Spring
 Servo Saver Feder
 Ressort de sauve-servo
 サーボセーバーバースプリング



103395
 Threaded Aluminum Shock Body 12x67-87mm
 Aluminium Gewindedämpfer-Gehäuse 12x67-87mm
 Corps d'amortisseur aluminium fileté 12x67-87mm
 セレーテッドアルミショックボディ 12x67-87mm



103410
 Threaded Aluminum Shock Body 12x74-103mm
 Aluminium Gewindedämpfer-Gehäuse 12x74-103mm
 Corps d'amortisseur aluminium fileté 12x74-103mm
 セレーテッドアルミショックボディ 12x74-103mm



103441 a
 Shock Cap (Dark Brown)
 Dämpferkappe (dunkelbraun)
 Bouchon d'amortisseur (marron foncé)
 ショックキャップ(ダークブラウン)



103408
 Preload Collar (Orange)
 Vorspannmutter (orange)
 Collier de précharge (orange)
 プリロードカラー(オレンジ)



103441 b
 Shock Bottom Cap (Dark Brown)
 Untere Dämpferkappe (dunkelbraun)
 Bouchon de fond d'amortisseur (marron foncé)
 ショックボトムキャップ(ダークブラウン)



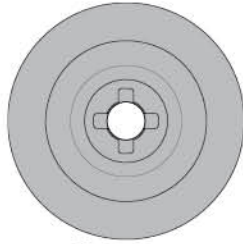
103441 c
 Preload Collar (Dark Brown)
 Vorspannmutter (dunkelbraun)
 Collier de précharge (marron foncé)
 プリロードカラー(ダークブラウン)

Metal Parts *Pièces métalliques*
Metall Teile *メタル部品*

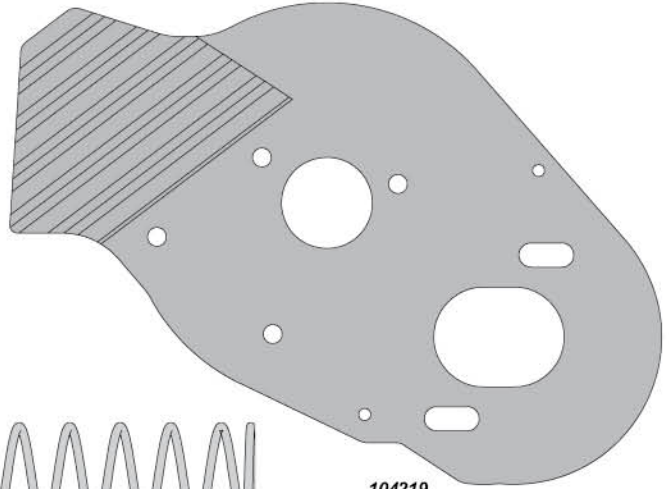
1:1 Shown actual size
 In Originalgröße abgebildet
 Taille réelle
 原寸大



104136 e
 Aluminum Slipper Carrier (Outer)
 Aluminium Slipperträger (außen)
 Support d'embrayage aluminium (extérieur)
 アルミスリッパキャリア(アウトター)



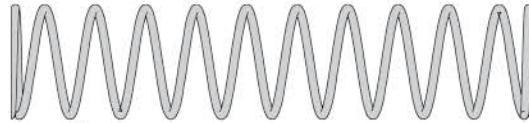
104136 b
 Aluminum Slipper Carrier (Inner)
 Aluminium Slipperträger (innen)
 Support d'embrayage aluminium (intérieur)
 アルミスリッパキャリア(インナー)



104219
 Heatsink Motor Plate (Brown)
 Kuehlkoerper-motorplatte (Braun)
 Plaque moteur refroidissante (marron)
 ヒートシンクモータープレート(ブラウン)



103348 e
 Shock Spring 13x51x1.1mm 8 Coils (Red)
 Dämpferfeder 13x51x1.1mm 8 Coils (Rot)
 Ressort amortisseur. 13x51x1.1mm 8 spires (rouge)
 ショックスプリング 13x51x1.1mm 8 巻 (レッド)



103807 e
 Shock Spring 13x51x1.1mm 12 Coils (White)
 Dämpferfeder 13x51x1.1mm 12 Coils (Weiß)
 Ressort amortisseur. 13x51x1.1mm 12 spires (blanc)
 ショックスプリング 13x51x1.1mm 12 巻 (ホワイト)

Rubber parts *Pièces en caoutchouc*
Gummi Teile *ゴム部品*

1:1 Shown actual size
 In Originalgröße abgebildet
 Taille réelle
 原寸大



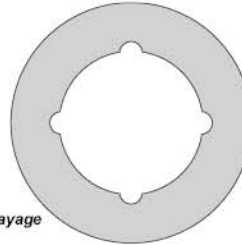
6820
 Silicone O-ring P-3 (Clear)
 Silikon O-ring P-3 (Transparent)
 Joint torique silicone P-3 (transparent)
 シリコンOリング P-3 クリア



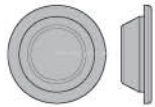
86883
 Rubber Bump Stop 3x7x4mm
 Einfederweg Begrenzer 3x7x4mm
 Butée caoutchouc 3x7x4mm
 バンプストップラバー 3x7x4mm



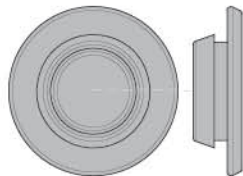
Z150 b
 Antenna Cap
 Antennenkappe
 Bouchon d'antenne
 アンテナキャップ



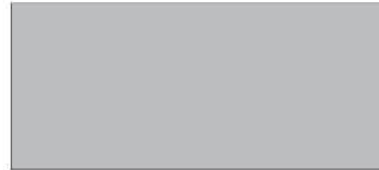
103378
 Slipper Pad
 Slipper Belag
 Gamiture d'embrayage
 スリッパパッド



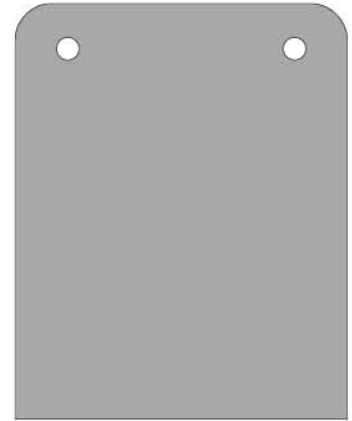
86029
 Shock Diaphragm (13x4mm)
 Dämpfermembran (13x4mm)
 Membrane amortisseur (13x4mm)
 ショックダイアフラム(13x4mm)



85212
 Slipper Access Cover
 Slipper Zugangs Abdeckung
 Couvrecle accès embrayage
 スリッパアクセスカバー



86968
 Foam Block 50x22x11mm
 Schaumstoff Block 50x22x11mm
 Bloc mousse 50x22x11mm
 フォームブロック 50x22x11mm



104218
 Lightweight Mud Flap Set
 Extra Leichtes Schutzfaenger Set
 Ensemble garde boue léger
 ライトウェイトマッドフラップ

Plastic Parts *Pièces en plastique*
Kunststoff Teile *プラスチックパーツ*

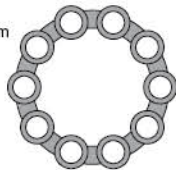
1:1 Shown actual size
 In Originalgröße abgebildet
 Taille réelle
 原寸大



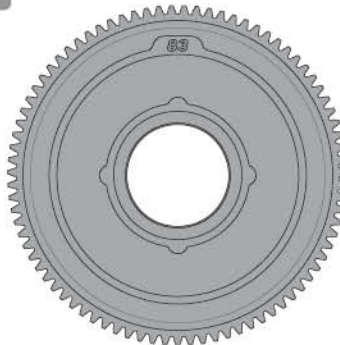
103409
 POM Cartridge Washer 3x6x0.5mm
 POM Scheibe 3x6x0.5mm
 POM Rondelle 3x6x0.5mm
 POM カートリッジワッシャー 3x6x0.5mm



103376 e
 Differential Nut
 Differentialmutter
 Ecrou de différentiel
 デフナット



103376 e
 Diff Ball Race
 Differential Kugelkäfig
 Cage à billes différentiel
 デフボールレース

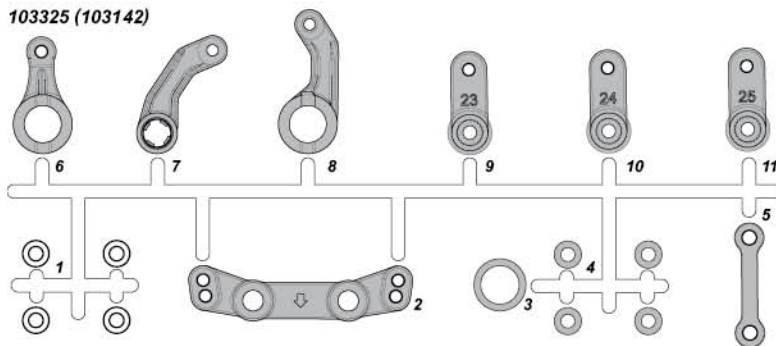
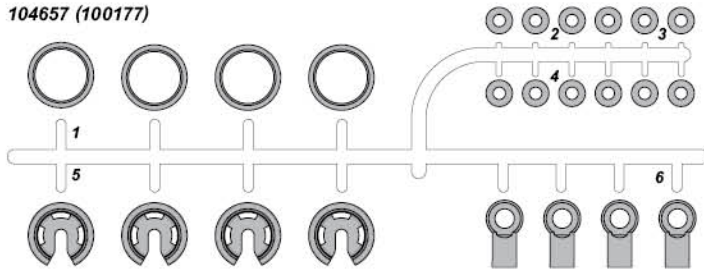
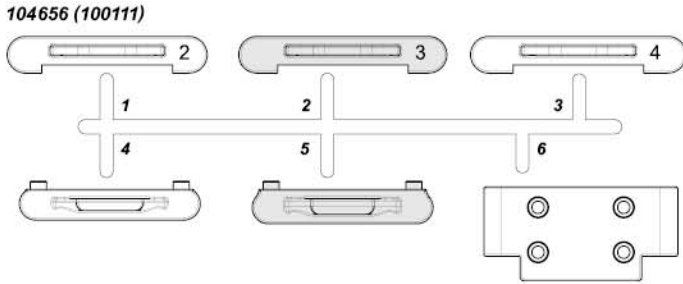
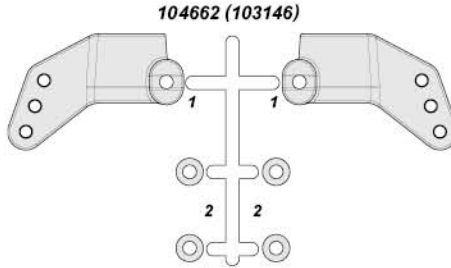
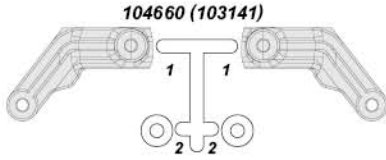
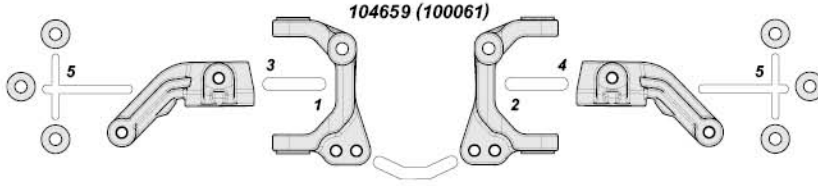


77T **103371**
 Spur Gear 77 Tooth (48 Pitch)
 Hauptzahnrad 77 Zaehne (48dp)
 Couronne 77 dents (48dp)
 スパーギア 77T (48P)

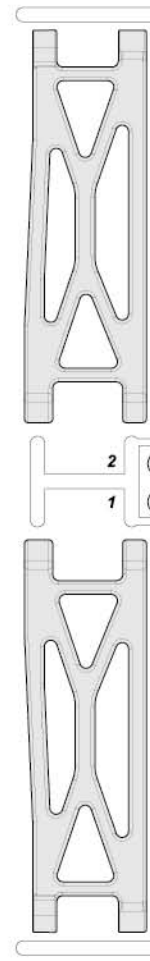
83T **103372**
 Spur Gear 83 Tooth (48 Pitch)
 Hauptzahnrad 83 Zaehne (48dp)
 Couronne 83 dents (48dp)
 スパーギア 83T (48P)

73T **103373**
 Spur Gear 88 Tooth (48 Pitch)
 Hauptzahnrad 88 Zaehne (48dp)
 Couronne 88 dents (48dp)
 スパーギア 88T (48P)

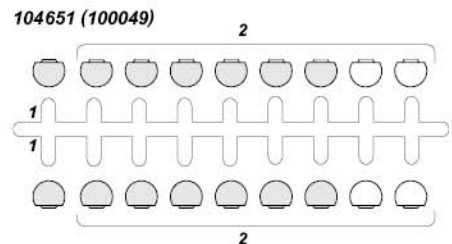
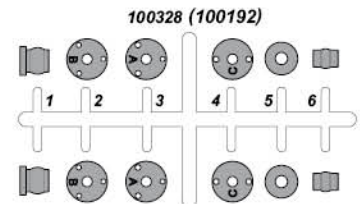
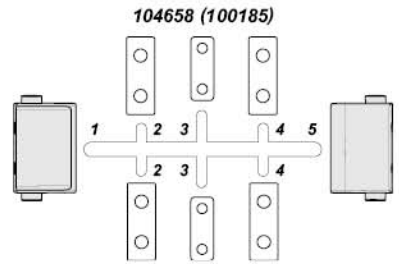
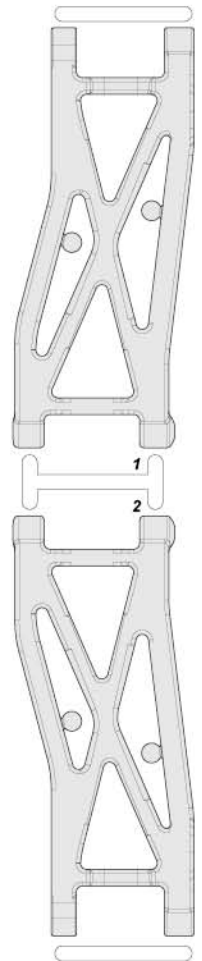
Z150 e
 Antenna Pipe
 Antennenrohr
 Tige d'antenne
 アンテナパイプ

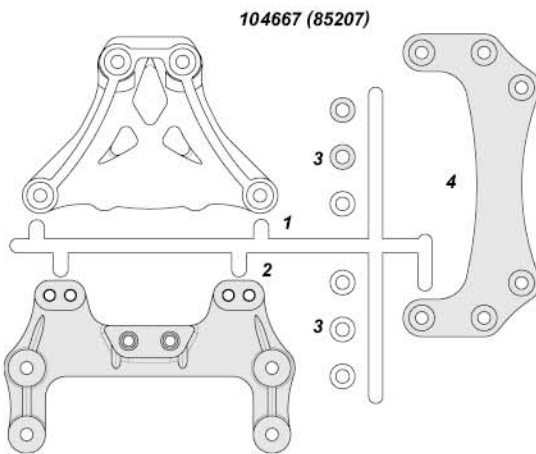
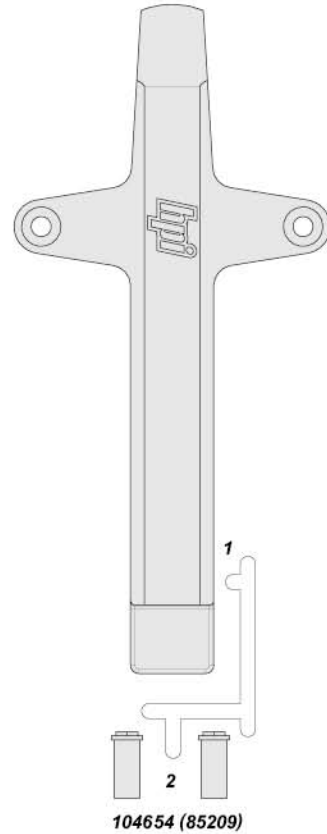
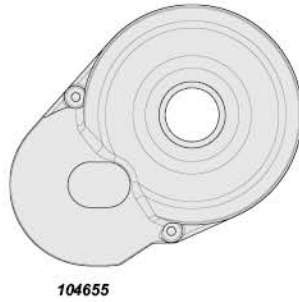
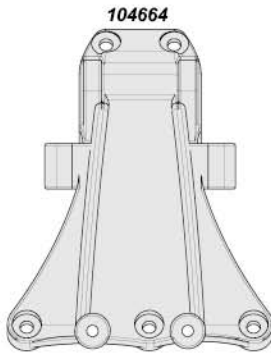
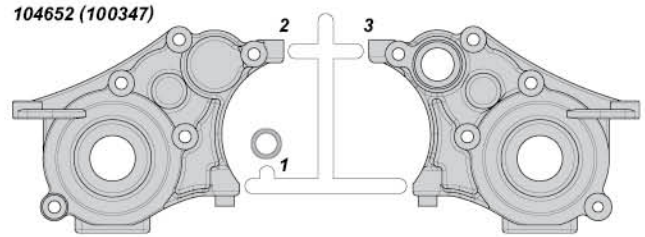
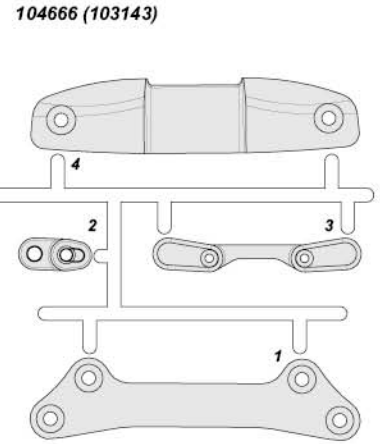
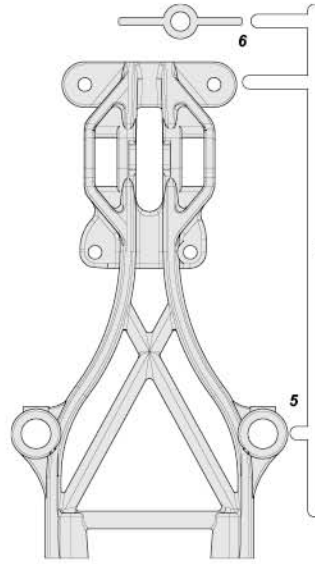
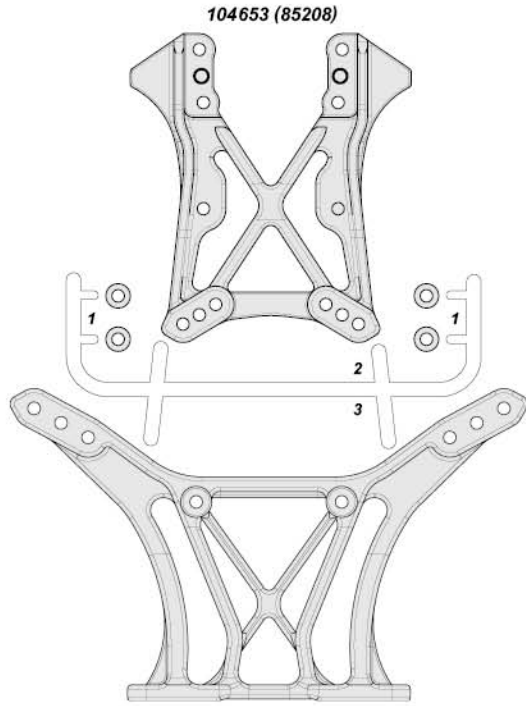


104649 (100084)

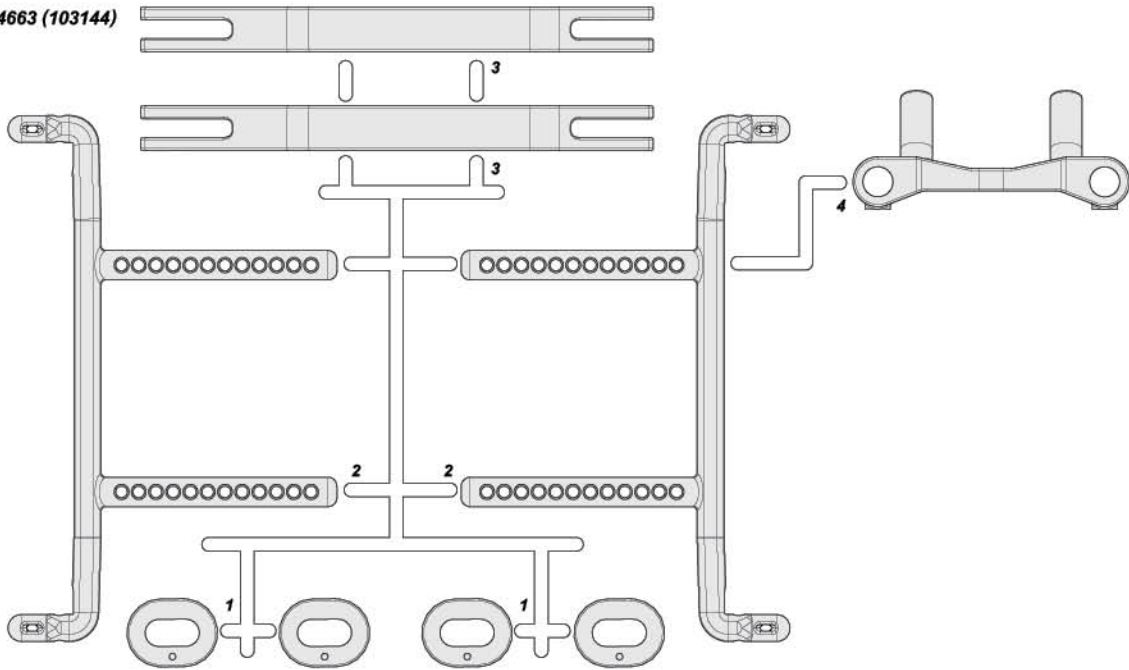


104650 (85206)

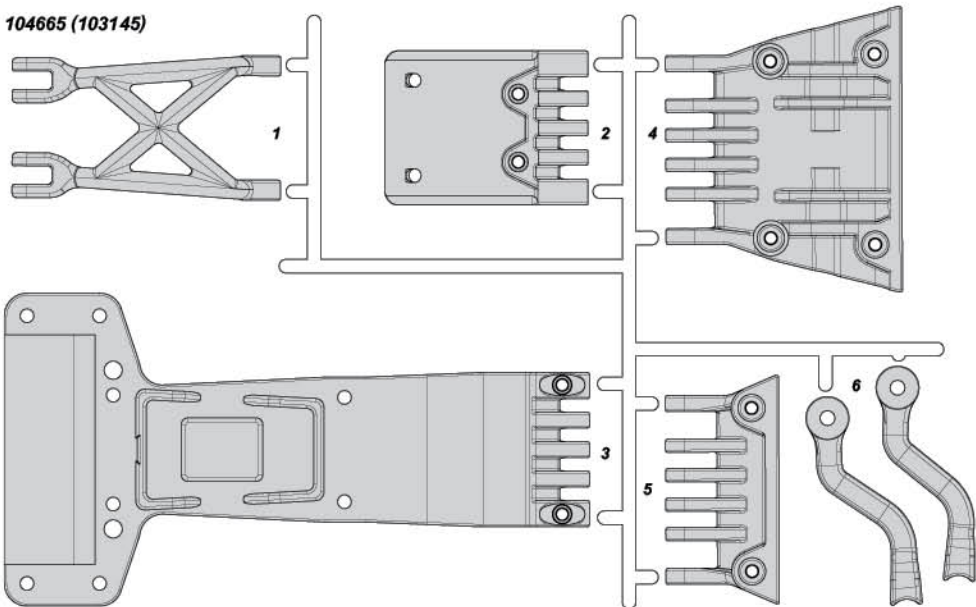




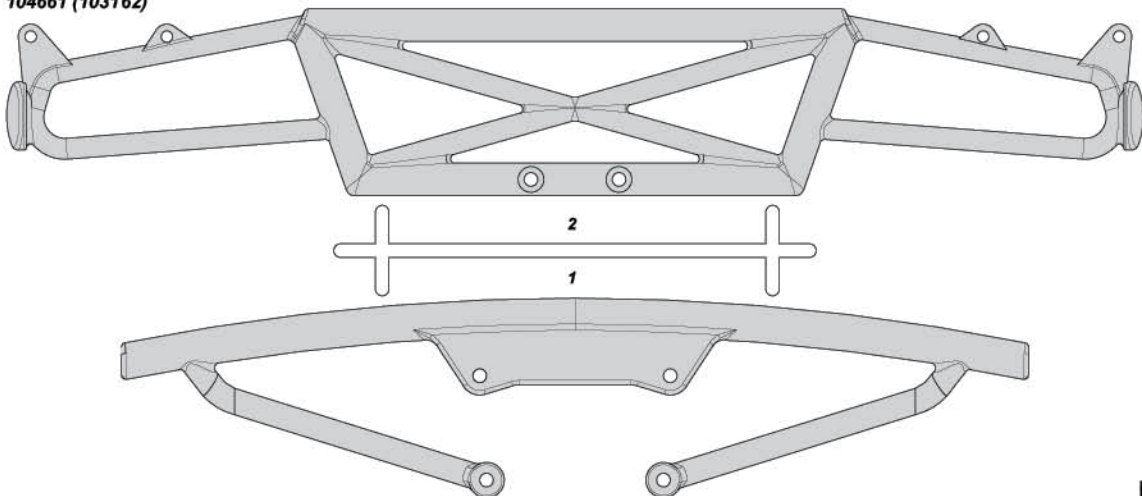
104663 (103144)



104665 (103145)



104661 (103162)



1

Understanding the part number system
Erklärung zur Teilenummerierung

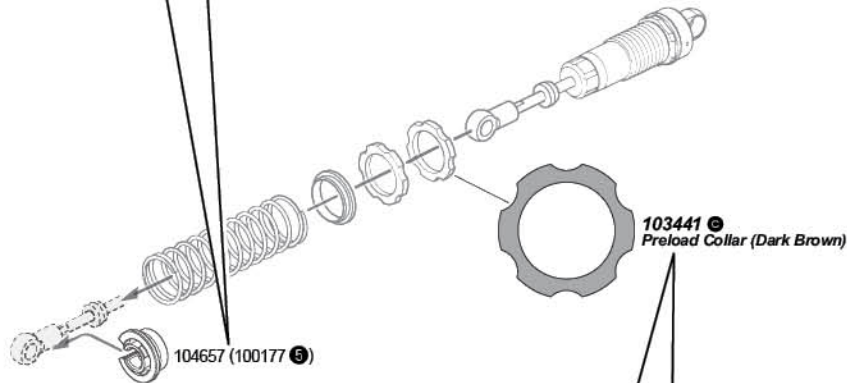
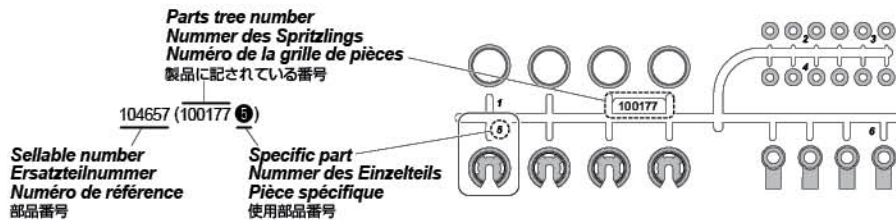
Comprendre le système de numérotage des pièces
部品番号の読み方

- Refer to sellable number to purchase parts.
Verwenden Sie die Ersatzteilnummer um Einzelteile zu kaufen.
Reportez-vous à la référence pour acheter des pièces.
説明書内で使用している部品番号は全て注文番号を用いています。部品購入時にそのままご利用頂けます。

The number in parentheses refers to the parts tree, followed by a number in a black circle indicating the specific part on that tree.
Die Nummer in der Klammer gibt den Spritzling an. Die Nummer im schwarzen Kreis dann das Einzelteil am Spritzling.

Le nombre entre parenthèses se rapporte à la grille de pièces, il est suivi d'un nombre qui est dans un cercle noir, qui indique la pièce spécifique de cette grille.

部品番号の後にある()の中の番号はプラスチックパーツの実際のランナーに記されている番号となります。
●の中に記されている番号の部品を使用ください。



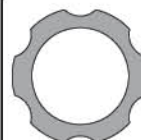
103441
Shock Color Parts Set, Dark Brown Anodized
Farbige Daempferteile Set (Dunkelbraun Eloxiert)
Ensemble de pièces de couleur pour amortisseur, anodisé marron
ショックカラーパーツセット(ダークブラウン)



103441 ●
Shock Cap (Dark Brown)
Dämpferkappe (dunkelbraun)
Bouchon d'amortisseur (marron foncé)
ショックキャップ(ダークブラウン)



103441 ●
Shock Bottom Cap (Dark Brown)
Untere Dämpferkappe (dunkelbraun)
Bouchon de fond d'amortisseur (marron foncé)
ショックボトムキャップ(ダークブラウン)



103441 ●
Preload Collar (Dark Brown)
Vorspannmutter (dunkelbraun)
Collier de précharge (marron foncé)
プリロードカラー(ダークブラウン)

A sellable part number followed by a letter in a circle indicates a set.
Eine Ersatzteilnummer mit einem Buchstaben im Kreis zeigt ein Set an.
Un numéro de référence suivi d'une lettre dans un cercle indique un ensemble.
● 部品番号の後にアルファベットの●がある場合はセット売りの状態を意味しています。



2

BAG

A

Open Bag A
Tüte A öffnen
Ouvrir le sachet A
Bag Aを開封します。

BAG

Tools

Open Tools Bag
Bitte öffnen Sie den Werkzeugbeutel
Ouvrir le sachet d'outils
Tools袋を開封します。

BAG

Spare

Extra screws, nuts and more are included. Use them as spares.
Zusätzliche Schrauben, Muttern und mehr sind enthalten. Verwenden Sie diese als Ersatzteile.
Des vis, des écrous et d'autres pièces supplémentaires sont incluses. Utilisez-les comme pièces de rechange.
紛失しやすいパーツが入っています。予備としてお使いください。

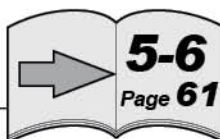
3

Front shock assembly.
Bau der vorderen Stoßdämpfer

Montage de l'amortisseur avant
フロントショックの組立て

Front
Vorne
Avant
フロント

2x Make 2 2 fois
2 Stück 2個作ります



Reference Section
Abschnitt
Section de référence
参照セクション

Piston Hole Size
Lochgröße der Kolbenplatte
Orifice du piston de l'amortisseur
ピストン穴径



100328
(100192)



100328
(100192)



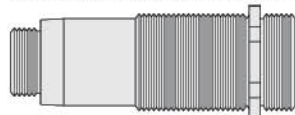
100328
(100192)

Softer
Weicher
Plus souple
やわらかい

Stiffer
Härter
Plus rigide
硬い

Std.
Std.
Stand
標準

103395
Threaded Aluminum Shock Body 12x67-87mm



86959
Shock Oil
Dämpferöl
Huile d'amortisseur
ショックオイル



103441
Shock Bottom Cap (Dark Brown)



6820
Silicone O-ring P-3 (Clear)



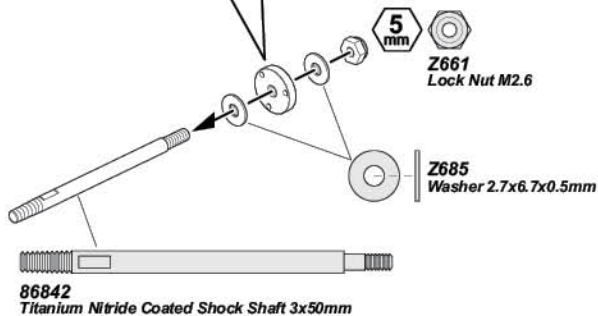
103409
POM Cartridge Washer 3x6x0.5mm



86883
Rubber Bump Stop 3x7x4mm



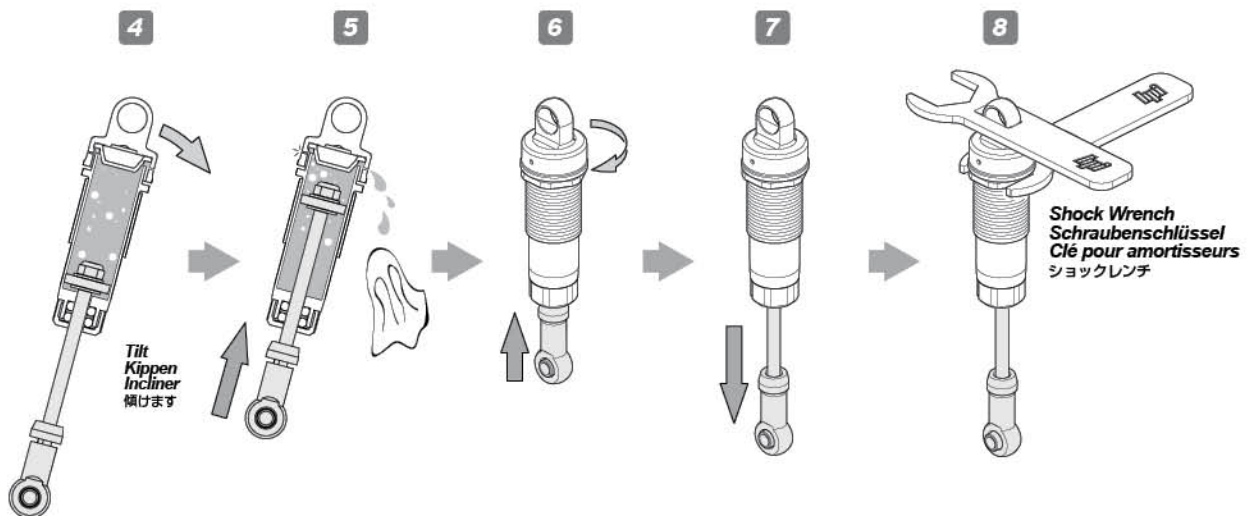
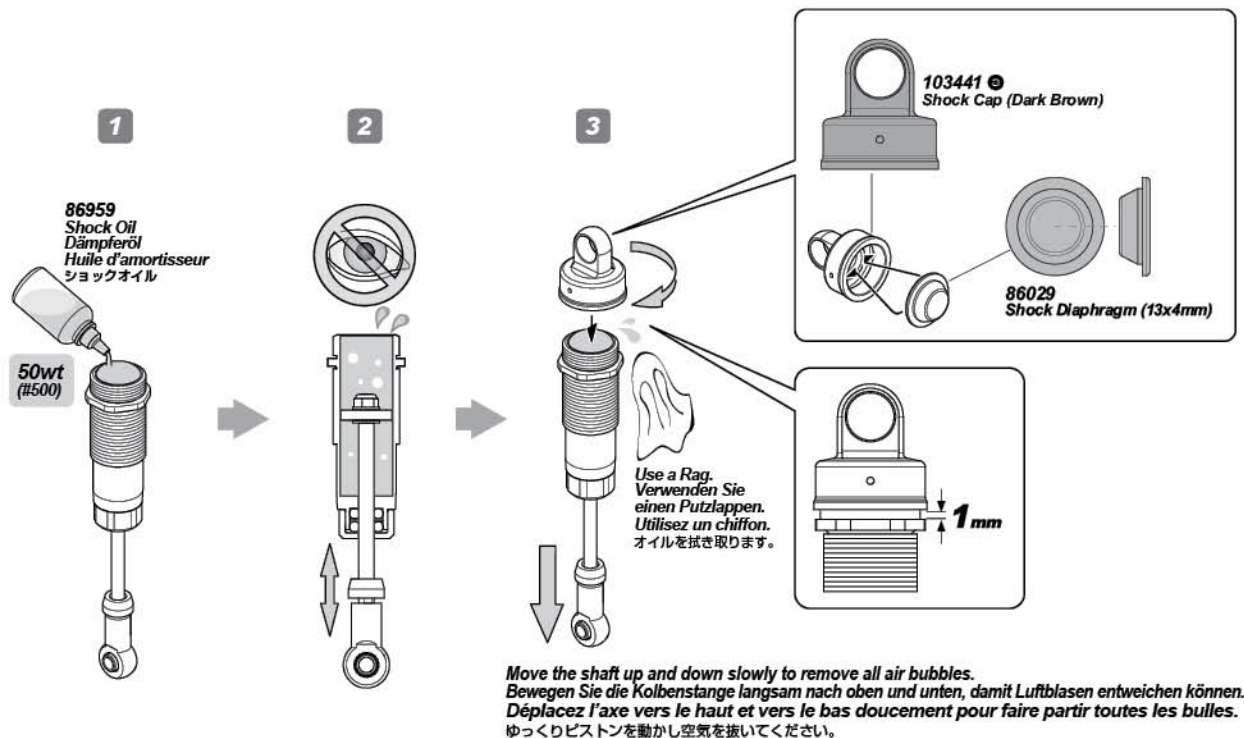
104657 (100177)



86842
Titanium Nitride Coated Shock Shaft 3x50mm

104657 (100177)

Needle Nosed Pliers
Flachzange
Pince à bec fin
ラジオベンチ



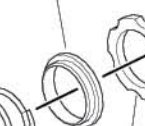
5**Installing front spring.**
Montage der vorderen Feder**Mise en place du ressort avant**
フロントスプリングの取り付け**103348** ⓐ
Shock Spring 13x51x1.1mm 8 Coils (Red)

86883

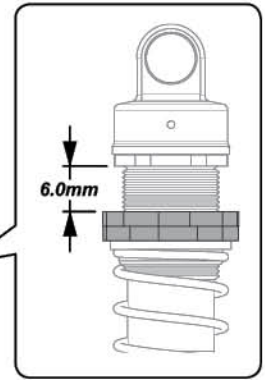


104657 (100177) ⓑ

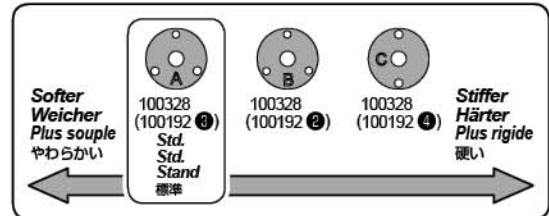
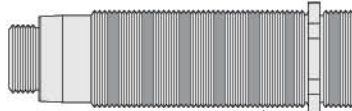
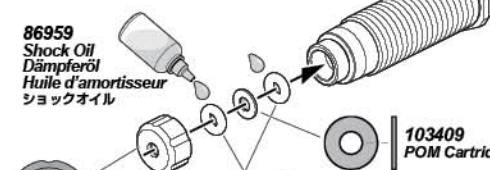
104657 (100177) ⓑ

**103408**
Preload Collar (Orange)**103441** ⓓ
Preload Collar (Dark Brown)

6.0mm

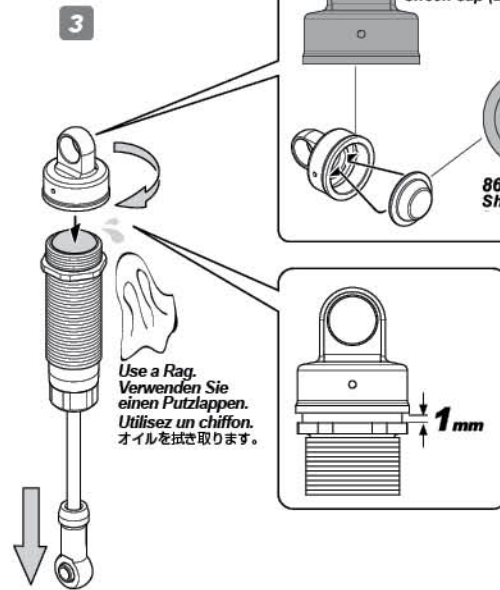
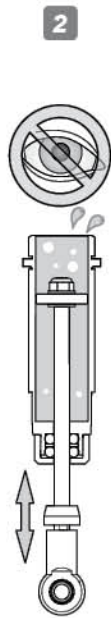
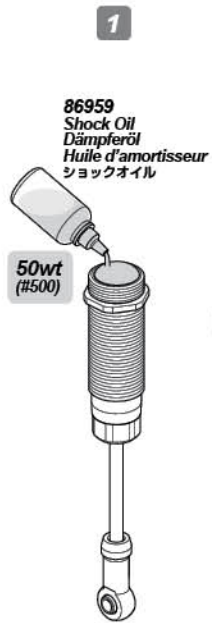
**Lock Collars as shown.**
Kontern Sie die Muttern wie abgebildet.
Positionnez les colliers comme indiqué
図のようにショックカラーをロックします。**6**

BAG

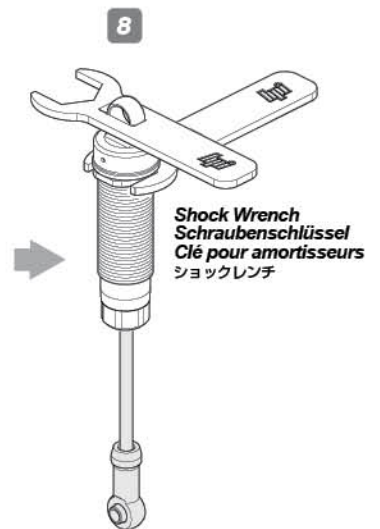
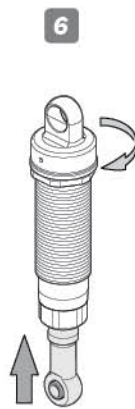
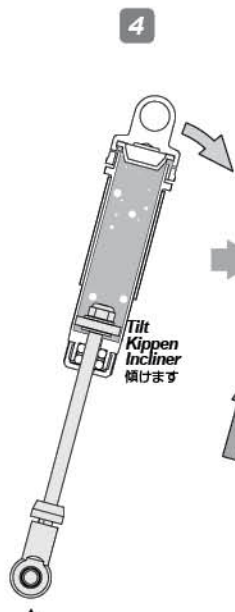
B**Open Bag B**
Tüte B öffnen
Ouvrir le sachet B
Bag Bを開封します。**7****Rear shock assembly.**
Bau der hinteren Stoßdämpfer**Montage de l'amortisseur arrière**
リヤショックの組立て**Front**
Vorne
Avant
フロント**Reference Section**
Abschnitt
Section de référence
参照セクション**2x** Make 2 2 fois
2 Stück 2回作ります**Softer**
Weicher
Plus souple
やわらかい**100328**
(100192) ⓐ
Std.
Std.
Stand
標準**100328**
(100192) ⓑ**100328**
(100192) ⓒ
Stiffer
Härter
Plus rigide
硬い**5 mm**
Z661
Lock Nut M2.6**Z685**
Washer 2.7x6.7x0.5mm**103410**
Threaded Aluminum Shock Body 12x74-103mm**86959**
Shock Oil
Dämpferöl
Huile d'amortisseur
ショックオイル**103441** ⓓ
Shock Bottom Cap (Dark Brown)**6820**
Silicone O-ring P-3 (Clear)**103409**
POM Cartridge Washer 3x6x0.5mm**86883**
Rubber Bump Stop 3x7x4mm

104657 (100177) ⓑ

Needle Nosed Pliers
Flachzange
Pince à bec fin
ラジオペンチ



Move the shaft up and down slowly to remove all air bubbles.
Bewegen Sie die Kolbenstange langsam nach oben und unten, damit Luftblasen entweichen können.
Déplacez l'axe vers le haut et vers le bas doucement pour faire partir toutes les bulles.
ゆっくりピストンを動かし空気を抜いてください。



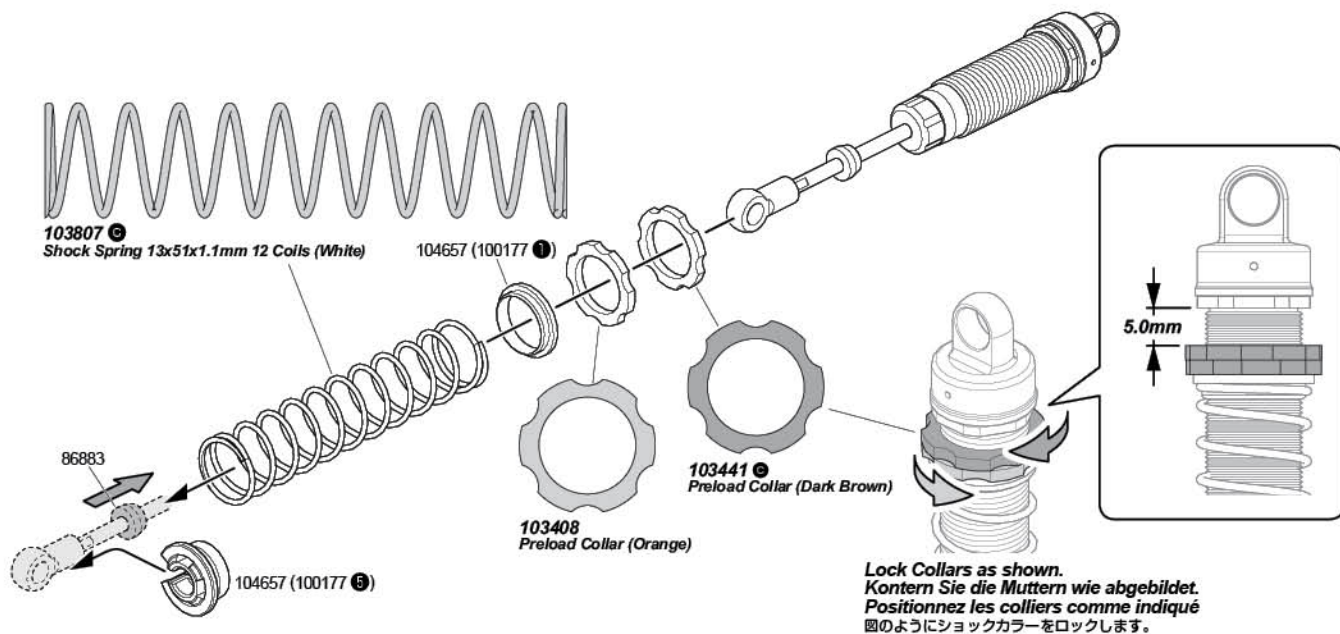
Loosen Shock cap and repeat step 4 to 7 one more time.
Lösen Sie die Dämpferkappe und wiederholen Sie die Schritte 4 bis 7.
Dévissez le bouchon de l'amortisseur et répétez les étapes 4 à 7 une fois encore.
ショックキャップを緩めステップ4-7をもう一度繰り返します。



9

Installing rear spring.
Montage der hinteren Feder

Mise en place du ressort arrière
リヤスプリングの取り付け



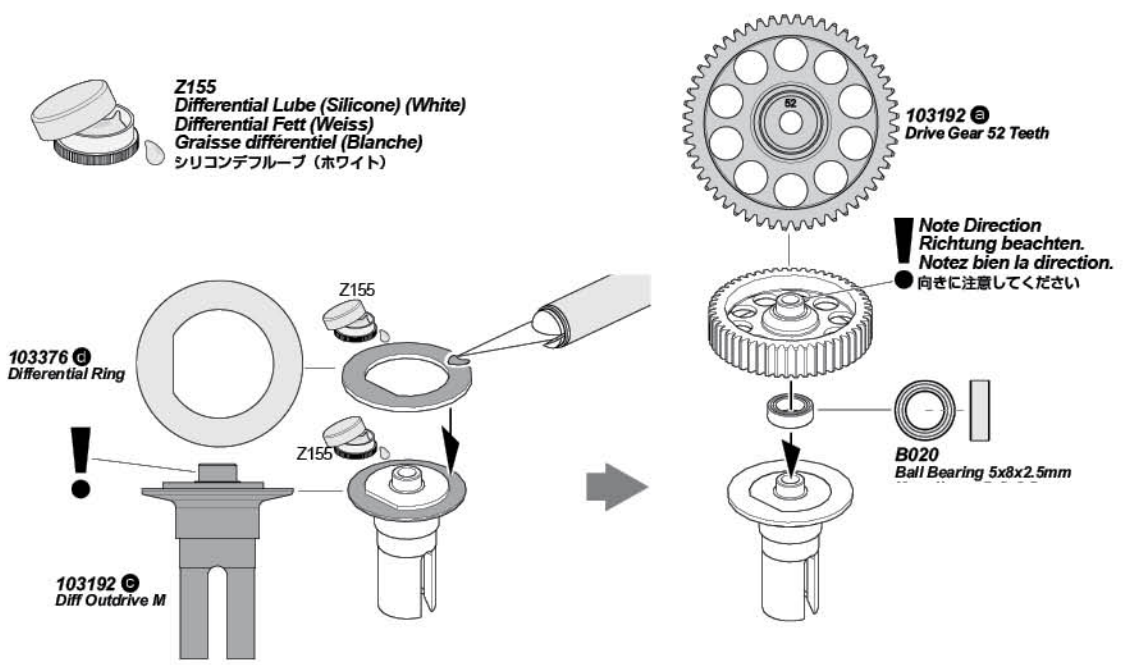
10



11

Ball differential assembly 1.
Bau des Kugeldifferentials 1

Montage du différentiel à billes 1
ボールデフの組立て.1

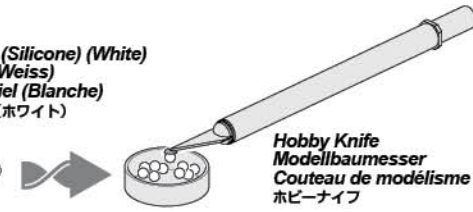


12

Ball differential assembly 2 Bau des Kugeldifferentials 2

Montage du différentiel à billes 2 ボールデフの組立て.2

Z155
Differential Lube (Silicone) (White)
Differential Fett (Weiss)
Graisse différentiel (Blanche)
シリコンデフルーブ (ホワイト)



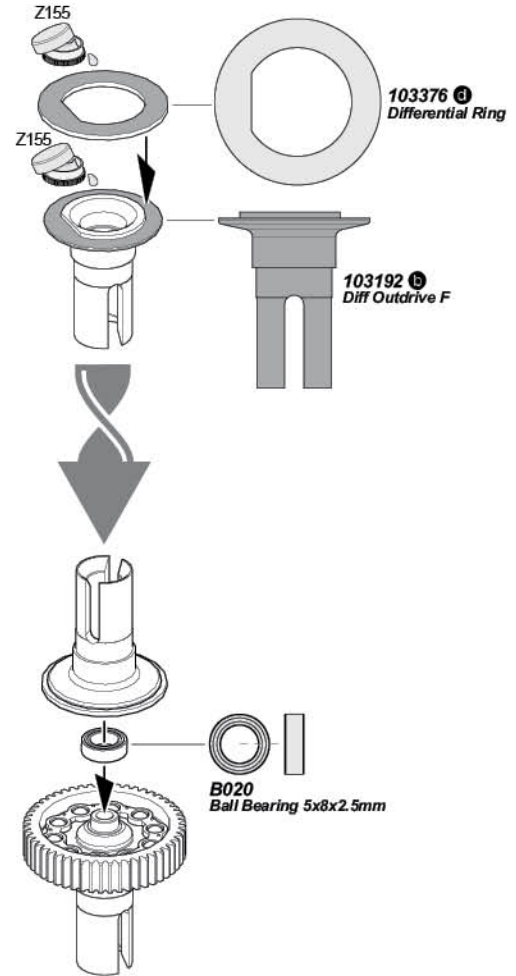
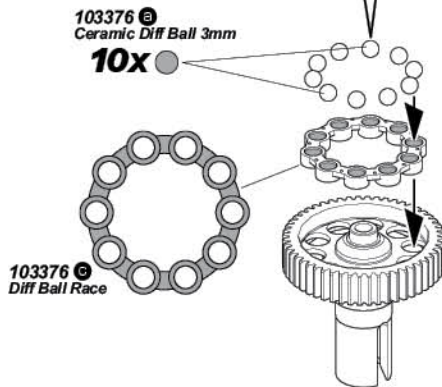
Hobby Knife
Modellbaumesser
Couteau de modélisme
ホビーナイフ

Empty diff balls into grease cap and use a dab of grease on knife blade to pick up ball.

Geben Sie die Diff-Kugeln in die Kappe der Fettdose. Dann können Sie leicht mit etwas Fett und einem spitzen Messer einzelne Kugeln greifen.

Videz toutes les billes du différentiel dans le bouchon de la boîte de graisse, et utilisez un petit peu de graisse sur une lame de couteau pour les prendre une à une.

デフボールなどはグリスのキャップに入れた後、少量のグリスをナイフの先に付けて拾い上げます。

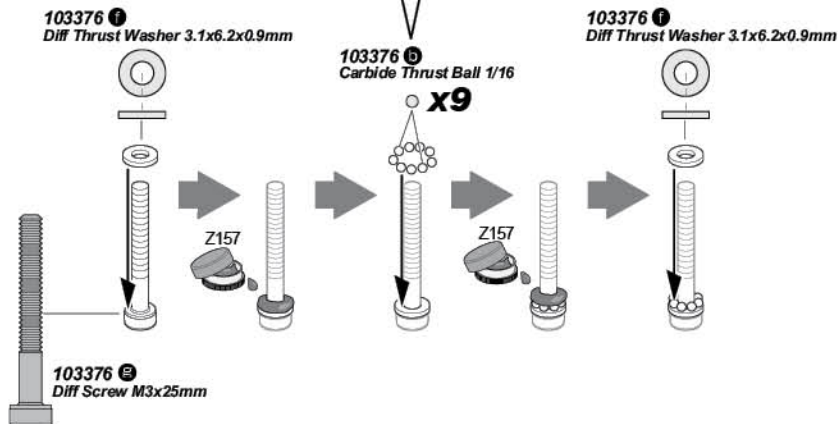
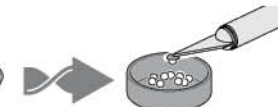


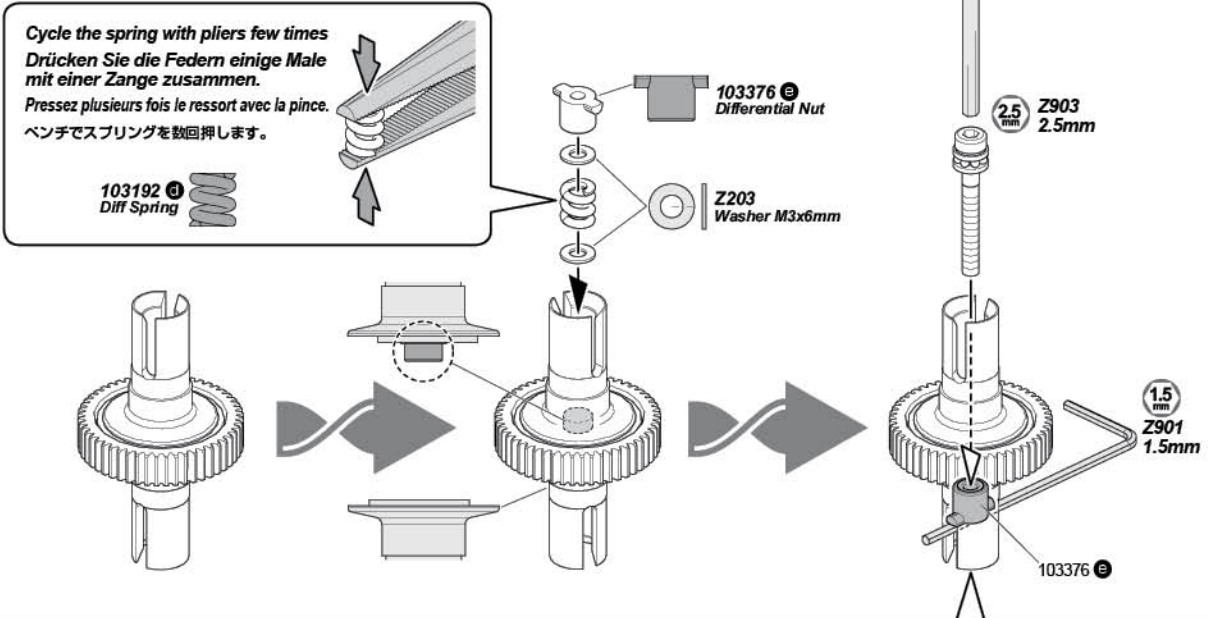
13

Ball differential assembly 3 Bau des Kugeldifferentials 3

Montage du différentiel à billes 3 ボールデフの組立て.3

Z157
Molybdenum Grease (Yellow)
Molybdaen Fett (Gelb)
Graisse Au Molybdene (Jaune)
モリブテングリス (イエロー)





Standard Ball Differential Setting
Einstellen des Kugeldifferentials

Réglage standard différentiel à bille
ボールデフ調整基準位置

Tighten slowly while spinning the gear to keep from flat spotting the balls.
Tighten all the way. Then loosen 1/4 turn. Never let the diff slip!

Vorsichtig anziehen und dabei das Differential drehen um ein Abflachen der Kugeln zu vermeiden.
Vollständig anziehen, dann wieder 1/4 Umdrehung lösen. Niemals durchrutschen lassen!

Serrez doucement tout en faisant tourner le pignon, pour empêcher que des méplats ne se forment sur les billes.
Serrez complètement. Puis desserrez de 1/4 de tour. Ne laissez jamais le différentiel patiner!

デフボールを潰してしまわない様にギアを回しながら一杯までデフスクリューを締めこみます。
1/4回転緩めた状態が基準位置です。

Differential break in.
Differential Einlaufphase

Rôdage du différentiel
ブレークイン

Put the chassis on a stand. Hold the tire on one side.
Hold the throttle trigger for 30 seconds with 10% power.
Adjust the ball diff setting again after break in. Test on asphalt or grass to make sure diff does not slip.

Stellen Sie das Auto auf einen Ständer. Halten Sie auf einer Seite den Reifen fest. Geben Sie für 30 Sekunden 10% Gas.
Stellen Sie das Kugeldiff nach dem Einlaufen erneut ein.
Testen Sie auf Asphalt oder Gras, dass das Differential nicht durchrutscht.

Mettez le châssis sur un support. Maintenez le pneu sur un côté.
Maintenez la gâchette d'accélérateur pendant 30 secondes, à 10 % de la puissance. Ajustez de nouveau les réglages du différentiel à bille après le rôdage. Testez sur un sol goudronné ou sur l'herbe, pour vérifier que le différentiel ne patine pas.

シャーシを台の上におせ、片側のタイヤをおさえて10%程度のスロットルで30秒間空転させブレークインを行います。
ブレークイン後は再度デフギアの調整を行ってください。

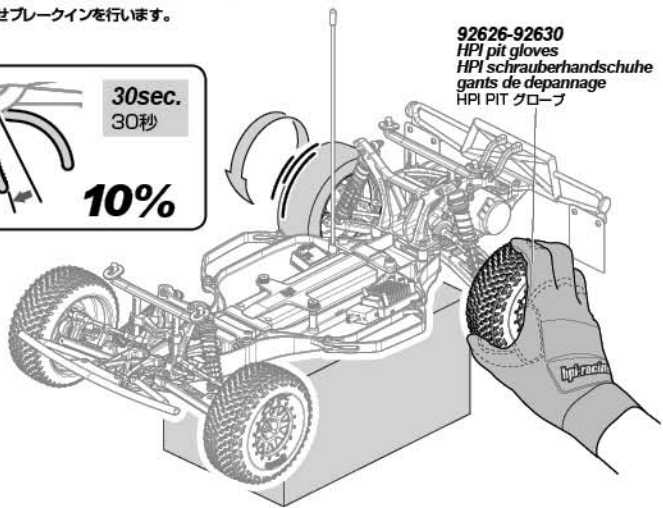
Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

Use extreme care while performing the break in procedure.
Wear a protective glove while performing this procedure to avoid injury.
Führen Sie den Einlaufvorgang mit besonderer Vorsicht durch.
Tragen Sie während der Durchführung einen Handschuh um Verletzungen zu vermeiden.
ブレークインを行う際は、グローブを装着し怪我のないように細心の注意を払って行ってください。

30sec.
30秒

10%

Throttle Trigger
Gashebel
Gâchette d'accélération
スロットルトリガー



15

BAG

D

Open Bag D
Tüte D öffnen
Ouvrir le sachet D
Bag Dを開封します。

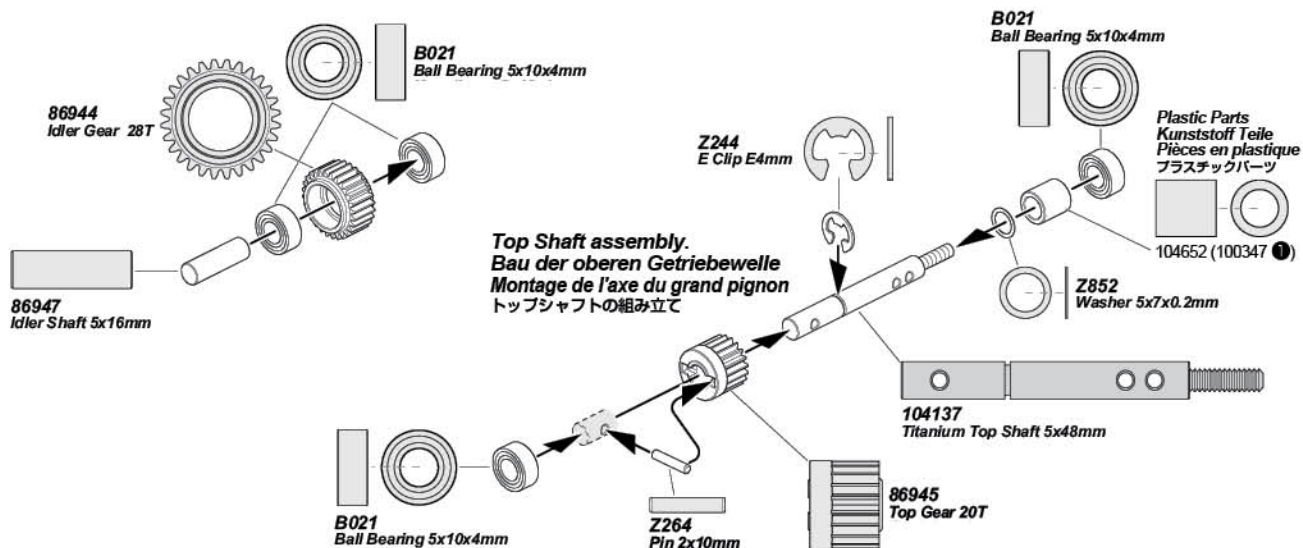
16

Idler gear assembly.

Bau der Getriebezwischenstufe

Montage du pignon fou

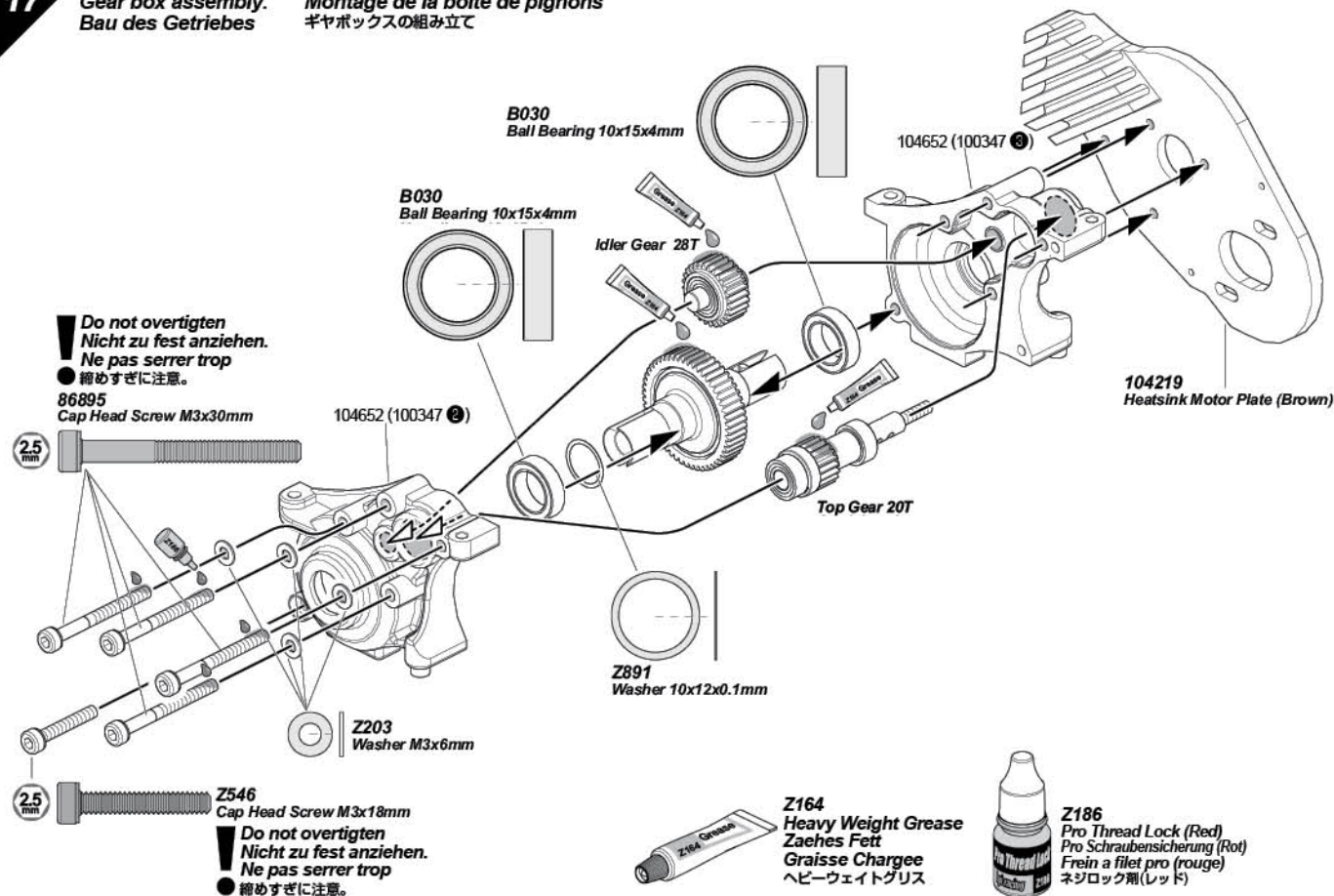
アイドルギヤの組み立て

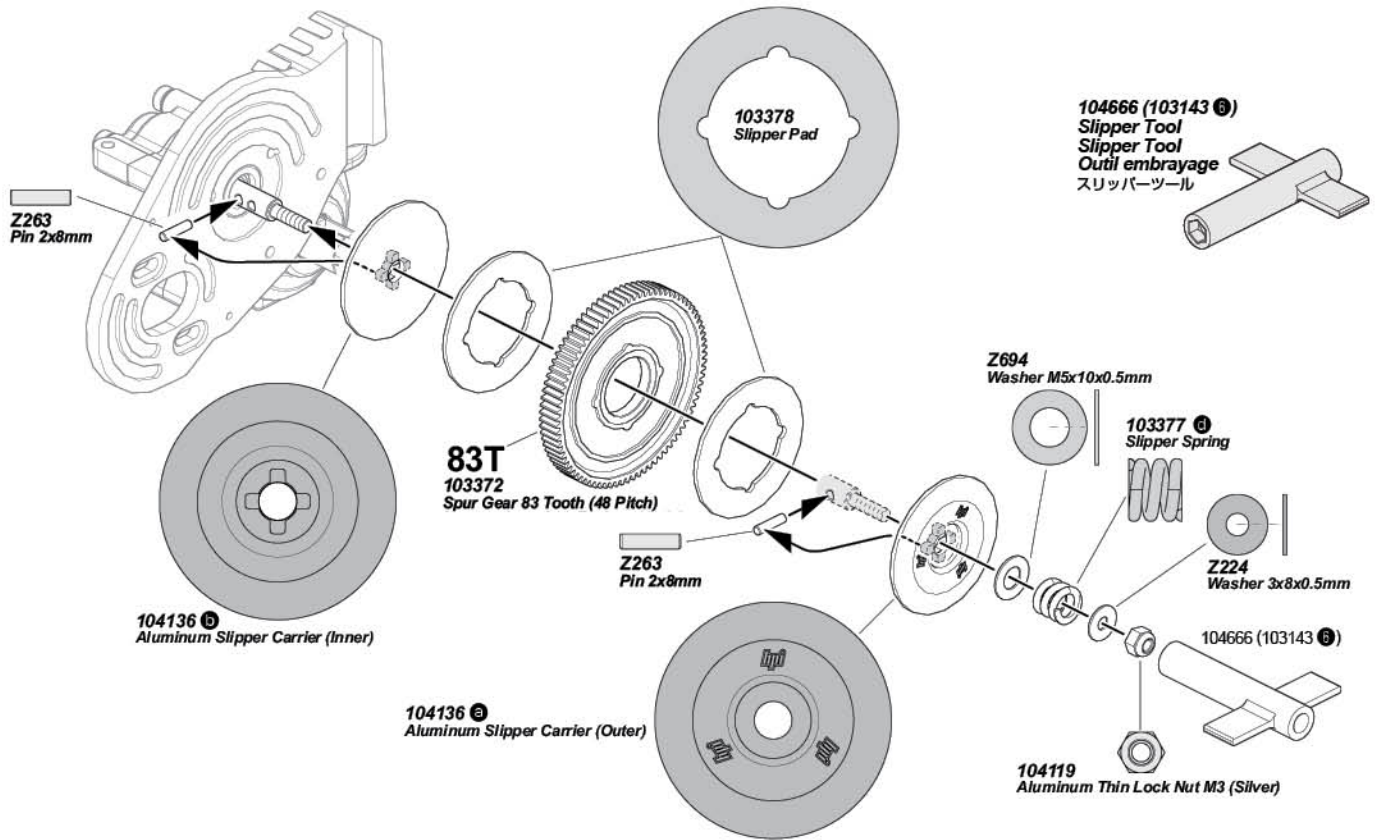


17

Gear box assembly.
Bau des Getriebes

Montage de la boîte de pignons
ギヤボックスの組み立て





Adjusting the Slipper Clutch Einstellen des Slippers Réglage de l'embrayage スリッパークラッチの調整

Standard Slipper Setup
Einstellung des Slippers
Réglages standard de l'embrayage
スリッパ調整標準位置

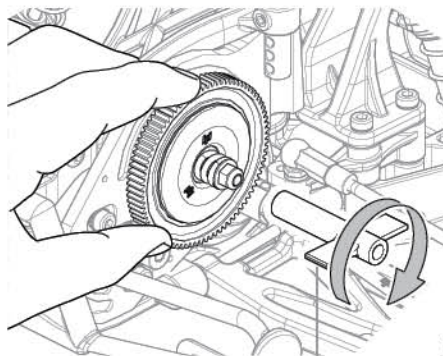
Tighten lock nut fully and then loosen 1 1/4 turn.
The Slipper Clutch protects the drivetrain from shock.

Ziehen Sie die Mutter vollständig an und lösen Sie sie wieder 1 1/4 Umdrehungen. Der Slipper schützt den Antrieb vor Überlast und Schlägen.

Vissez la vis de réglage à fond puis dévissez de 1 1/4 tours. L'embrayage protège la transmission des chocs.

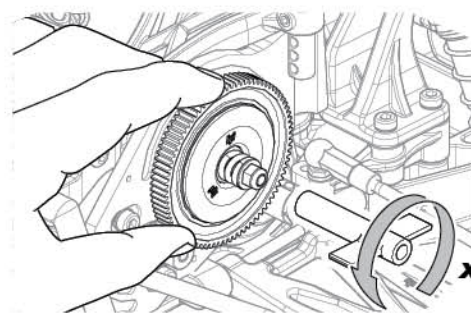
締めこんだ所から1と1/4回転ゆるめます。スリッパークラッチは駆動系に伝わるショックから駆動系を保護し、破壊を防ぎます。

1 Tighten locknut all the way.
Ziehen Sie die Mutter vollständig an.
Serrez l'écrou à fond.
ロックナットを一杯まで締めこみます。



104666 (103143) ③

2 Loosen 1 1/4 turns.
Lösen Sie sie 1 1/4 Umdrehung.
Dévissez de 1 1/4 tours.
1と1/4回転ゆるめます。



x1.25

After running, if slipper clutch is too loose, tighten 1/4 turn.
Ziehen Sie den Slipper 1/4 Umdrehung zu, wenn er nach dem Fahren zu locker ist.
Si après l'utilisation l'embrayage est encore trop desserré, serrez-le d'1/4 tour.
走行後スリッパがずれるような場合は1/4回転づつロックナットを締めこんでください。

Track Condition Zustand der Strecke	Condition de la piste 路面	Slipper Clutch Slippers	Slipper Einstellung スリッパークラッチ	Characteristics Auswirkung auf das Fahrverhalten	Caractéristiques 特性
Slippery Rutschig Glissante 滑りやすい		Loosen Leicht, lose Desserrer 緩める		Smoother power delivery. Gleichmäßigere Leistungsentfaltung Transmission de la puissance plus en douceur. 急激なトルクを抑え、スムーズな発進が可能になります。	
High Grip Griffig Forte accroche グリップが良い		Tighten Fest Serrer 締め		Quicker throttle response. If the truck wheelies too much, loosen the Slipper Clutch. Direkte Reaktion auf Gasstöße. Bei zu vielen Wheelies, lösen Sie den Slipper etwas. Réponse plus rapide de l'accélération. Si le véhicule se cabre trop, desserrez l'embrayage. トルクを逃がさず確実にパワーを路面に伝えます。ホイリーを抑えたい場合は、スリッパークラッチをゆるめてください	

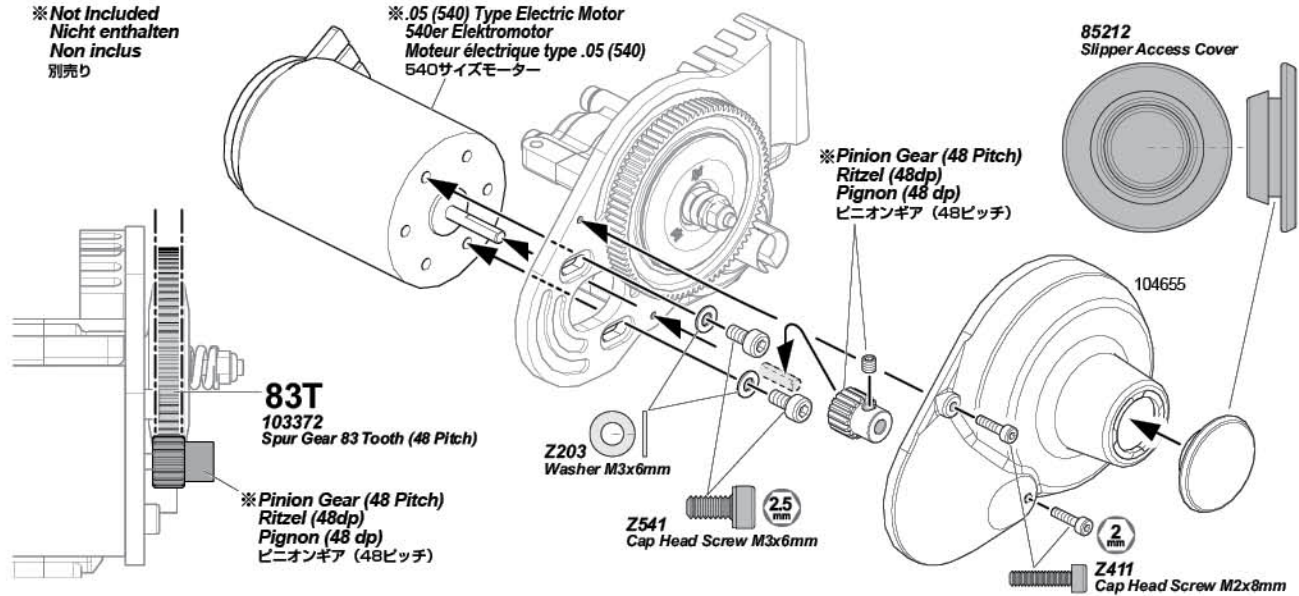
Adjust the Slipper Clutch in 1/4 turn increments. If the Slipper is too loose, it can damage the Spur Gear.
Stellen Sie den Slipper in 1/4 Umdrehungen ein. Ist er zu locker eingestellt, kann das Hauptzahnrad beschädigt werden.
Réglez l'embrayage par incréments de 1/4 de tour. Si l'embrayage était trop desserré, cela pourrait endommager la couronne.
スリッパを調整するときはロックナットを1/4回転づつ回して調整します。スリッパをすべらせすぎると発熱によりスパーギヤ破壊の原因となります。

19

Motor installation.
Einbau des Motors

Mise en place du moteur
モーターの取り付け

※ Not Included
Nicht enthalten
Non inclus
別売り



Proper Spur Gear Mesh Engrenement correct de la couronne
Korrektes Ritzelspiel バックラッシュの調節

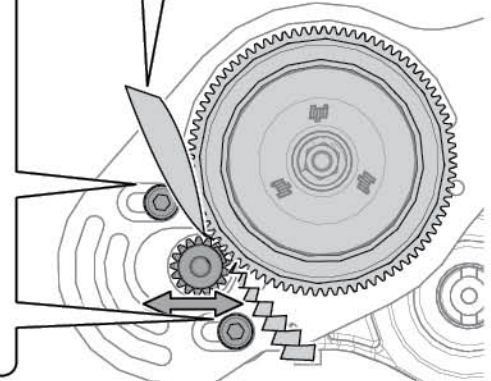
Paper for Gear Mesh
Paper for Gear Mesh
Papier zum Einstellen des Ritzelspiels.
Papier pour engrenement des pignons
バックラッシュ調整紙

Adjust the motor position to get proper gear mesh.
To get a perfect gear mesh, place a piece of paper between the gears and tighten the motor mount screws.
The spur gear may be damaged if the gear mesh is wrong.

Wählen Sie die Motorposition so, dass das Ritzelspiel korrekt ist.
Um das Ritzelspiel richtig einzustellen, klemmen Sie ein Stück Papier zwischen die Zahnräder und ziehen Sie die Motorschrauben an.
Das Hauptzahnrad kann durch falsches Spiel beschädigt werden.

Réglez la position du moteur afin que l'engrenement soit correct.
Pour obtenir un engrenement parfait, mettez un morceau de papier entre les pignons et serrez les vis du support moteur.
La couronne peut être endommagée en cas de mauvais engrenement.

モーターの位置を移動させてギアが軽く回るように調整します。
スパーギアとピニオンギアの間に紙片をはさみモーターを固定すると適切なバックラッシュが設定できます。
バックラッシュを適切に調整しないとギアが破損する場合があります。



Recommended Gearing Empfohlene Übersetzung Pignons conseillés 推奨ギヤ比

Change to a speed controller that can handle the type of motor and number of turns you will install.
Wählen Sie den Fahrtenregler entsprechend der Leistung des Motors den Sie verbauen.
Changez pour un contrôleur de vitesse qui soit compatible avec le type de moteur que vous allez installer et son nombre de tours.
スピードコントローラーの取扱説明書を参考にスベックに合ったモーターを使用してください。スベックの合わないモーターを使用すると故障の原因となります。

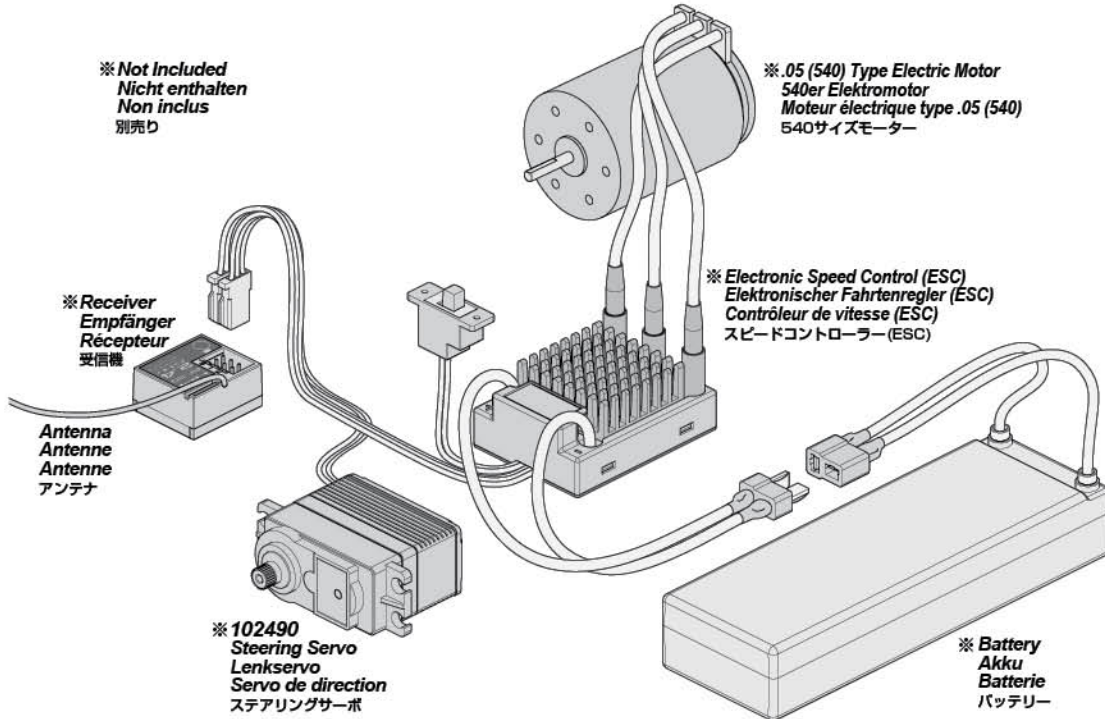
Pinion Gear Ritzel Pignon ピニオンギヤ	16T (6916)	17T (6917)	18T (6918)	19T (6919)	20T (6920)	21T (6921)	22T (6922)	23T (6923)	24T (6924)	25T (6925)	26T (6926)	27T (6927)	28T (6928)	29T (6929)	30T (6930)	31T (6931)	32T (6932)	33T (6933)	34T (6934)	
Spur Gear Hauptzahnrad Couronne スパーギア	77T (103371)	/											7.15 6.90 6.67 6.46 6.26 6.07 5.89 17.5 Brushless Motor							
	STD. 83T (103372)	/						9.81 9.38 8.99 8.63 8.30 7.99 7.71						7.44 7.19		/				
	88T (103373)	14.30 12.46		12.71 12.04		11.44 10.90		10.40 9.95		/										
	8.5 Brushless Motor						10.5 Brushless Motor		17.5 Brushless Motor		/									



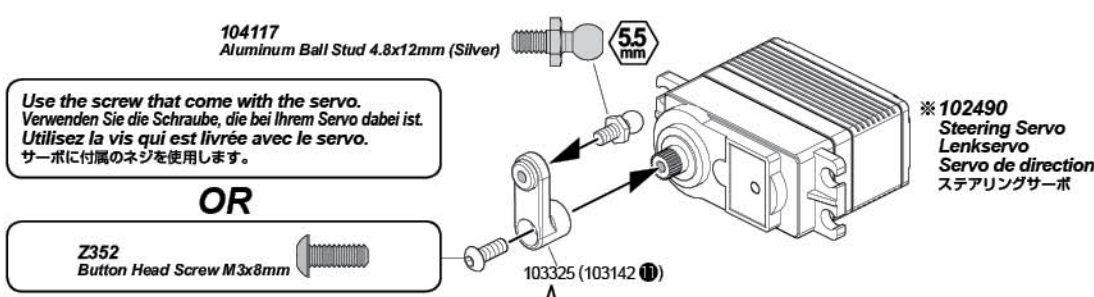


Radio Connections **Connexions radio**
Anschließen der Elektronik 受信機配線の確認

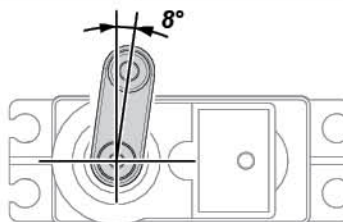
Refer to radio manufacturer's instruction for proper installation and verify servo neutral position.
Schauen Sie für den korrekten Einbau und das Einstellen der Neutralposition in die Anleitung Ihrer Fernbedienung.
Se reporter au manuel de votre radio pour des instructions détaillées, et vérifier que le servo est en position neutre.
送受信機の取扱説明書を参考に配線し、サーボのニュートラル設定をします。



Steering Servo Assembly **Montage du servo de direction**
Servomontage ステアリングサーボの組立て



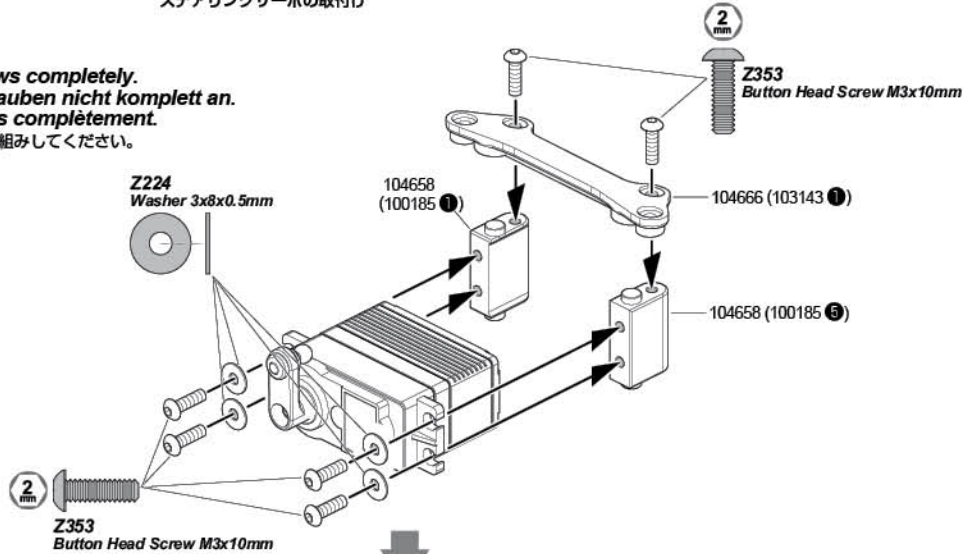
- 103325 (103142 ①) HB / Airtronics / JR / KO / Sanwa
サンワ
- 103325 (103142 ②) Hitec
ハイテック
- 103325 (103142 ③) HPI / Futaba
フタバ



When the power is on, the servo horn should be in the neutral position as shown in the picture.
Bei eingeschalteter RC-Anlage sollte sich das Servo in der Neutralposition, wie hier gezeigt, befinden.
Quand le contact est mis, le bras de servo devrait être en position neutre comme indiqué sur le schéma.
サーボがニュートラルの時に、サーボホーンが図のようになるように調節します。

Do not tighten screws completely.
Ziehen Sie die Schrauben nicht komplett an.
Ne serrez pas les vis complètement.

ネジを締めすぎない様に仮組みしてください。



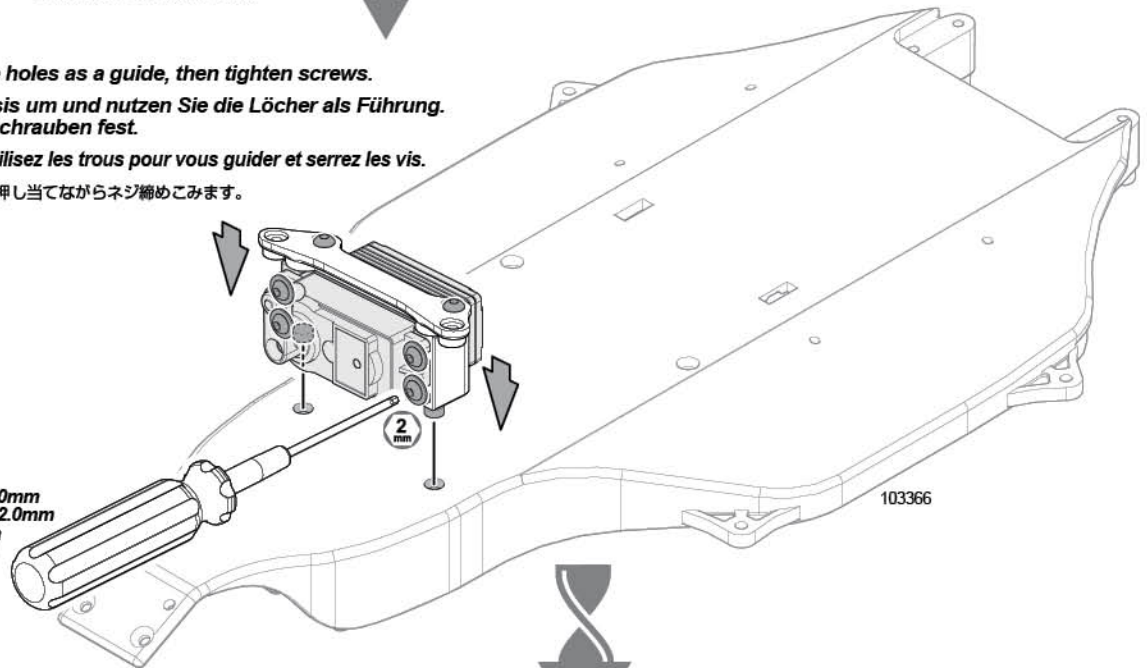
Flip chassis over, use holes as a guide, then tighten screws.

Drehen Sie das Chassis um und nutzen Sie die Löcher als Führung.
Ziehen Sie dann die Schrauben fest.

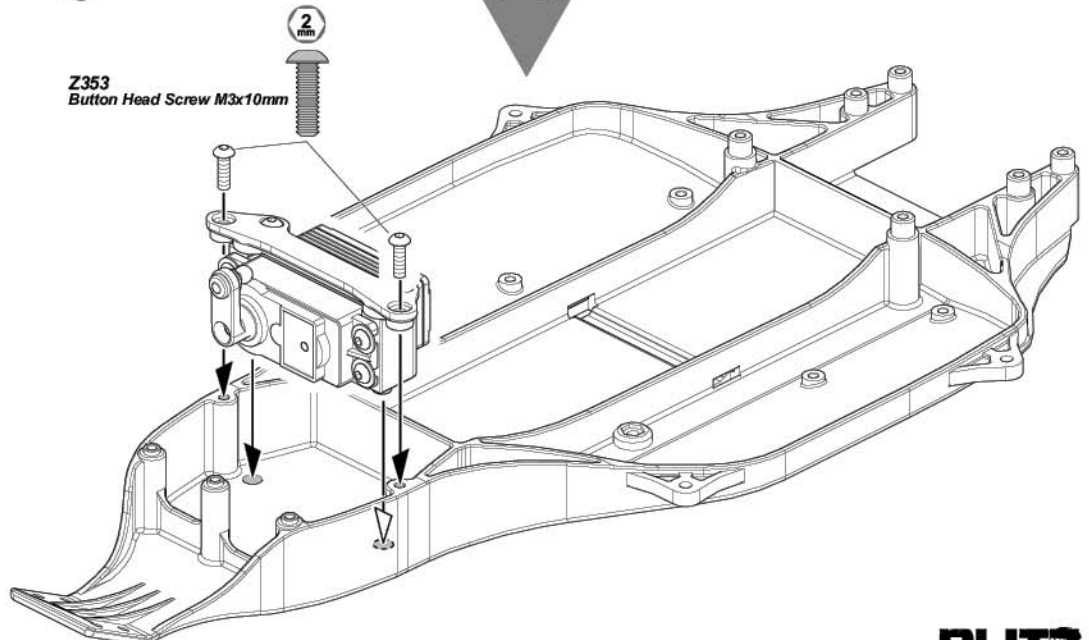
Retournez le châssis, utilisez les trous pour vous guider et serrez les vis.

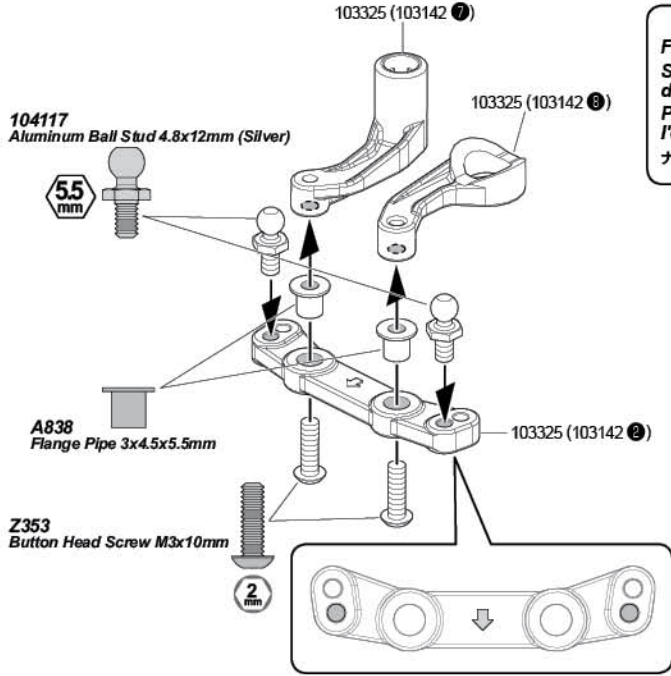
裏返したシャーシにサーボを押し当てながらネジ締めこみます。

Allen Wrench 2.0mm
Inbusschlüssel 2.0mm
Clé Allen 2.0mm
六角レンチ 2.0mm

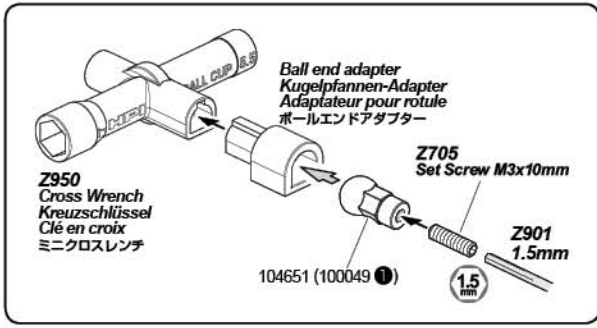
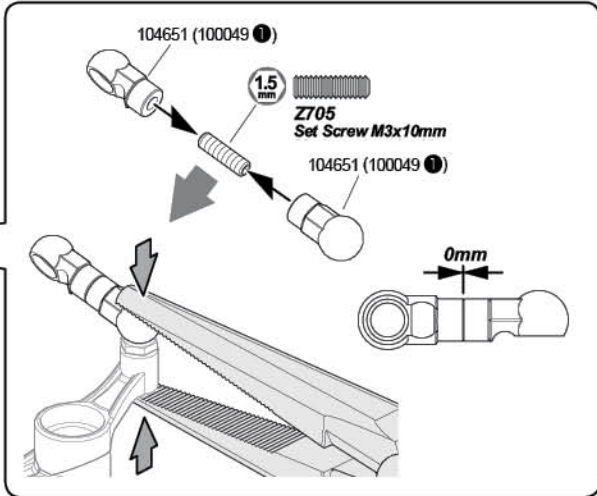
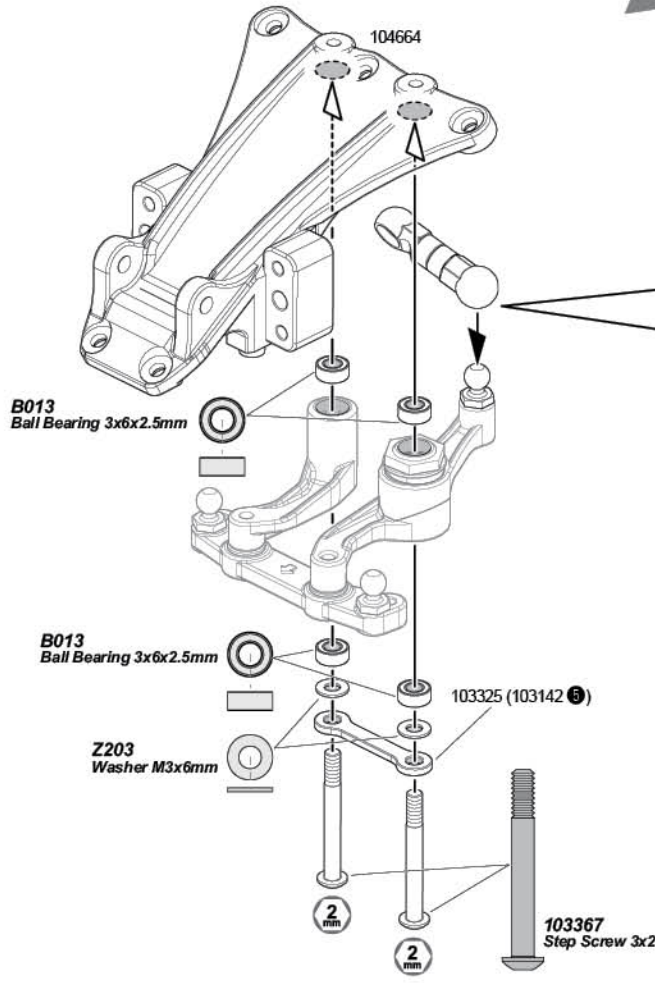
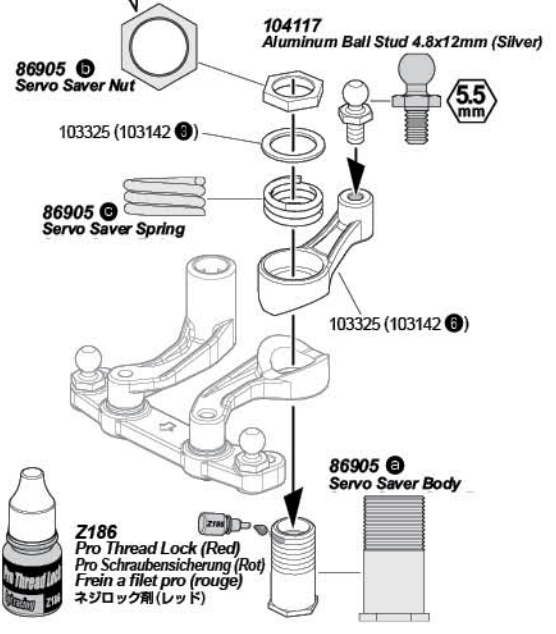
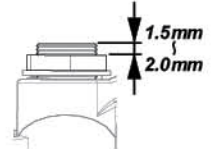


Z353 Button Head Screw M3x10mm





For quicker steering response, tighten servo saver nut.
Soll das Lenkverhalten direkter werden, ziehen Sie die Servo Saver Mutter fester an.
Pour une réponse de la direction plus rapide, serrez l'écrou de sauve-servo.
ナットを締め込むとステアリングレスポンスが向上します。



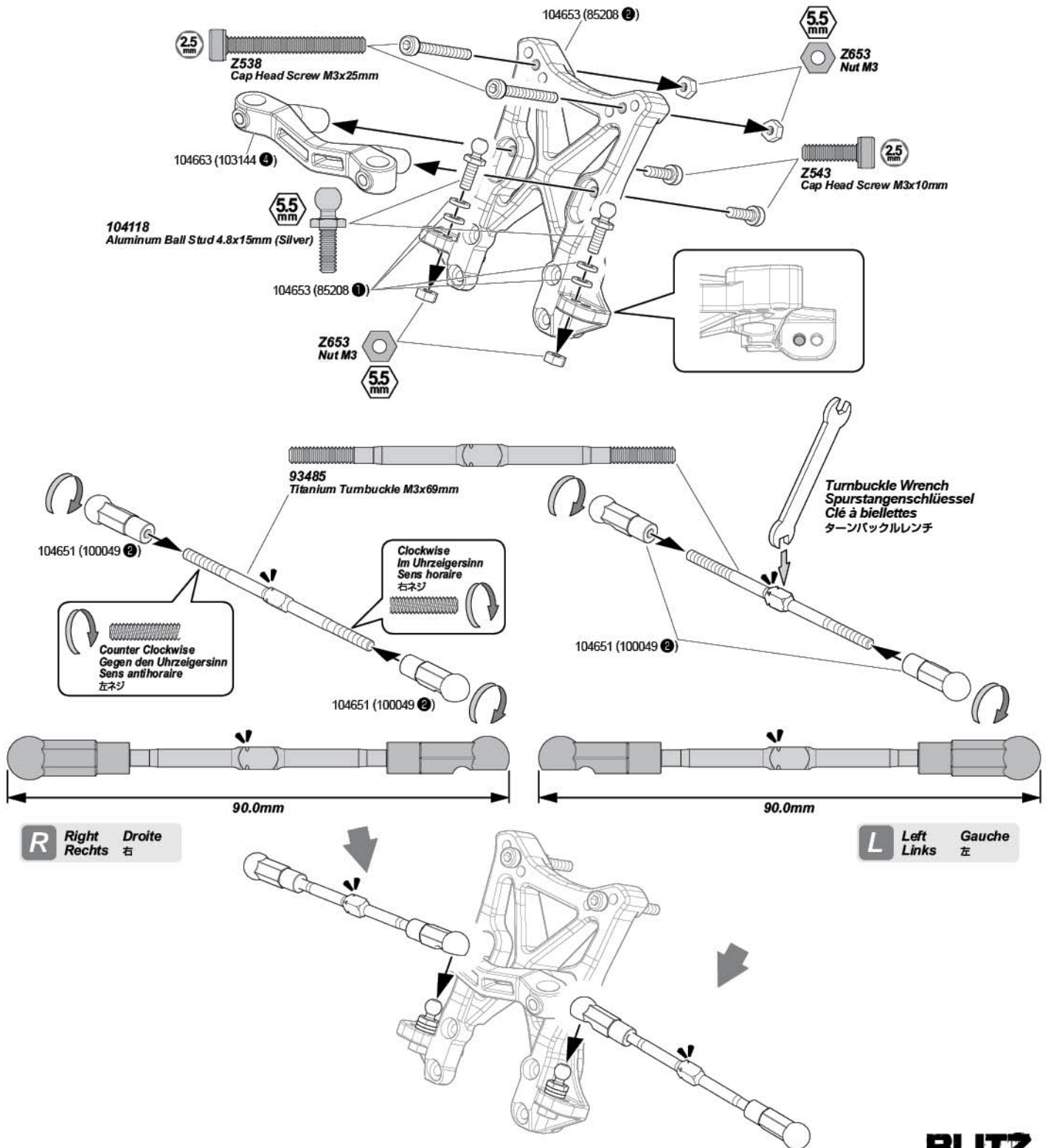
BAG

F

Open Bag F
Tüte F öffnen
Ouvrir le sachet F
Bag Fを開封します。

Front shock tower assembly.
Montage der vorderen Dämpferbrücke

Montage de la platine de suspension avant
フロントショックタワーの組み立て



BAG

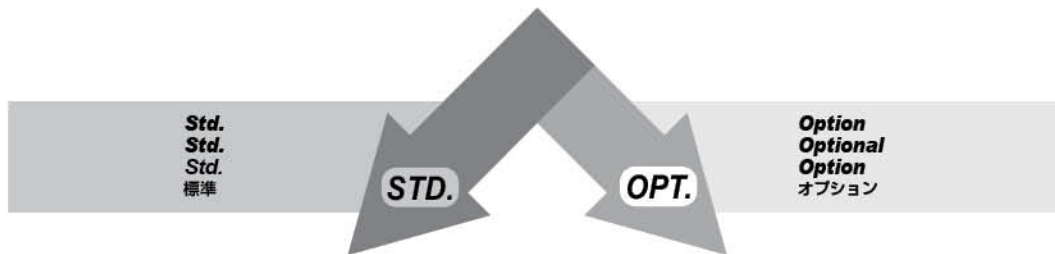
G

Open Bag G
Tüte G öffnen
Ouvrir le sachet G
Bag Gを開封します。

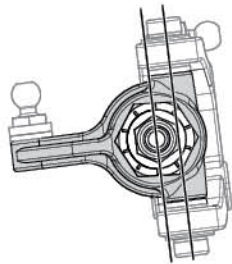
Steering block assembly.
Zusammenbau des Lenkhebels

Montage du bloc de direction
アップライトの組み立て

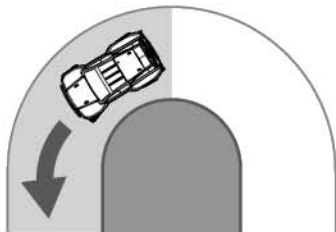
! Choose the correct steering block for your driving style.
Wählen Sie den für ihren Fahrstil passenden Lenkhebel.
Choisissez le bloc de direction qui convient à votre style de conduite.
● 走行条件に合ったアップライトを選択してください。



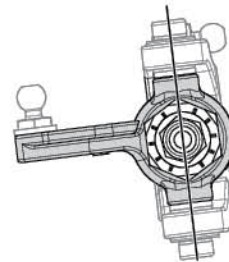
A 104660 (103141 ①)
Trailing Steering Block
Lenkhebel mit Nachlaufversatz
Bloc de direction traînant
トレーリングステアリングブロック



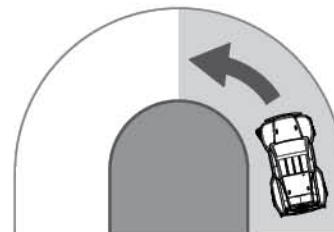
Improves on-power steering at corner exit.
Mehr Lenkung beim Herausbeschleunigen.
Améliore la sortie de virage en traction.
コーナリング脱出時に車が曲がる傾向。



B 104659 (100061 ③,④)
Inline Steering Block
Lenkhebel ohne Nachlaufversatz
Bloc de direction en ligne
インラインステアリングブロック



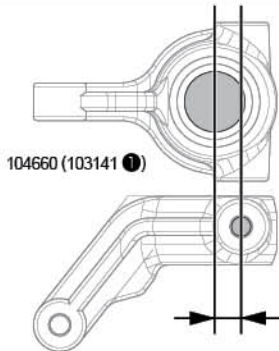
Quicker off-power steering into corners.
Aggressivere Lenkung beim Rollen am Kurveneingang.
Prise de virage plus rapide hors traction.
コーナリング初期のステアリングレスポンスが向上。



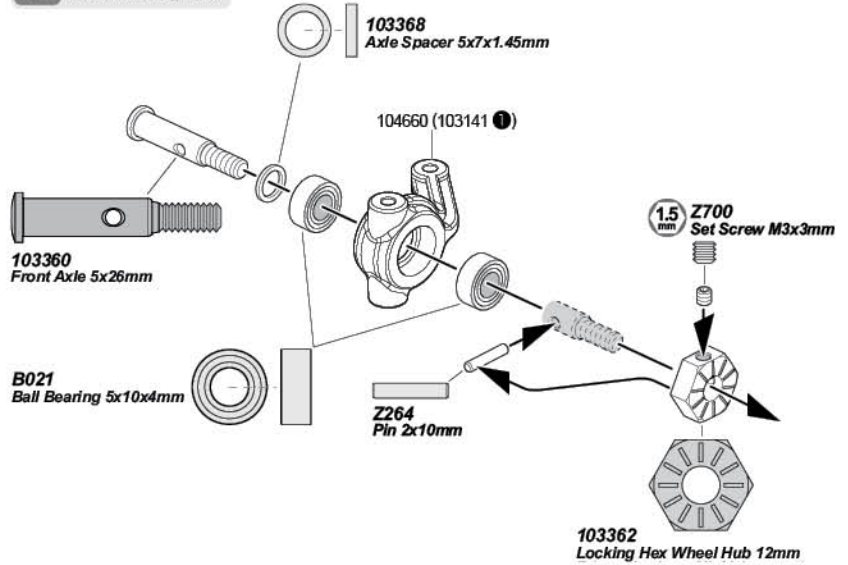
A

104660 (103141 ①)
Trailing Steering Block
 Lenkhebel mit Nachlaufversatz
 Bloc de direction traînant
 トレーリングステアリングブロック

Std. Std.
 Std. 標準

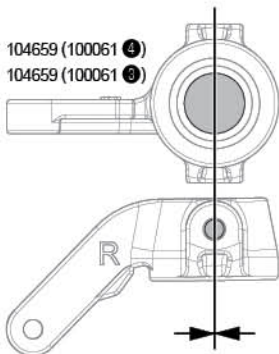


2x Make 2 2 fois
 2 Stück 2回作ります

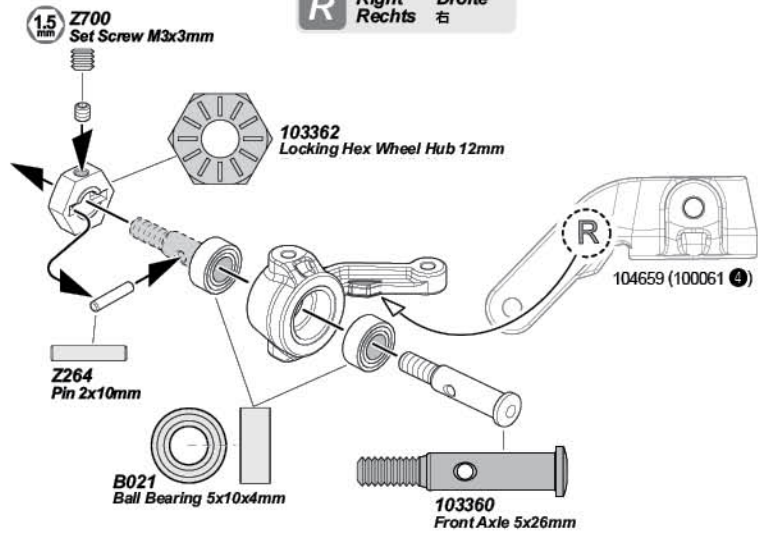
**B**

104659 (100061 ③④)
Inline Steering Block
 Lenkhebel ohne Nachlaufversatz
 Bloc de direction en ligne
 インラインステアリングブロック

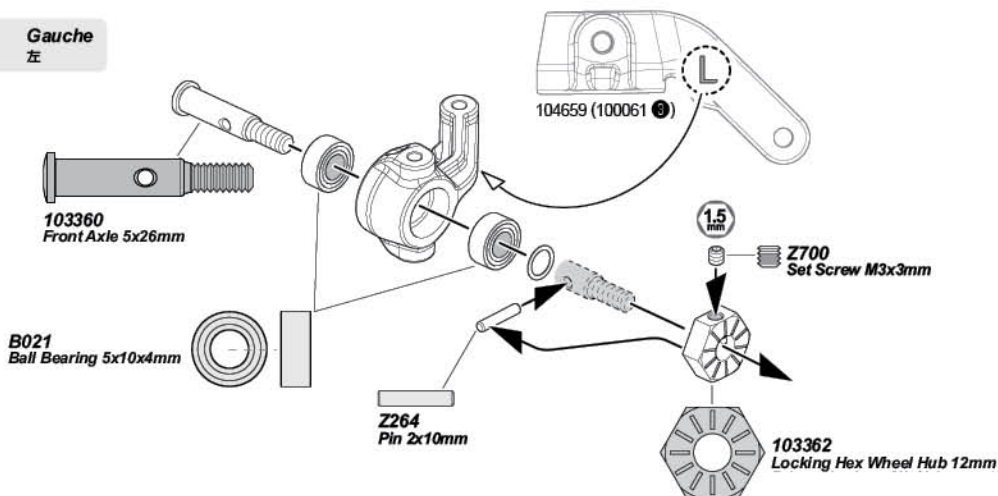
Option Option
 Optional オプション



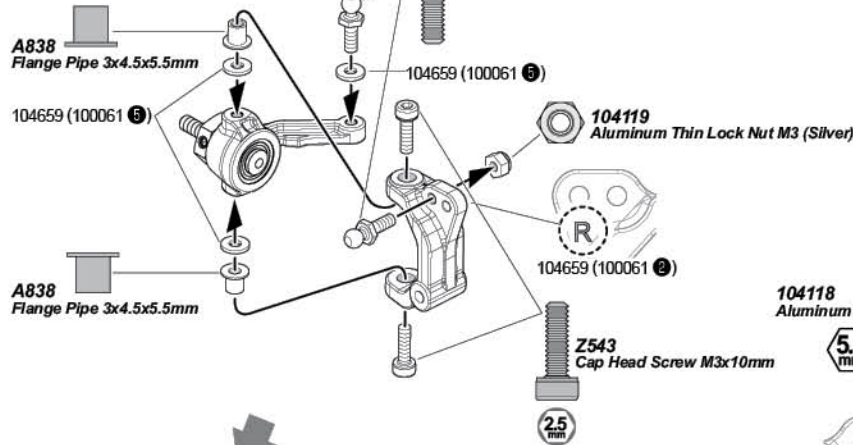
R Right Droite
 Rechts 右



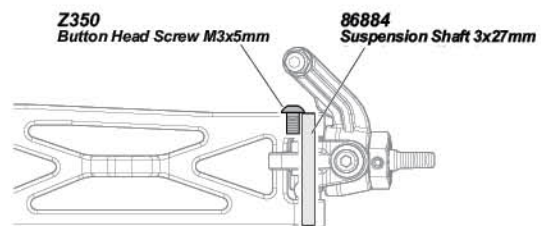
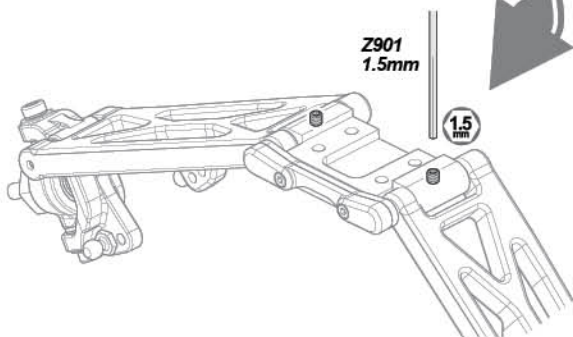
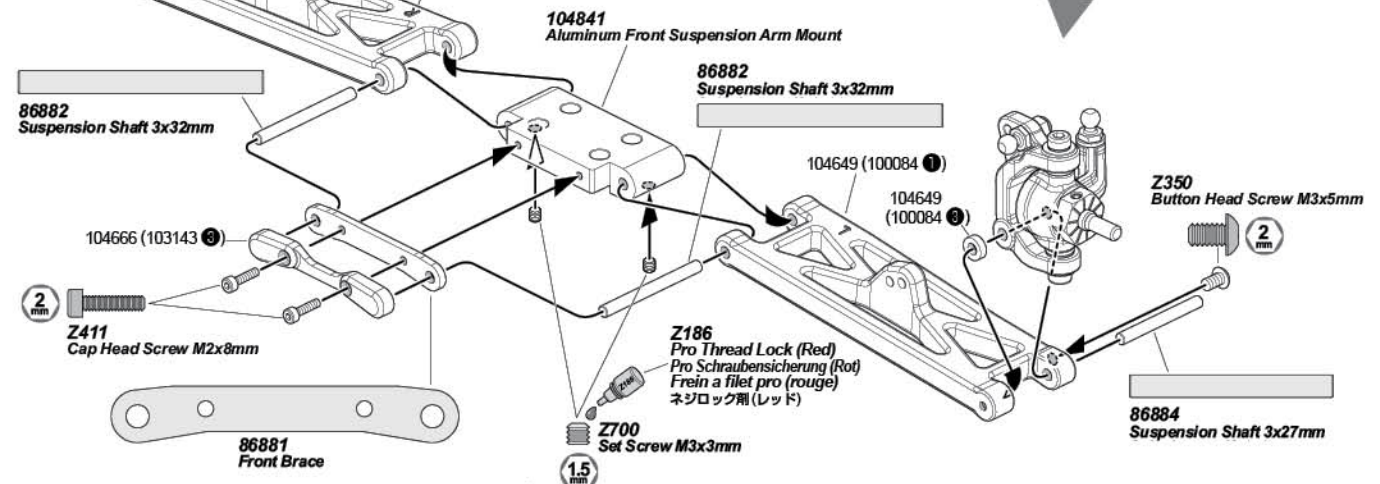
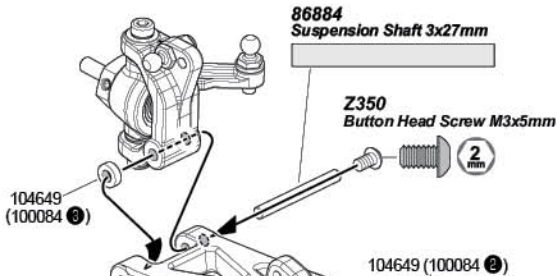
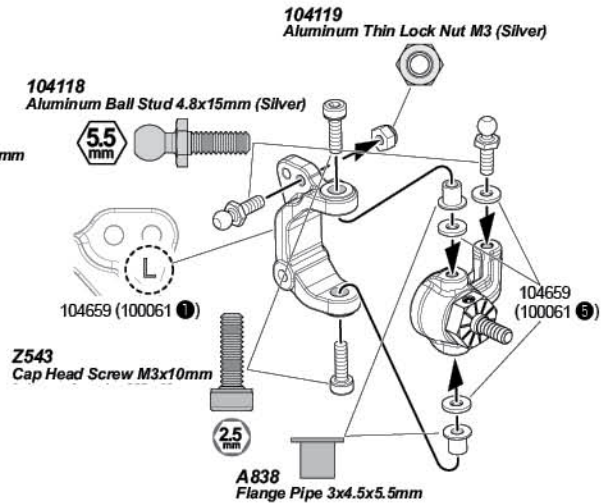
L Left Gauche
 Links 左



R Right Droite
Rechts 右



L Left Gauche
Links 左



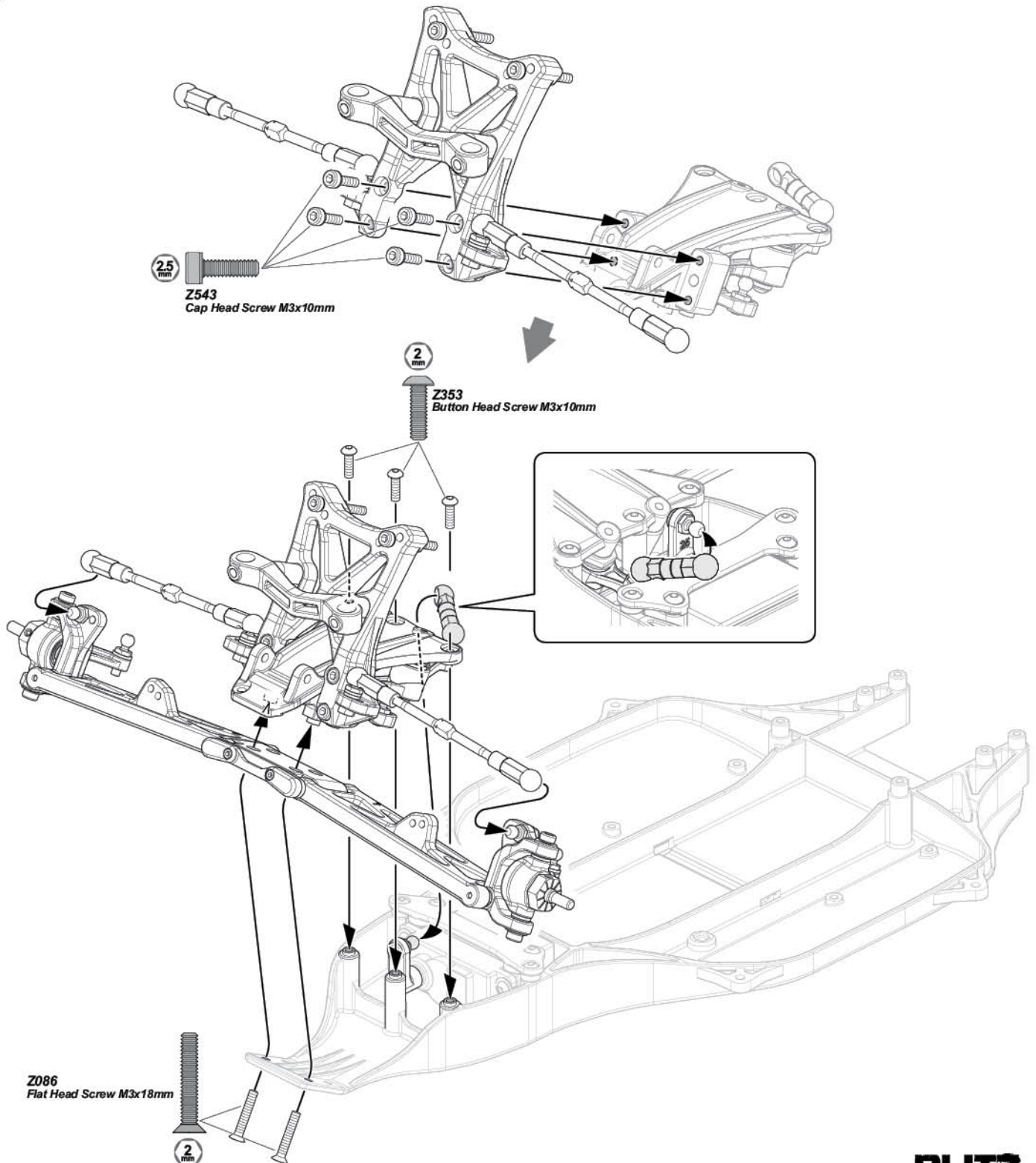
BAG

H

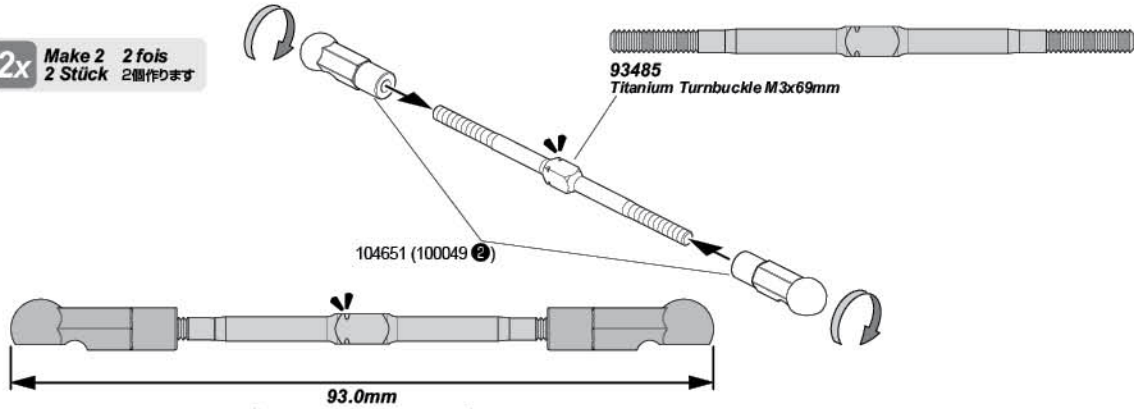
Open Bag H
Tüte H öffnen
Ouvrir le sachet H
Bag Fを開封します。

Installing front shock tower.
Einbau der vorderen Dämpferbrücke

Mise en place de la platine de suspension avant
フロントショックタワーの取付け



2x Make 2 2 fois
2 Stück 2個作ります

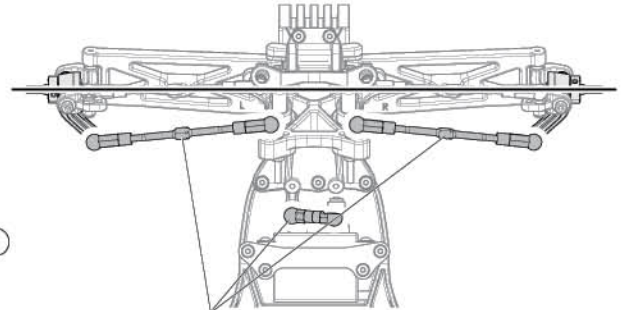


93485
Titanium Turnbuckle M3x69mm

104651 (100049)

93.0mm

Steering Linkage Adjustment
Einstellen des Lenkgestänges
Réglage de la tringlerie de direction
ステアリングリンケージの調整



Adjust the steering linkage so that the tires point straight when the servo is centered.

Stellen Sie das Lenkgestänge so ein, dass die Reifen geradeaus zeigen, wenn das Servo in der Neutralposition steht.

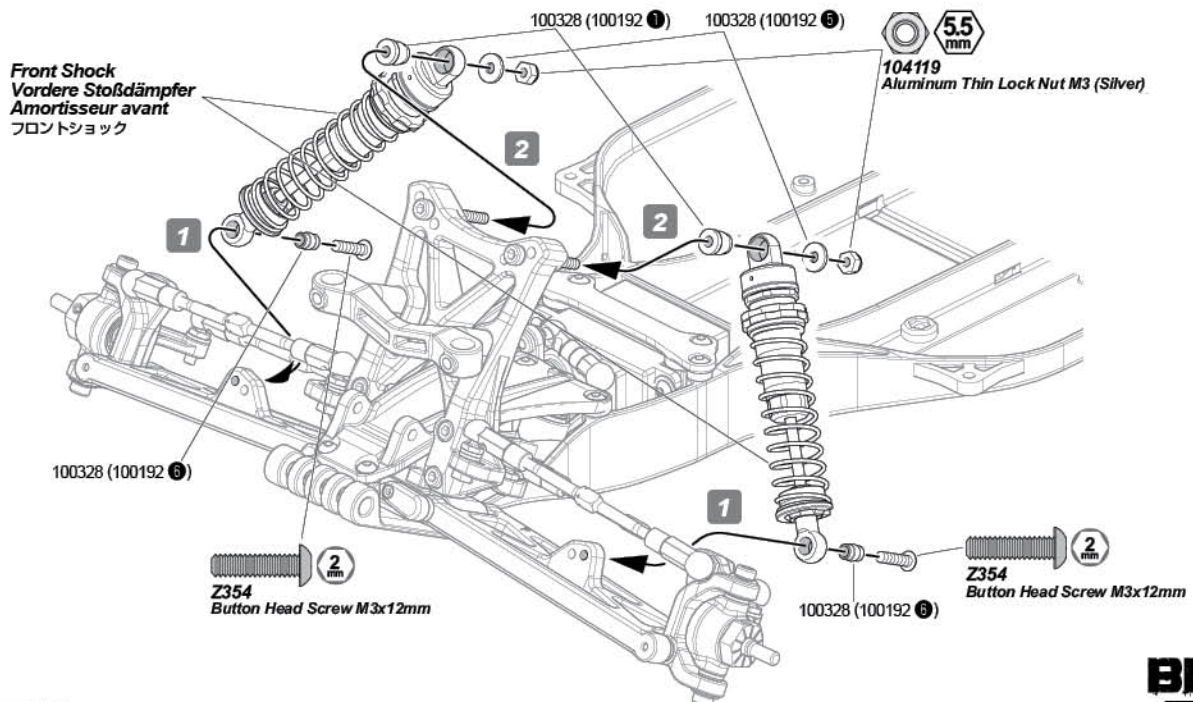
Réglez la tringlerie de direction de façon à ce que les roues pointent vers l'avant lorsque le servo est centré.

ステアリングサーボがニュートラルの時にタイヤがまっすぐになるようにステアリングサーボリンクエージを調整します。

Z353
Button Head Screw M3x10mm

Z086
Flat Head Screw M3x18mm

104665 (103145)



Front Shock
Vordere Stoßdämpfer
Amortisseur avant
フロントショック

5.5mm
104119
Aluminum Thin Lock Nut M3 (Silver)

100328 (100192)

100328 (100192)

100328 (100192)

Z354
Button Head Screw M3x12mm

Z354
Button Head Screw M3x12mm

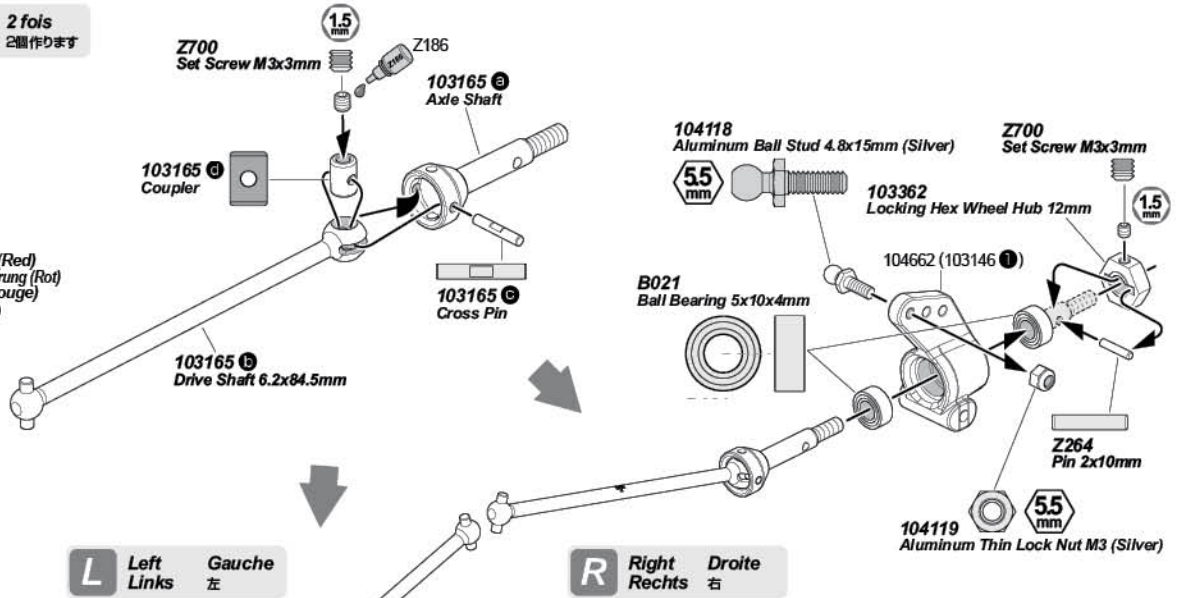
100328 (100192)

BAG
I Open Bag /
 Tüte öffnen /
 Ouvrir le sachet /
 Bag を開封します。

35 Drive Shaft Assembly / Montage de l'axe de transmission
 Montage der Kardans / ドライブシャフトの組立て

2x Make 2 / 2 fois / 2 Stück / 2個作ります

Z186
 Pro Thread Lock (Red)
 Pro Schraubensicherung (Rot)
 Frein a filet pro (rouge)
 ネジロック剤 (レッド)



L Left / Gauche / Links / 左

R Right / Droite / Rechts / 右

104118
 Aluminum Ball Stud 4.8x15mm (Silver)



104662 (103146)

Z700
 Set Screw M3x3mm



1.5 mm



Z264
 Pin 2x10mm

103362
 Locking Hex Wheel Hub 12mm



1.5 mm



B021
 Ball Bearing 5x10x4mm



104119
 Aluminum Thin Lock Nut M3 (Silver)



104662 (103146)



104650 (85206)



104662 (103146)



86888
 Suspension Shaft 3x33mm



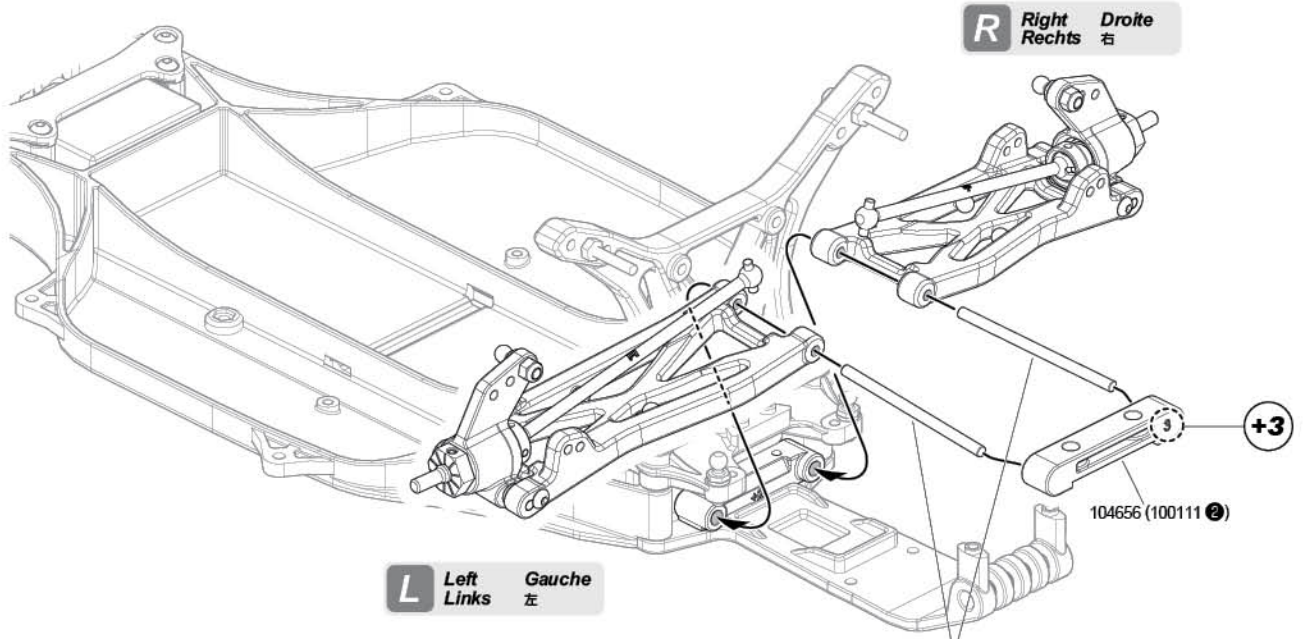
Z350
 Button Head Screw M3x5mm



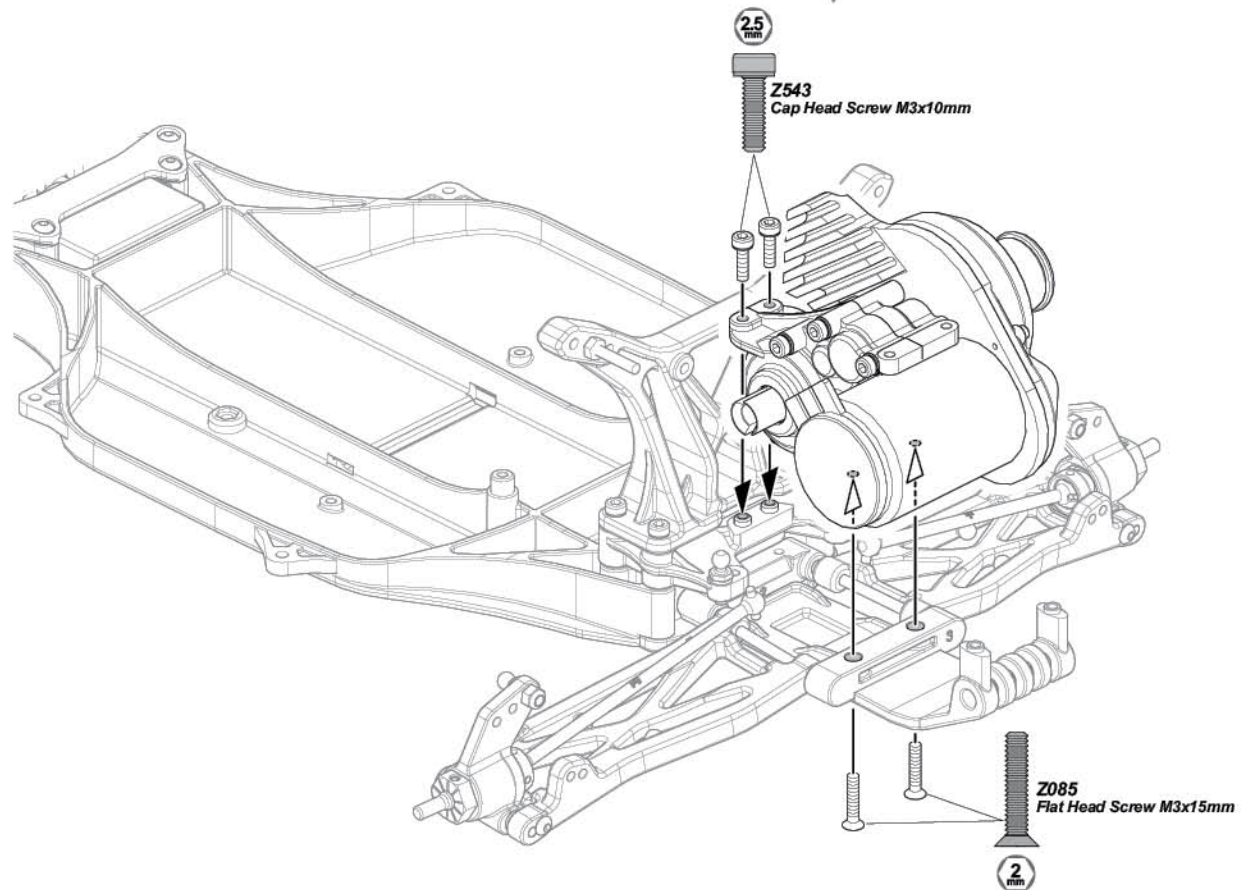
2 mm



Z350
 Button Head Screw M3x5mm

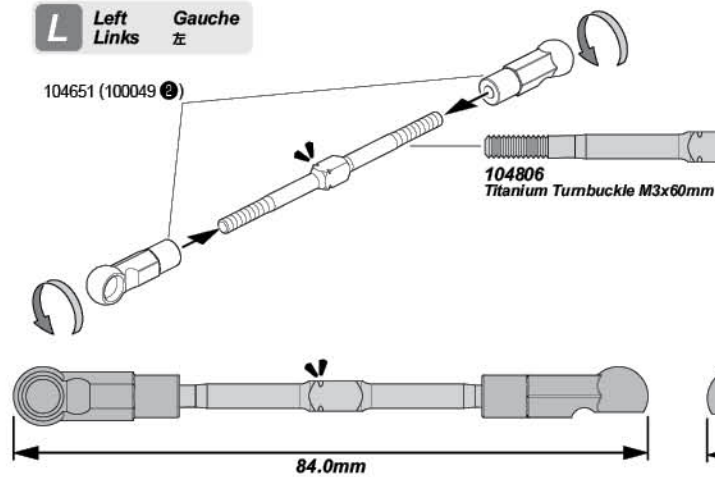


86887
Suspension Shaft 3x54mm



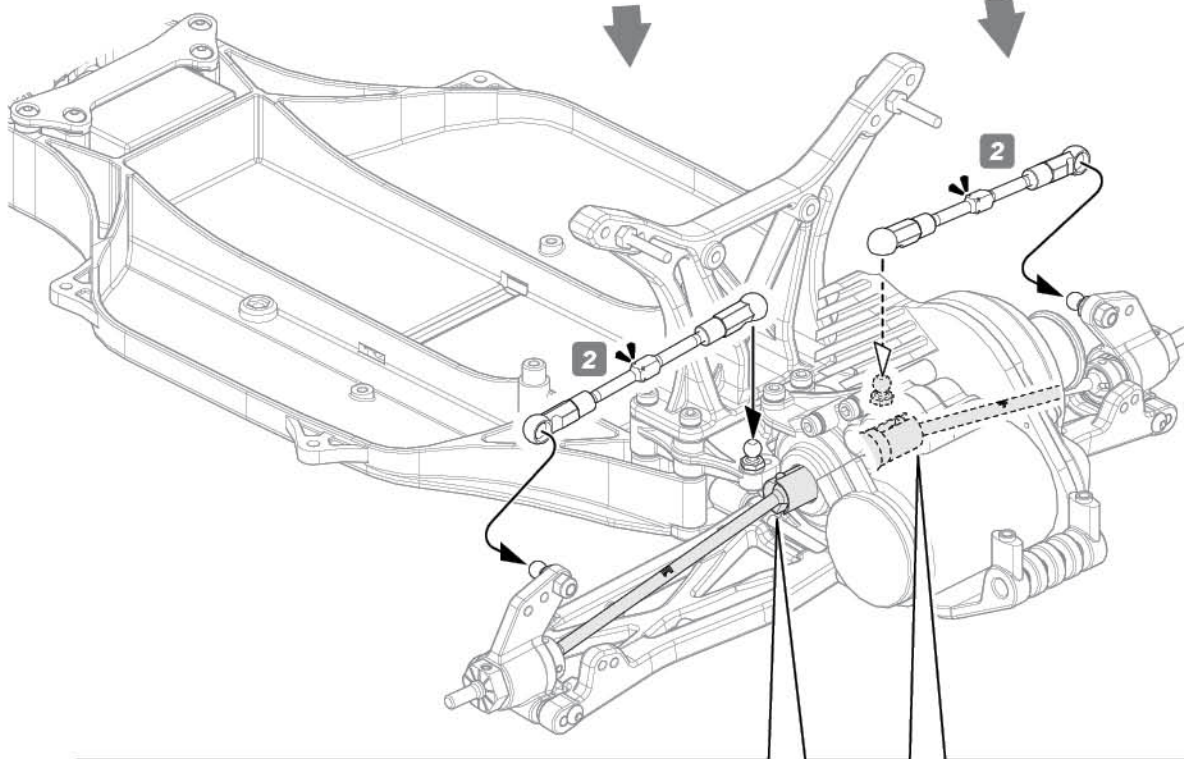
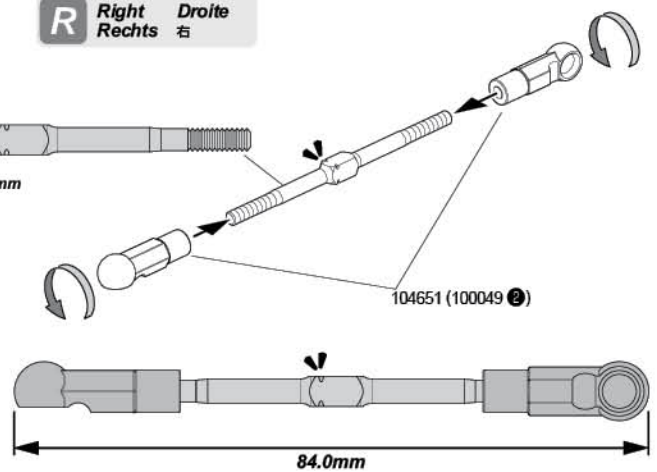
L Left
Links 左

104651 (100049) ●



R Right
Rechts 右

104651 (100049) ●



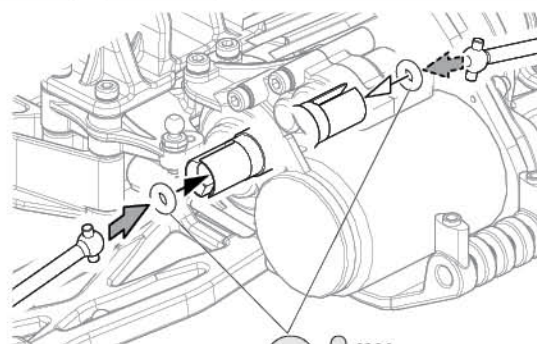
1

Insert drive shaft into diff outdrive.
Then install upper arms.

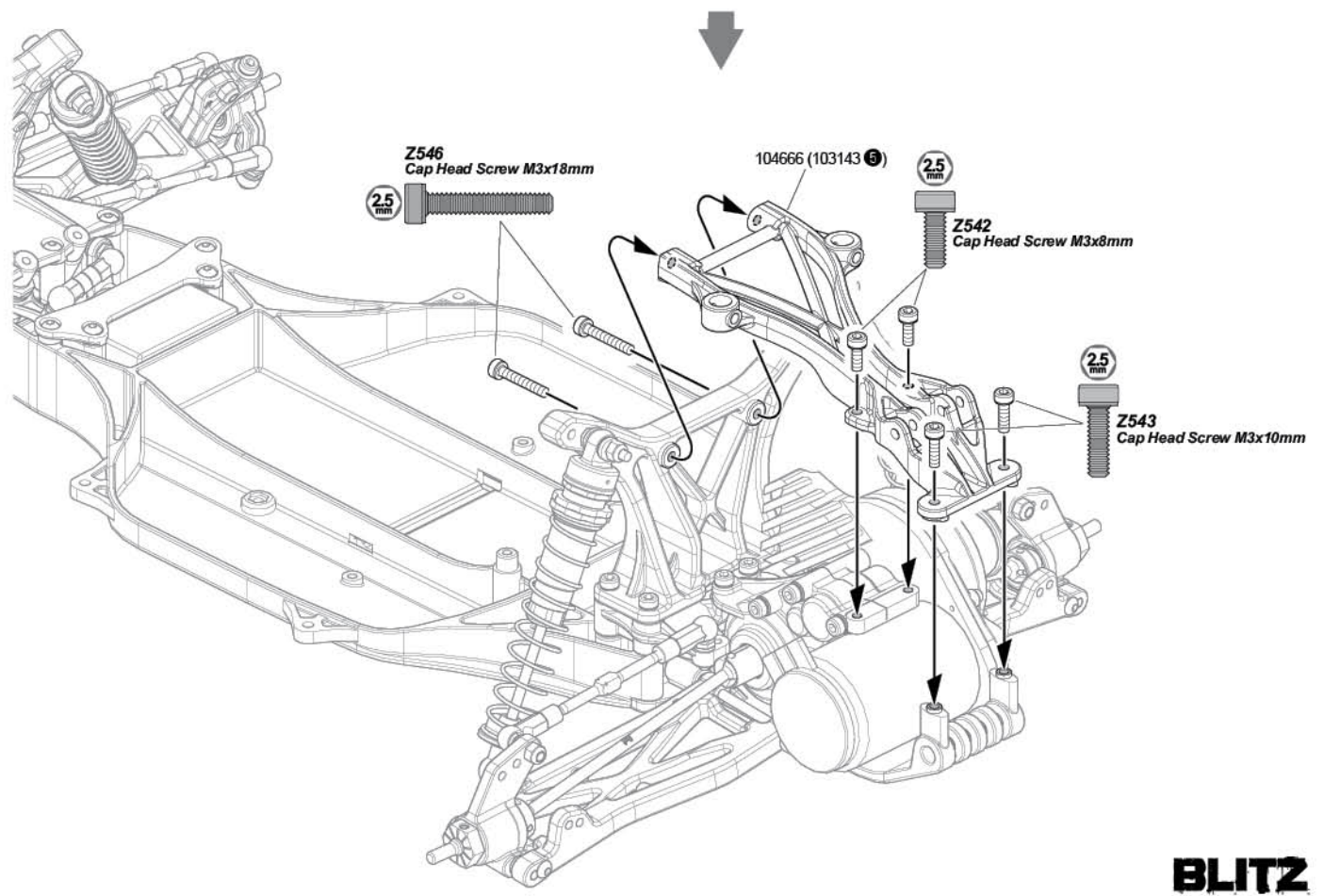
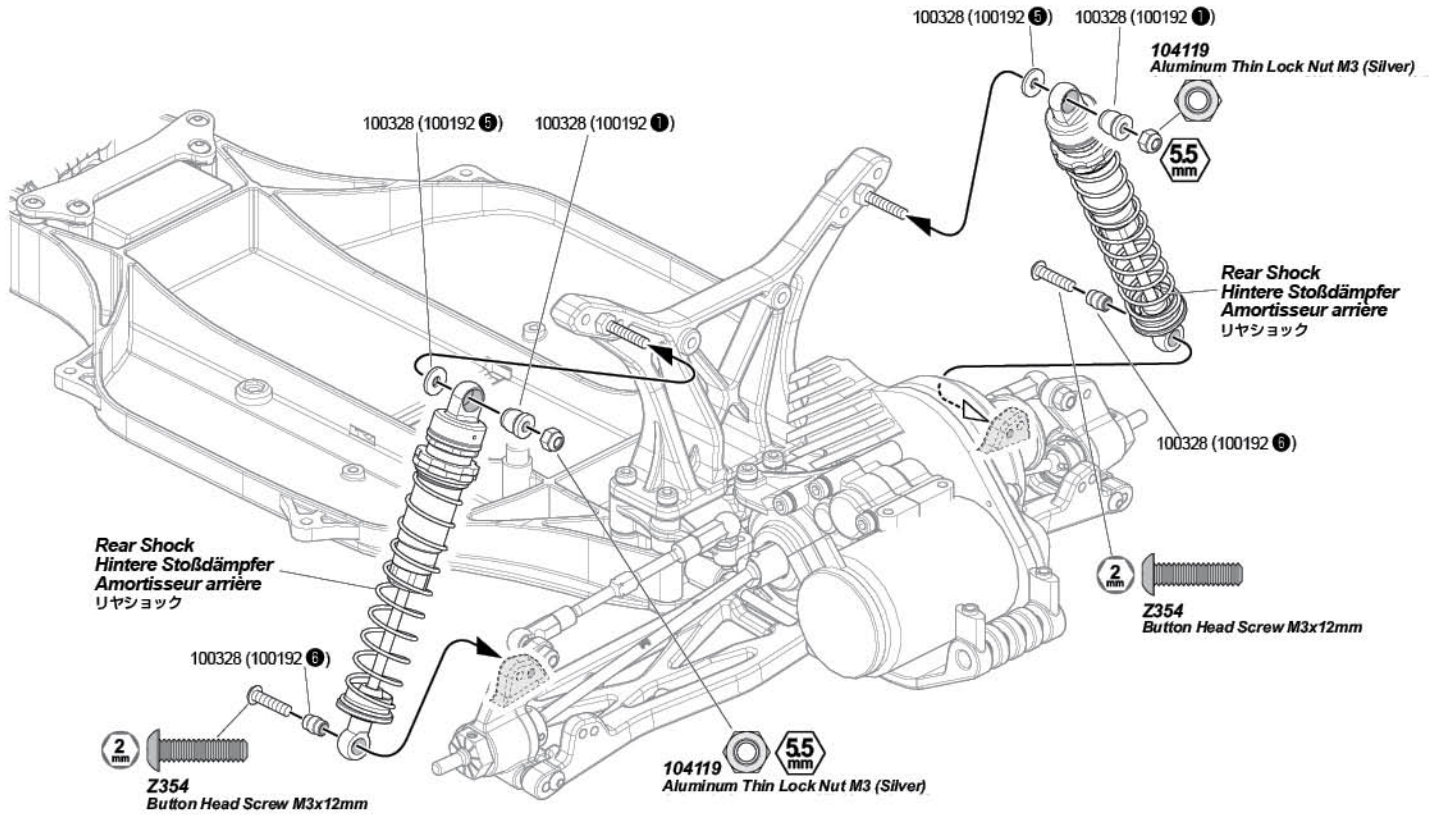
● Stecken Sie zuerst die Kardanwellen in die Differentialausgänge.
Montieren Sie danach die oberen Querlenker.

Insérez l'axe de transmission dans la sortie du différentiel.
Puis mettez les bras supérieurs en place.

デファウトドライブにドライブシャフト差し込んでから
リヤアッパーアームをとりつけてください。



6820
Silicone O-ring P-3 (Clear)



41

BAG

K

Open Bag K
Tüte K öffnen
Ouvrir le sachet K
Bag Kを開封します。

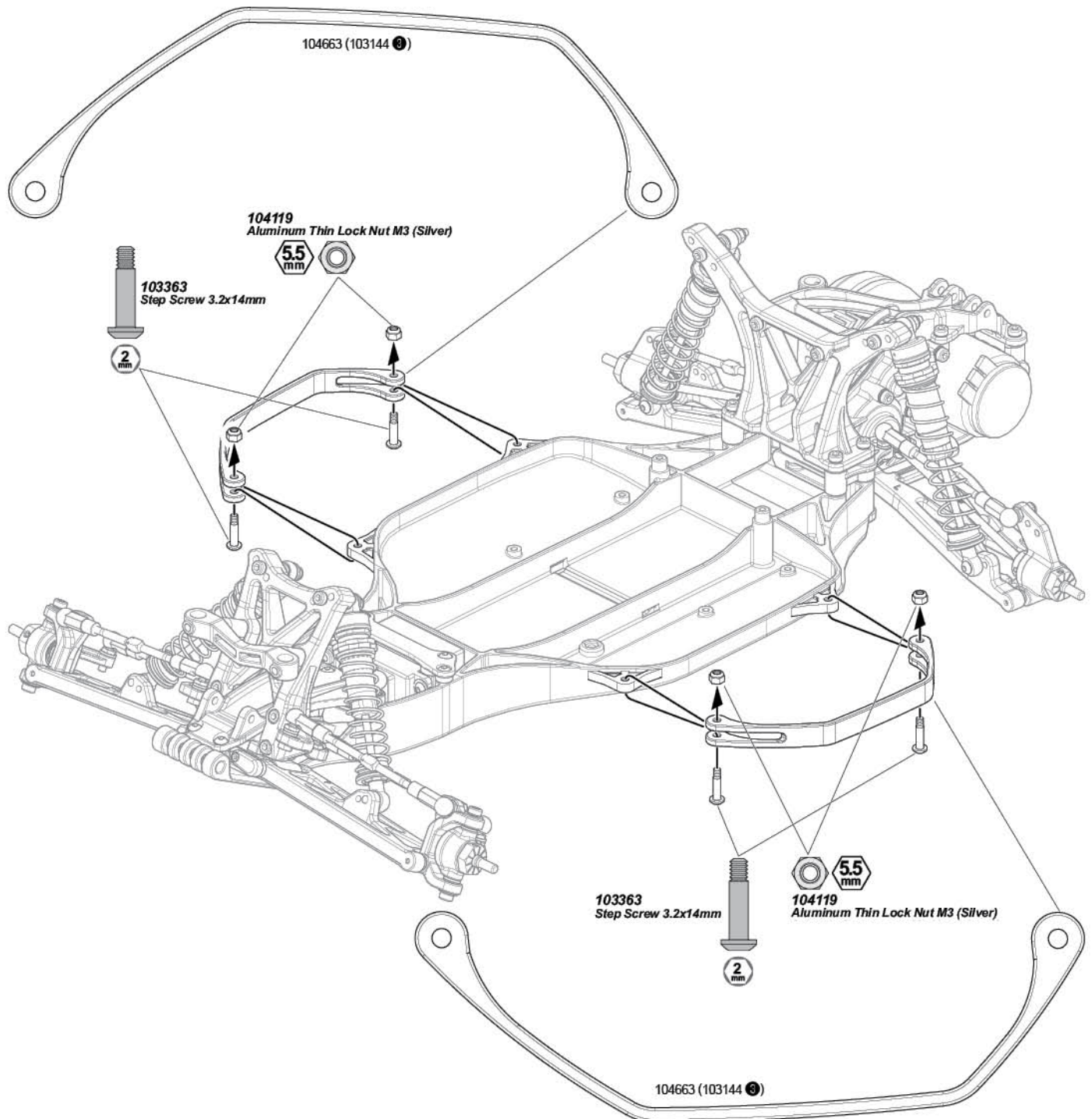
42

Installing side guards.

Anbau der seitlichen Schutzbügel

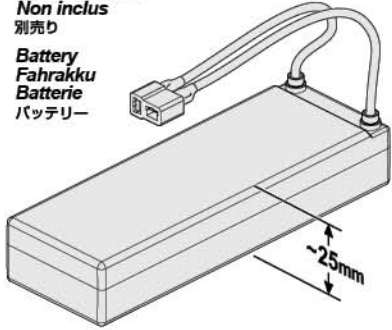
Mise en place des protections latérales

サイドガードの取付け



Install battery holder according to your battery dimension.
Verwenden Sie den für ihre Akkus passenden Akkuhalter.
Positionnez le support de batterie en fonction de la dimension de votre batterie.
使用する走行用バッテリーの大きさに合わせてホルダーの向きを選択します。

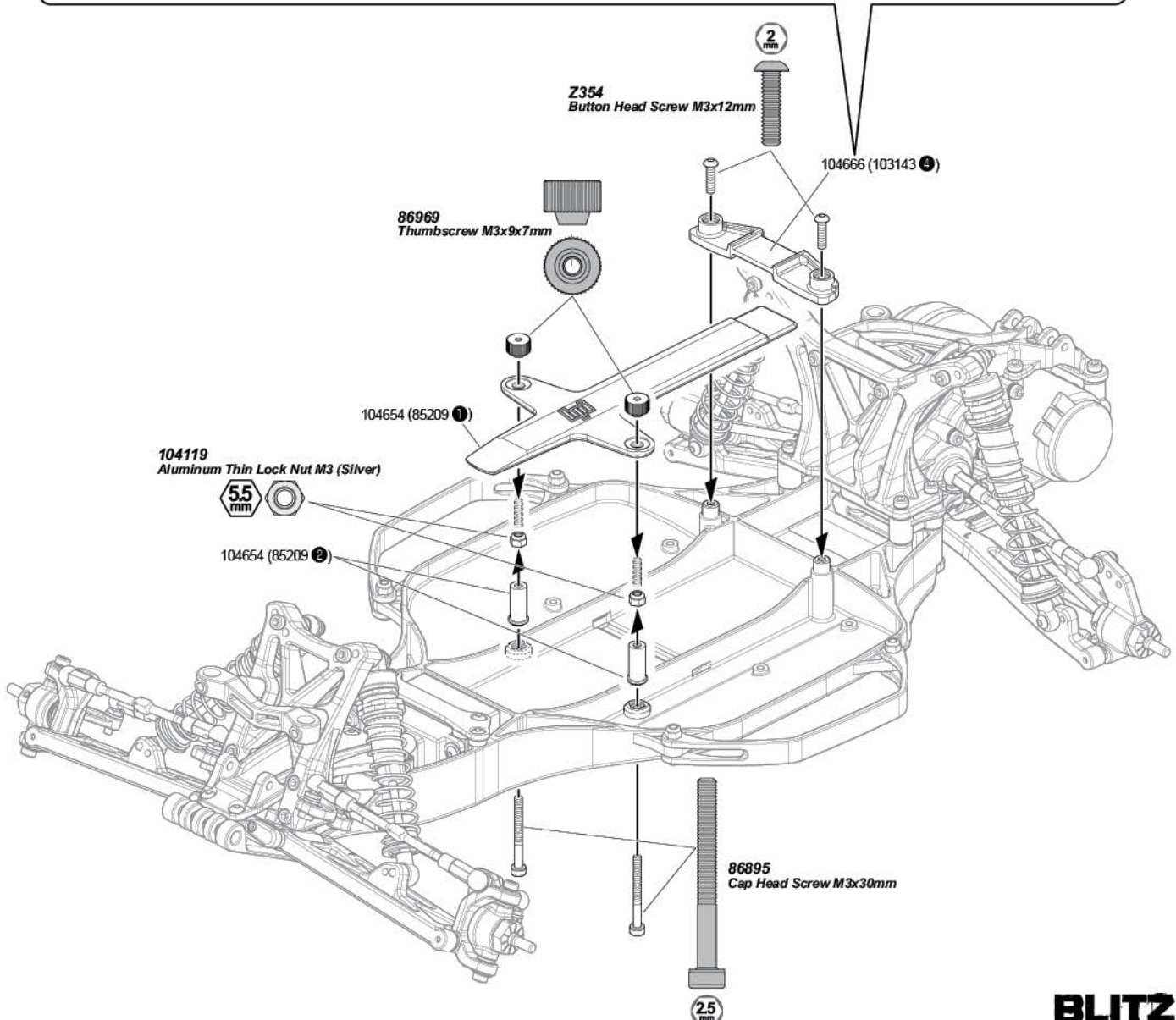
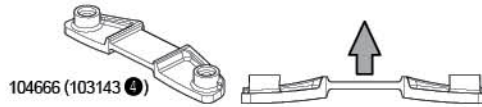
※Not Included
Nicht enthalten
Non inclus
別売り
Battery
Fahrakku
Batterie
バッテリー

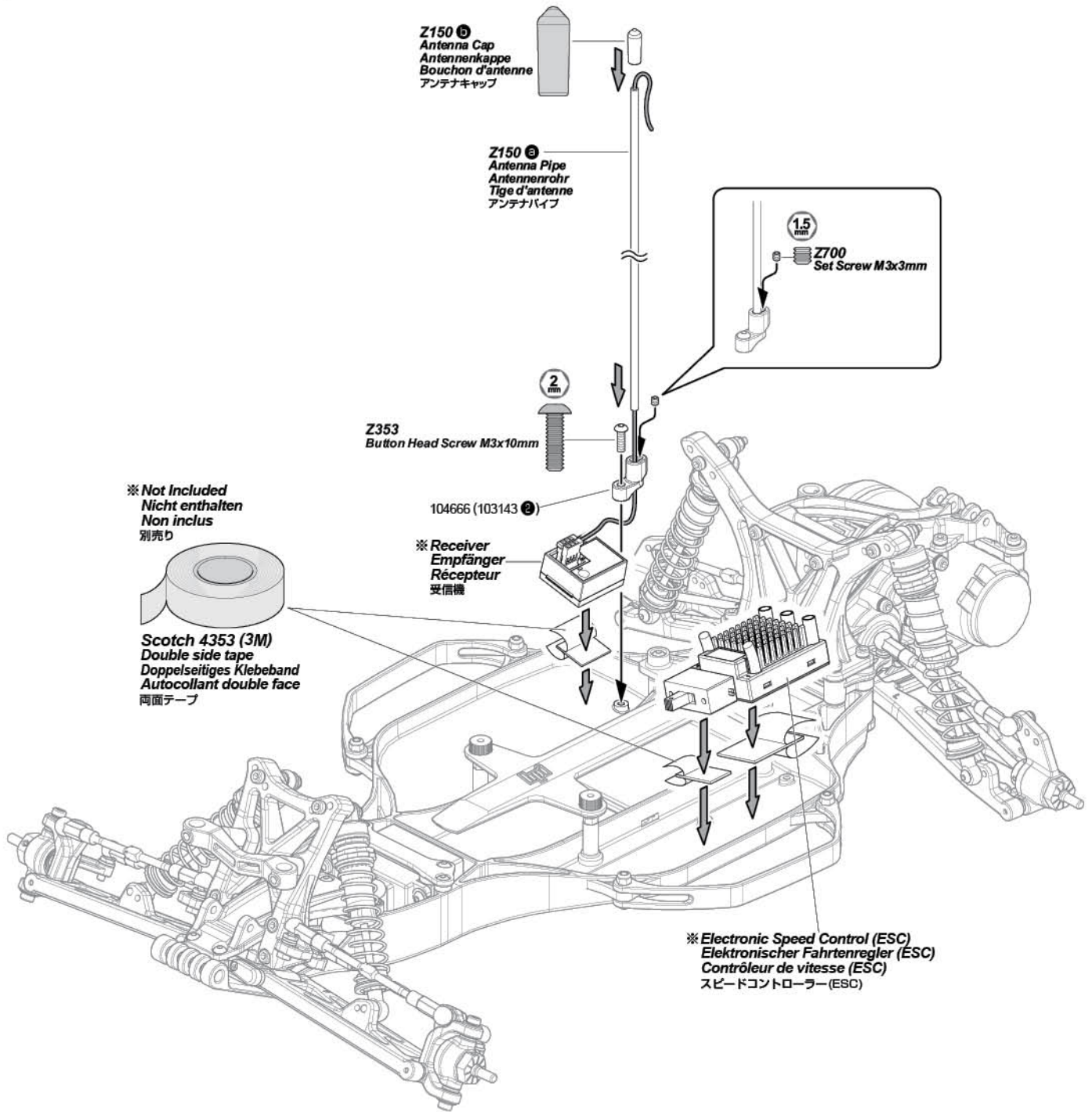


Using a battery up to 23mm.
Für einen Akku bis 23mm Dicke.
Batterie jusqu'à 23mm
高さが23mmまでのバッテリーを使用する場合。



Using a battery between 24 and 25mm.
Für Akkus zwischen 24 und 25mm Dicke.
Batterie entre 24 et 25mm
高さが24mmから25mmのバッテリーを使用する場合。





BAG

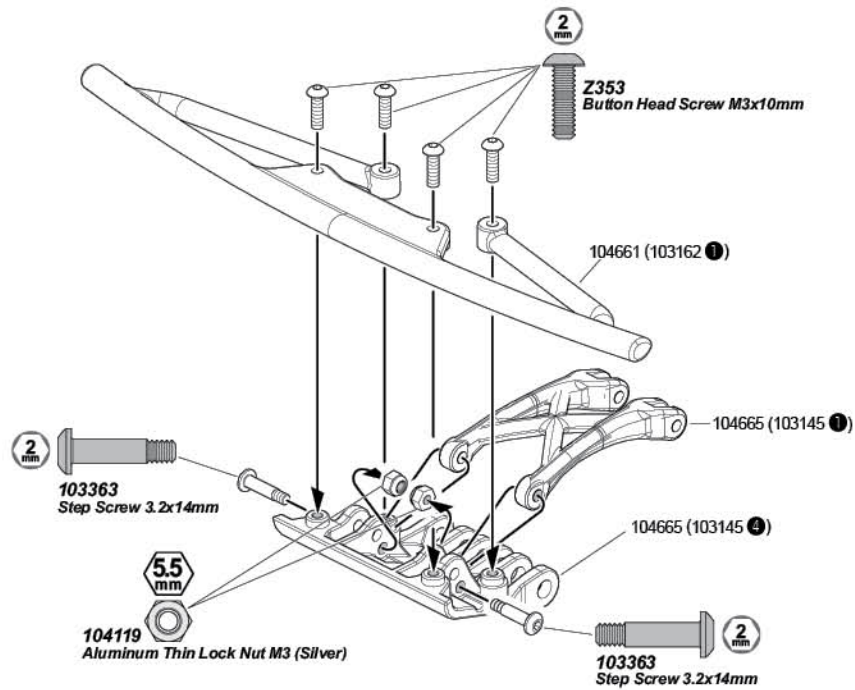
L

Open Bag L
Tüte L öffnen
Ouvrir le sachet L
Bag Lを開封します。

46

Front bumper assembly.
Zusammenbau des Frontrammers

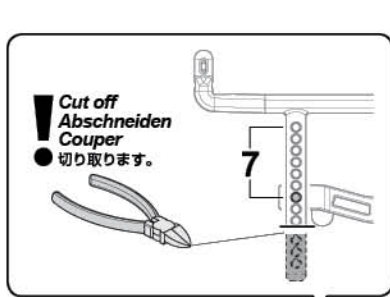
Montage du pare-chocs avant
フロントバンパーの組み立て



47

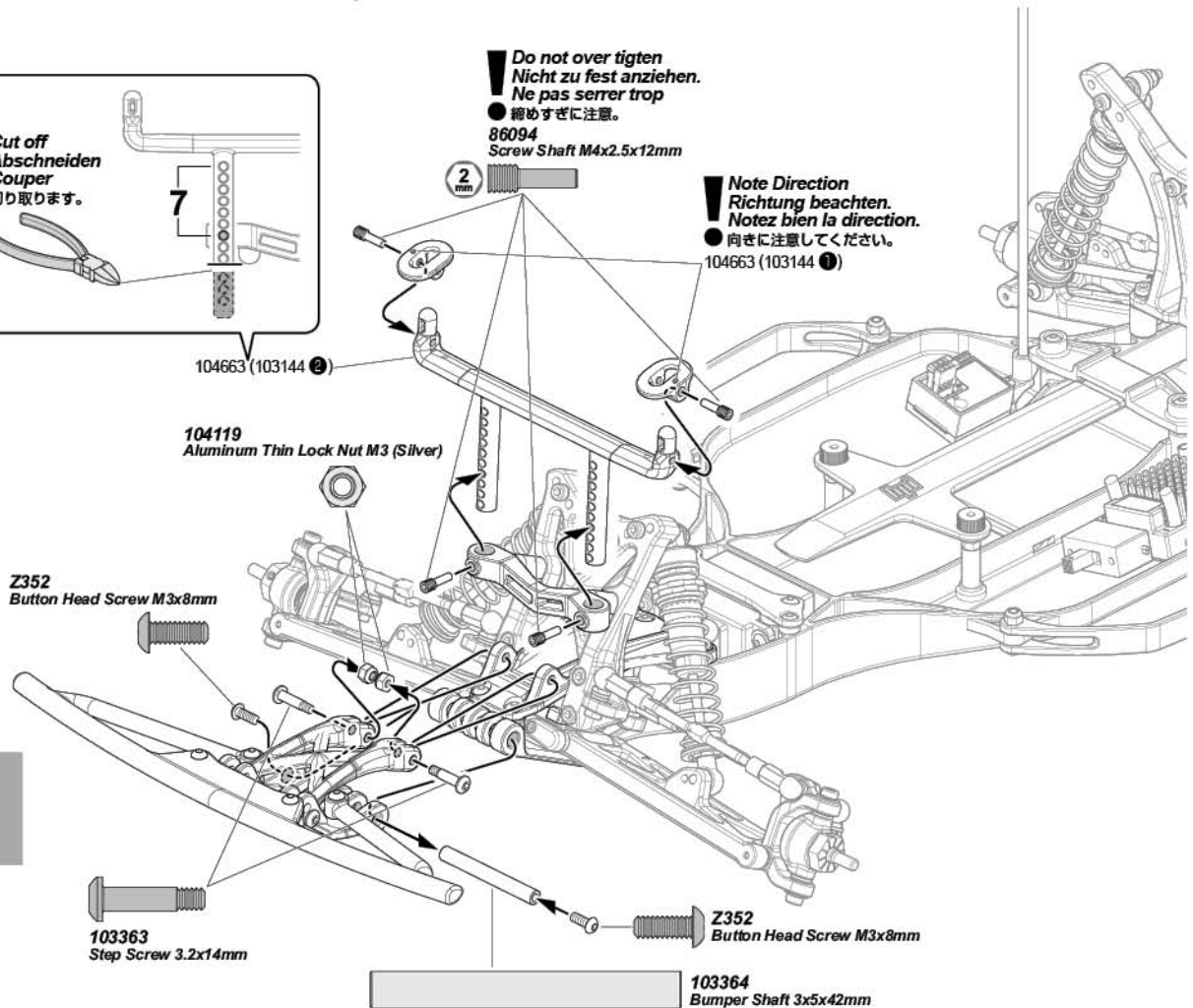
Installing front bumper.
Anbau des Frontrammers

Mise en place du pare-chocs avant
フロントバンパーの取り付け



Do not over tighten
Nicht zu fest anziehen.
Ne pas serrer trop.
締めすぎに注意。
86094
Screw Shaft M4x2.5x12mm

Note Direction
Richtung beachten.
Notez bien la direction.
向きに注意してください。

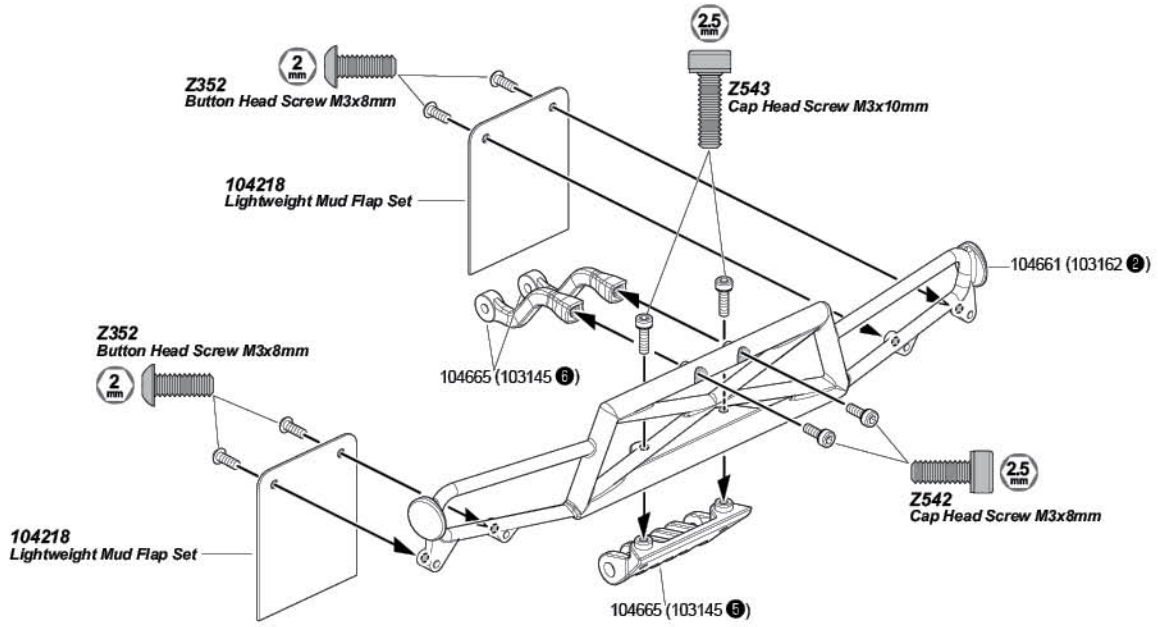


Front
Vorne
Avant
フロント

48

Rear bumper assembly.
Zusammenbau des Heckrammers

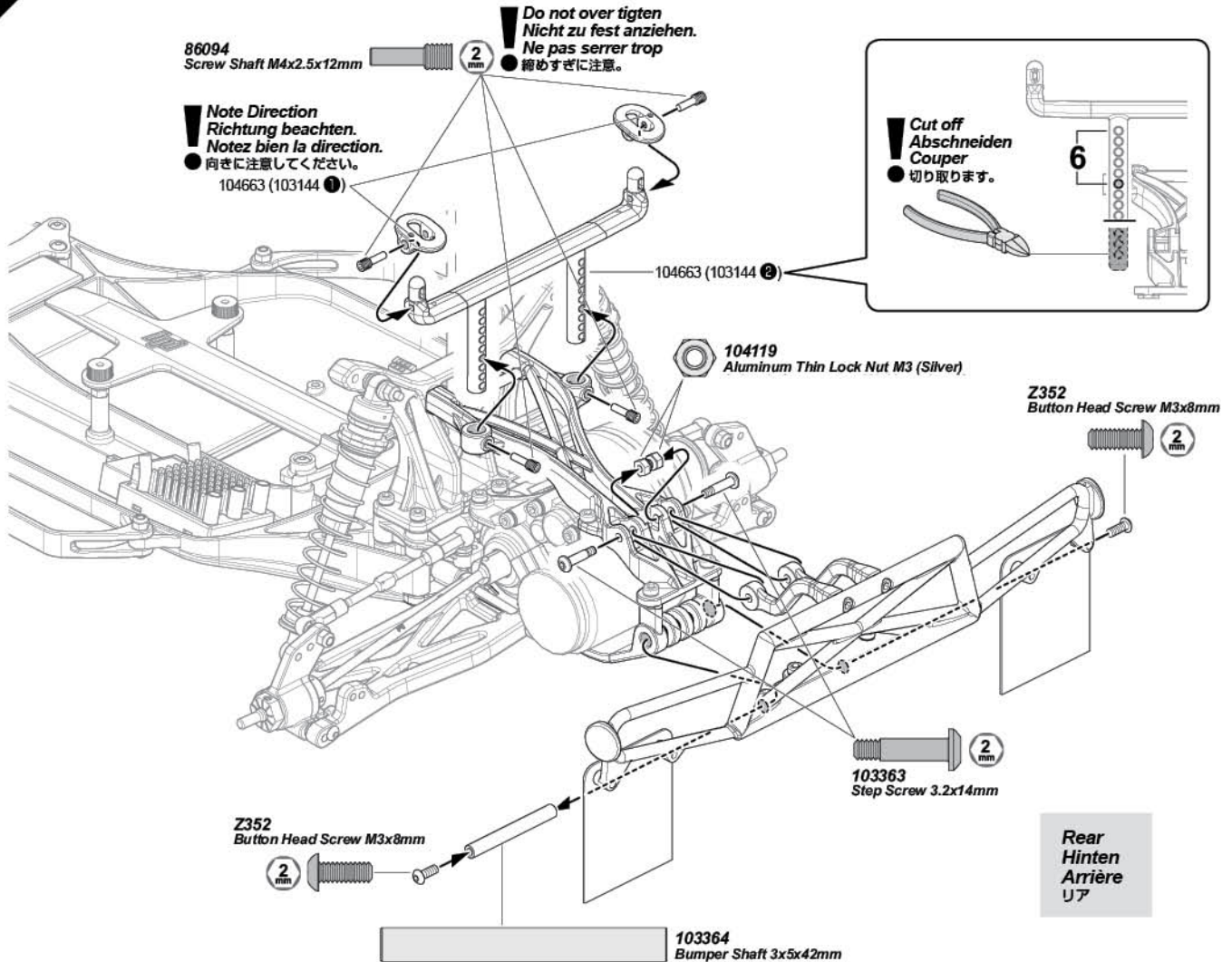
Montage du pare-chocs arrière
リヤバンパーの組み立て



49

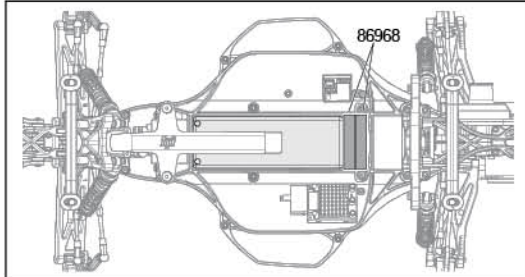
Installing rear bumper.
Anbau des Heckrammers

Mise en place du pare-chocs arrière
リヤバンパーの取り付け



You can adjust the handling characteristics by changing the battery position.
 Sie können die Fahreigenschaften durch die Akkuposition beeinflussen.
 Vous pouvez régler les caractéristiques de maniabilité en changeant la position de la batterie.
 バッテリーの位置を前後に移動することによって重量配分を変え、走行特性を調整することが可能です。

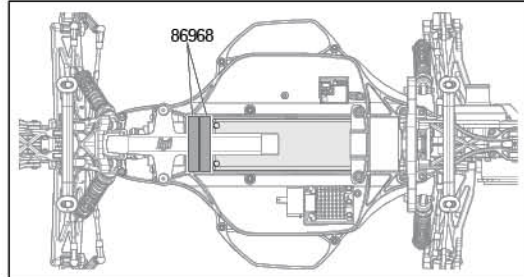
Front Avant
Vorne フロント



Forward position will give more steering.
 Die vordere Position bringt mehr Lenkung.
 Un positionnement vers l'avant donnera plus de direction.

バッテリーの位置を前に移動することで
 重心がフロント寄りになり、ステアリングが増加します。

Rear Arrière
Hinten リア



Rear position will give more rear traction.
 Die hintere Position bringt mehr Traktion der Hinterachse.
 Un positionnement vers l'arrière donnera plus de propulsion à l'arrière.

バッテリーの位置を後ろに移動することで
 重心がリア寄りになりリアのグリップが増加し、ウイリーしやすくなります。

86968
 Foam Block 50x22x11mm

※ Not Included
 Nicht enthalten
 Non inclus
 別売り

※ Battery
 Akku
 Batterie
 バッテリー

BAG

M

Open Bag M
Tüte M öffnen
Ouvrir le sachet M
Bag Mを開封します。

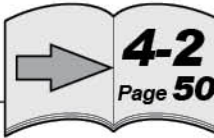
Tire installation
Anbau der Reifen

Mise en place des pneus
タイヤの取り付け

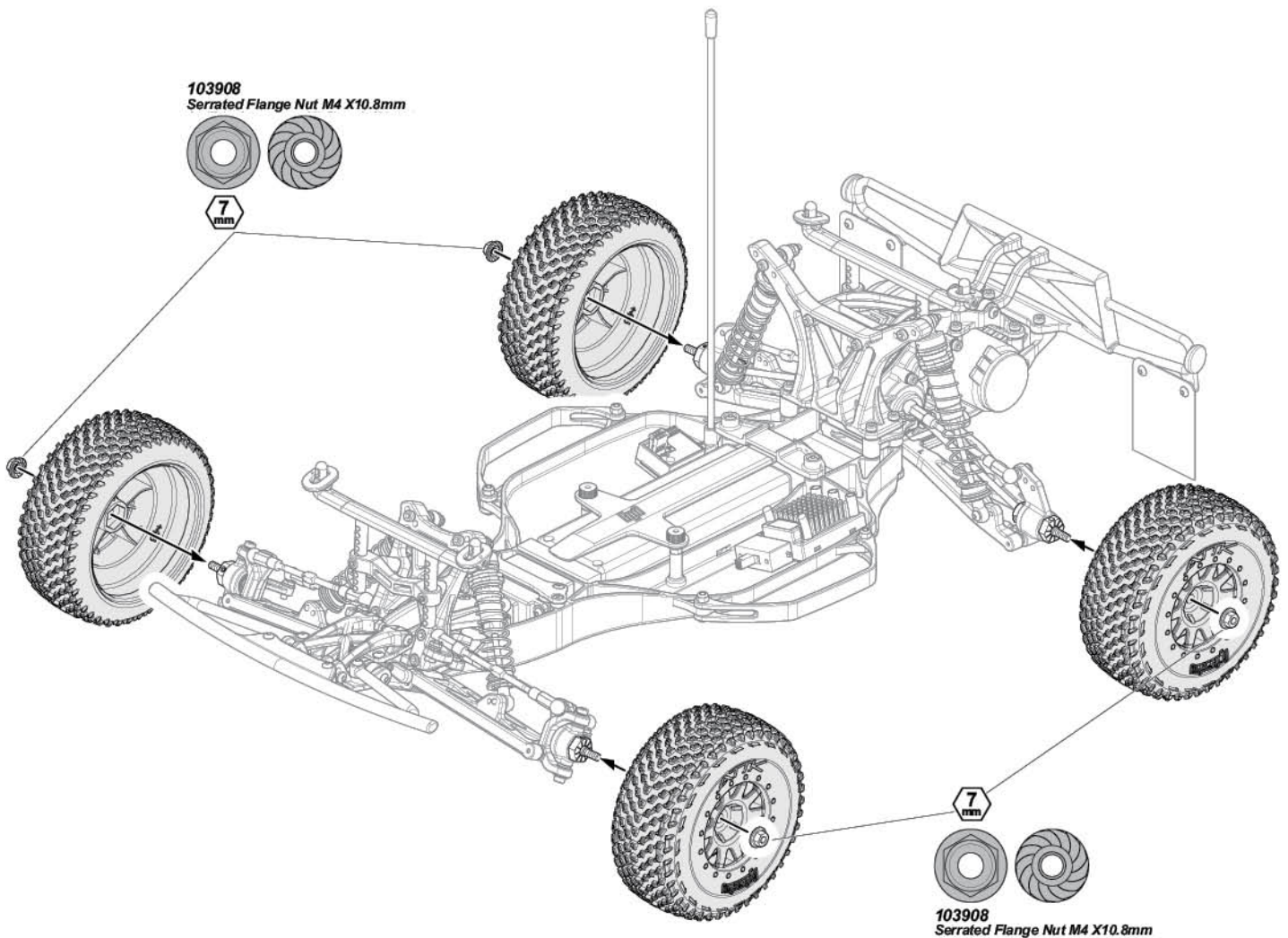
※ Not Included
Nicht enthalten
Non inclus
別売り
Tires
Reifen
Pneus
タイヤ



+4.5mm Offset, 12mm Hex Wheel Hub, Short Course "Rear".
4.5mm Offset, 12mm Radmitnehmer, Short-Course "hinten"
Déport +4.5mm, moyeu jante hex 12mm, arrière Short Course
オフセット+4.5mm、12mmハブ、ショートコースリア用のホイールが装着出来ます。



Reference Section
Abschnitt
Section de référence
参照セクション

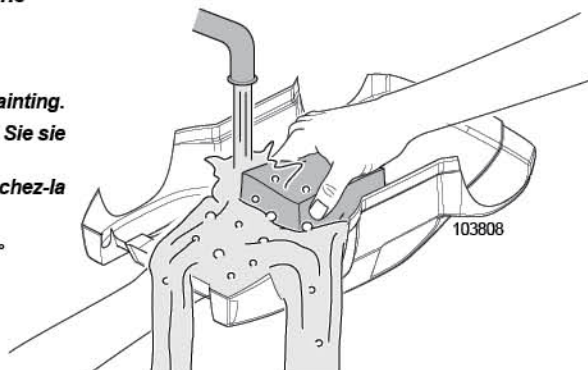
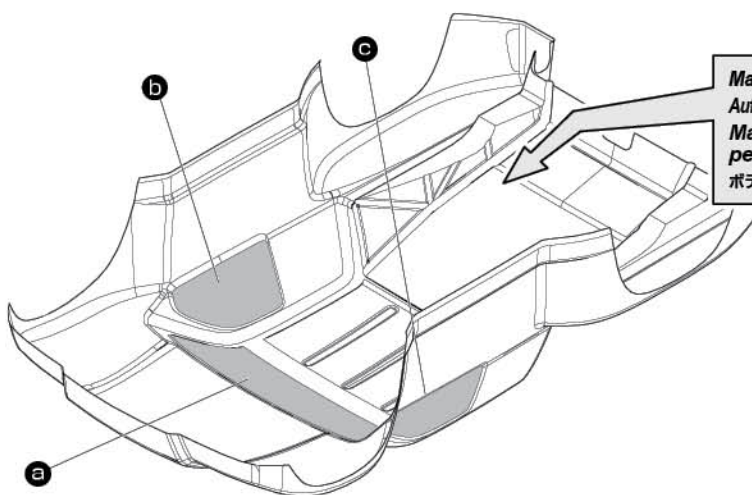


103908
Serrated Flange Nut M4 X10.8mm

103908
Serrated Flange Nut M4 X10.8mm

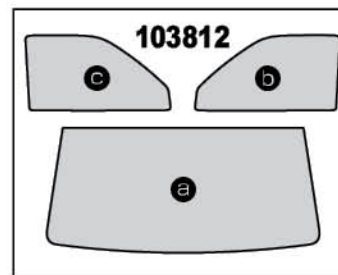
53**Wash body**
Auswaschen der Karosserie**Lavage de la carrosserie**
ボディの洗浄**Wash body with dish soap and dry completely before painting.****Waschen Sie die Karosserie mit Seife aus und trocknen Sie sie vollständig vor dem Lackieren.****Lavez la carrosserie avec du produit vaisselle et séchez-la complètement avant de peindre.**

中性洗剤などでボディを洗い流し、よく乾燥してから作業してください。

**54****Apply paint mask as shown.**
Bringen Sie die Abklebefolie wie gezeigt an.**Appliquer le cache de peinture comme indiqué.**
ウィンドウのマスキング

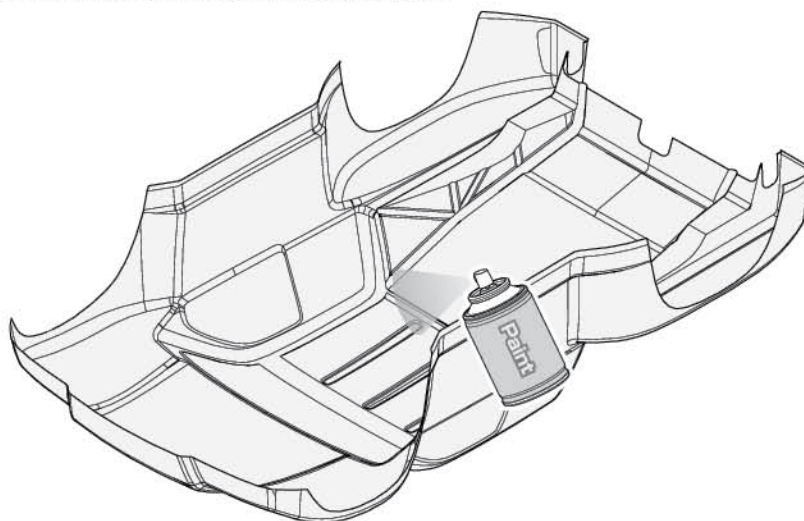
Mask from inside because you will paint inside of body.
Aufkleber von innen aufbringen, da ja auch von innen lackiert wird.
Masquez depuis l'intérieur, parce que vous devrez peindre l'intérieur de la carrosserie.

ボディ裏側から塗装するので裏側からマスキングします。

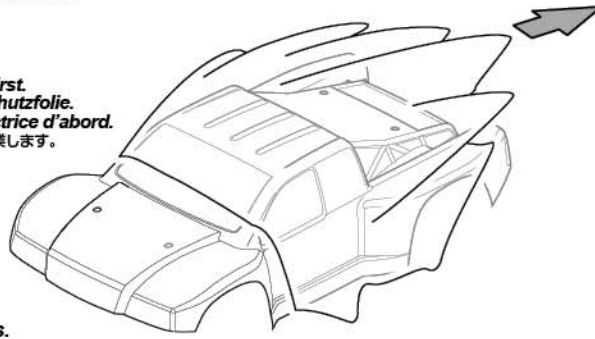
**55****Paint**
Lackieren**Peinture**
ボディの塗装**Paint from the inside using polycarbonate paint (normal paint does not work).****Von innen mit Polycarbonat Farbe lackieren (normale Farbe hält nicht).****Peignez à partir de l'intérieur, en utilisant de la peinture polycarbonate (la peinture ordinaire ne tiendrait pas)**

● お好みの色で裏側から塗装し、乾燥後にデカールを貼ります (別紙参照)。

ポリカーボネート用塗料を必ずご使用ください (塗装がはがれたりボディを傷む場合があります)。



Remove protective film first.
Entfernen Sie erst die Schutzfolie.
Retirez la pellicule protectrice d'abord.
● 保護フィルムをはがしてから作業します。

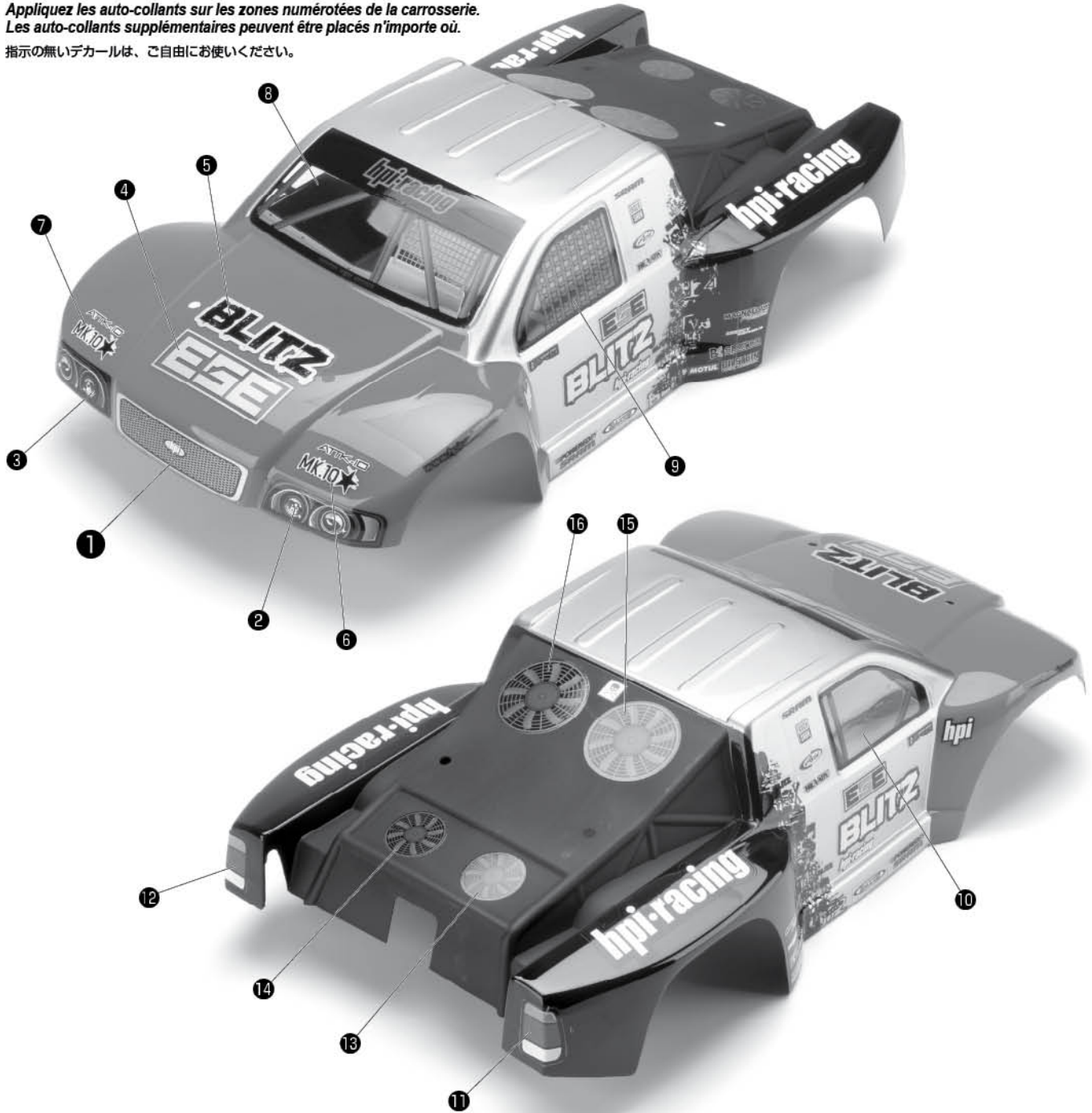


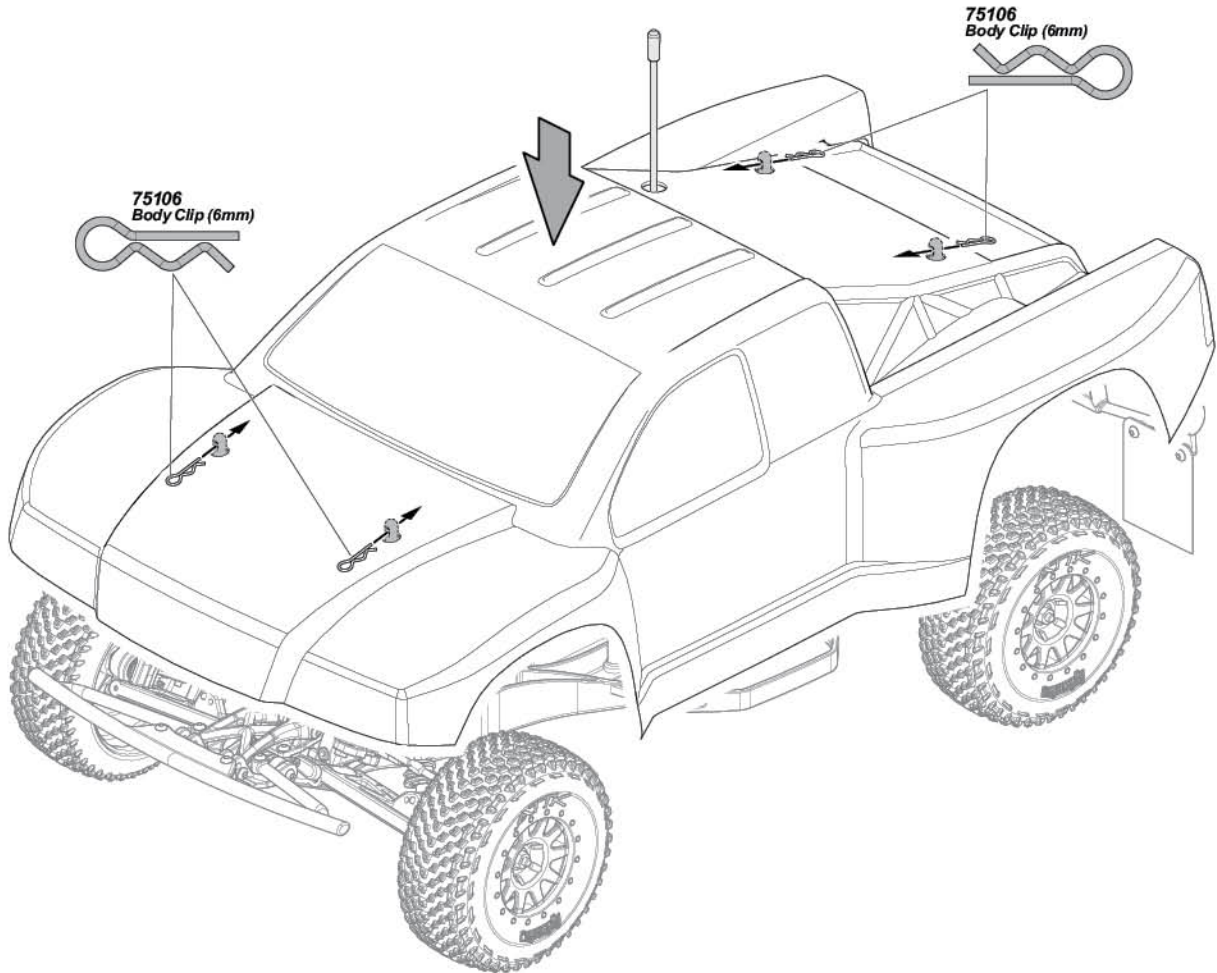
Apply decals on body in numbered locations.
Extra decals can be placed anywhere.

● Bringen Sie die Aufkleber entsprechend der Positionsnummern an.
Zusätzliche Aufkleber können nach Gefallen platziert werden.

Appliquez les auto-collants sur les zones numérotées de la carrosserie.
Les auto-collants supplémentaires peuvent être placés n'importe où.

指示の無いデカールは、ご自由にお使いください。





Differential break in.
Differential Einlaufphase

Rôdage du différentiel
ブレークイン

Put the chassis on a stand. Hold the tire on one side.
Hold the throttle trigger for 30 seconds with 10% power.
Adjust the ball diff setting again after break in. Test on asphalt or grass to make sure diff does not slip.

Stellen Sie das Auto auf einen Ständer. Halten Sie auf einer Seite den Reifen fest. Geben Sie für 30 Sekunden 10% Gas.
Stellen Sie das Kugeldiff nach dem Einlaufen erneut ein.
Testen Sie auf Asphalt oder Gras, dass das Differential nicht durchrutscht.

Mettez le châssis sur un support. Maintenez le pneu sur un côté.
Maintenez la gâchette d'accélérateur pendant 30 secondes, à 10 % de la puissance. Ajustez de nouveau les réglages du différentiel à bille après le rodage. Testez sur un sol goudronné ou sur l'herbe, pour vérifier que le différentiel ne patine pas.

シャシーを台の上のせ、片側のタイヤをおさえて10%程度のスロットルで30秒間空転させブレークインを行います。
ブレークイン後は再度デフギアの調整を行ってください。



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

Use extreme care while performing the break in procedure.
Wear a protective glove while performing this procedure to avoid injury.

Führen Sie den Einlaufvorgang mit besonderer Vorsicht durch.

Tragen Sie während der Durchführung einen Handschuh um Verletzungen zu vermeiden.

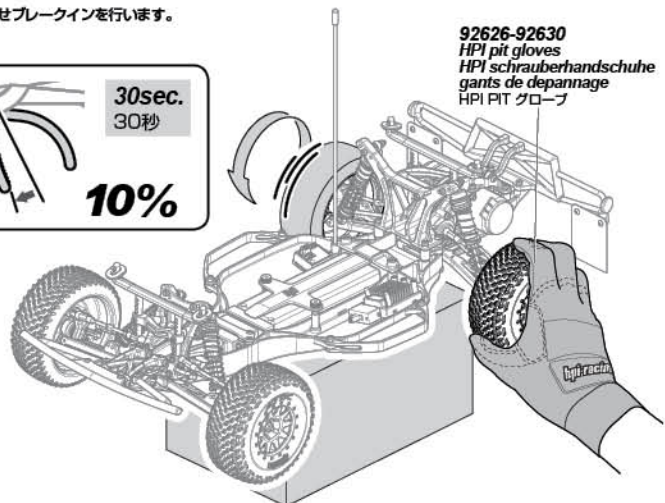
ブレークインを行う際は、グローブを装着し怪我のないように細心の注意を払って行ってください。



Throttle Trigger
Gashebel
Gâchette d'accélération
スロットルトリガー

30sec.
30秒

10%



92626-92630
HPI pit gloves
HPI schraubhandschuhe
gants de dépannage
HPI PIT グローブ



4 Maintenance *Entretien* Wartung *メンテナンス*

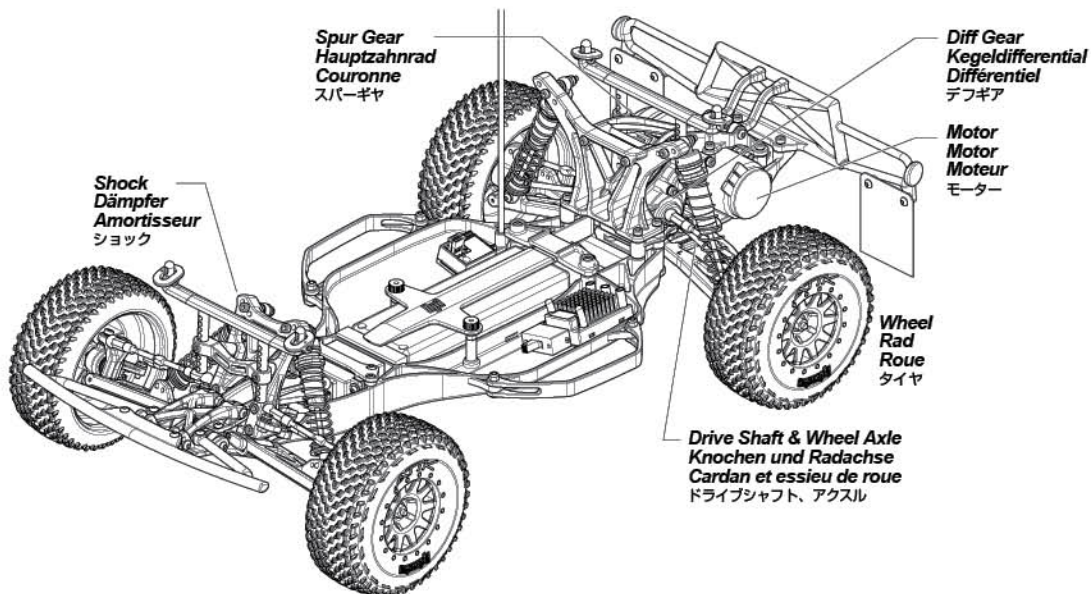
Maintenance Chart *Tableau d'entretien* Wartungs-Übersicht *メンテナンス項目*





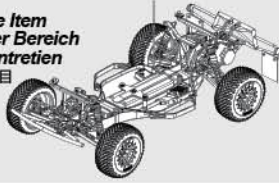
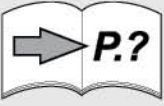





For maintenance schedule, refer to chart. After running, clean the chassis and check all moving parts for damage. If any parts are broken or damaged, repair or replace them before the next run. Regular maintenance is necessary to prevent damage to the car and maintain its performance.

Um die Wartungsintervalle zu sehen, schauen Sie bitte in die untenstehende Tabelle. Überprüfen Sie nach dem Fahren das Chassis, reinigen Sie es und schauen Sie, dass keine Teile beschädigt sind. Falls doch, reparieren oder tauschen Sie diese vor der nächsten Fahrt. Regelmäßige Wartung ist nötig, um Schäden vorzubeugen und die Leistungsfähigkeit des Autos zu behalten.

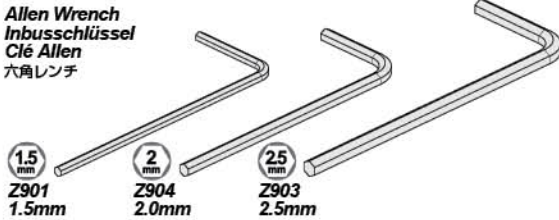
Pour le programme de l'entretien, reportez-vous au côté droit du tableau. Après l'utilisation, nettoyez le châssis et vérifiez toutes les pièces mobiles pour vérifier qu'elles ne sont pas endommagées. Si des pièces sont cassées ou endommagées, réparez-les ou remplacez-les avant la prochaine utilisation. Un entretien régulier est nécessaire pour prévenir les dommages au véhicule et préserver ses performances.

メンテナンス時期は参考走行時間です。走行条件によりメンテナンス時期は異なることがあります。
R/Cカー走行後は、掃除しながら各部パーツの点検と動作確認を行います。パーツが破損、磨耗している時はパーツの交換を行うなど、次回の走行に備えてメンテナンスを行なってください。
メンテナンスを行わないとR/Cカー本来の性能が発揮されず、R/Cカーが壊れる原因ともなりますので走行後は必ずR/Cカーのメンテナンスを行ってから走行をお楽しみください。

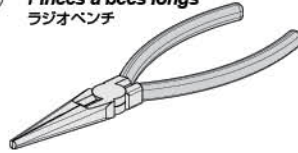


 x1 Every Pack Nach jeder Fahrt À chaque charge des batteries. 毎1パック走行後	 x10 Every 10 Packs Nach 10 Fahrten Toutes les 10 charges des batteries. 毎10パック走行後	 x20 Every 20 Packs Nach 20 Fahrten Toutes les 20 charges des batteries. 毎20パック走行後	Maintenance Item Zu wartender Bereich Élément d'entretien メンテナンス項目  	 Reference Section Abschnitt in der Anleitung Section de référence 参照ページ
			Chassis Maintenance Wartung des Chassis Entretien du châssis シャーシのメンテナンス	Page 49 4-1
			Wheel Maintenance Wartung der Reifen Entretien des roues タイヤのメンテナンス	Page 50 4-2
			Dogbone & Wheel Axle Maintenance Wartung der hinteren Knochen und Radachsen Entretien du cardan arrière et de l'essieu de roue ドッグボーン、アクスルのメンテナンス	Page 50 4-3
			Motor and Pinion Gear Replacement Tauschen des Motors und des Ritzels Remplacement du moteur et du pignon モーター、ピニオンギアの交換	Page 51 4-4
			Shock Maintenance Stoßdämpfer Entretien des amortisseurs ショックのメンテナンス	Page 55 4-5

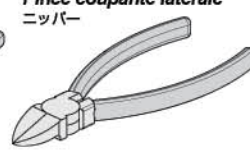
Allen Wrench
Inbusschlüssel
Clé Allen
六角レンチ



Needle Nosed Pliers
Spitzzange
Pincès à becs longs
ラジオペンチ



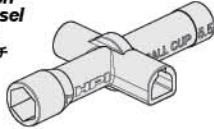
Side Cutters
Seitenschneider
Pince coupante latérale
ニッパー



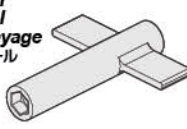
Screwdriver
Schraubenzieher
Tournevis
プラスドライバー



Z950
Cross Wrench
Kreuzschlüssel
Clé en croix
ミニクロスレンチ



104666 (103143) Ⓢ
Slipper Tool
Slipper Tool
Outil embrayage
スリッパーツール



Shock Wrench
Schraubenschlüssel
Clé pour amortisseurs
ショックレンチ



Z186
Pro Thread Lock (Red)
Pro Schraubensicherung (Rot)
Frein a filet pro (rouge)
ネジロック剤(レッド)

Brush
Pinsel
Pinceau
ハケ



74116 (California)
9062 (US,EU)
9063 (JP)
Nitro Car Cleaner
Nitro-Car Reiniger
Nettoyant Nitro Car
ナイトロカークリーナー



Oil Spray
Öl-Spray
Vaporisateur d'huile
潤滑オイルスプレー



30035 (JP)
Instant Cement
Sekundenkleber
Colle instantanée
瞬間接着剤



Z164
Grease
Fett
Graisse
グリス



Rag
Putzlappen
Chiffon
ウエス



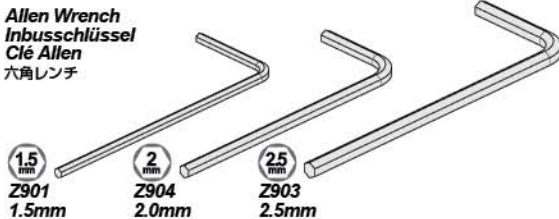
4-1

Chassis Maintenance Wartung des Chassis

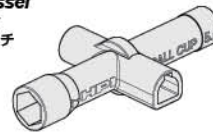
Entretien du châssis シャーシのメンテナンス

After running, clean the car and lubricate metal to metal contacts. Replace damaged parts, check that all the screw are tight.
Reinigen Sie das Chassis nach dem Fahren und schmieren Sie Metall-Metall Verbindungen. Tauschen Sie beschädigte Teile aus und kontrollieren Sie alle Schrauben auf korrekten Sitz.
Après utilisation, nettoyez le véhicule et lubrifiez ces points. Remplacez les pièces endommagées, vérifiez que toutes les vis sont serrées.
走行後はR/Cカーの掃除を行いながら、R/Cカーのメンテナンスをし、シャーシの可動部分には市販のオイル潤滑スプレーを吹き付けてください。

Allen Wrench
Inbusschlüssel
Clé Allen
六角レンチ



Z950
Cross Wrench
Kreuzschlüssel
Clé en croix
ミニクロスレンチ



Brush
Pinsel
Pinceau
ハケ



Rag
Putzlappen
Chiffon
ウエス



Oil Spray
Öl-Spray
Vaporisateur d'huile
潤滑オイルスプレー



74116 (California)
9062 (US,EU)
9063 (JP)
Nitro Car Cleaner
Nitro-Car Reiniger
Nettoyant Nitro Car
ナイトロカークリーナー

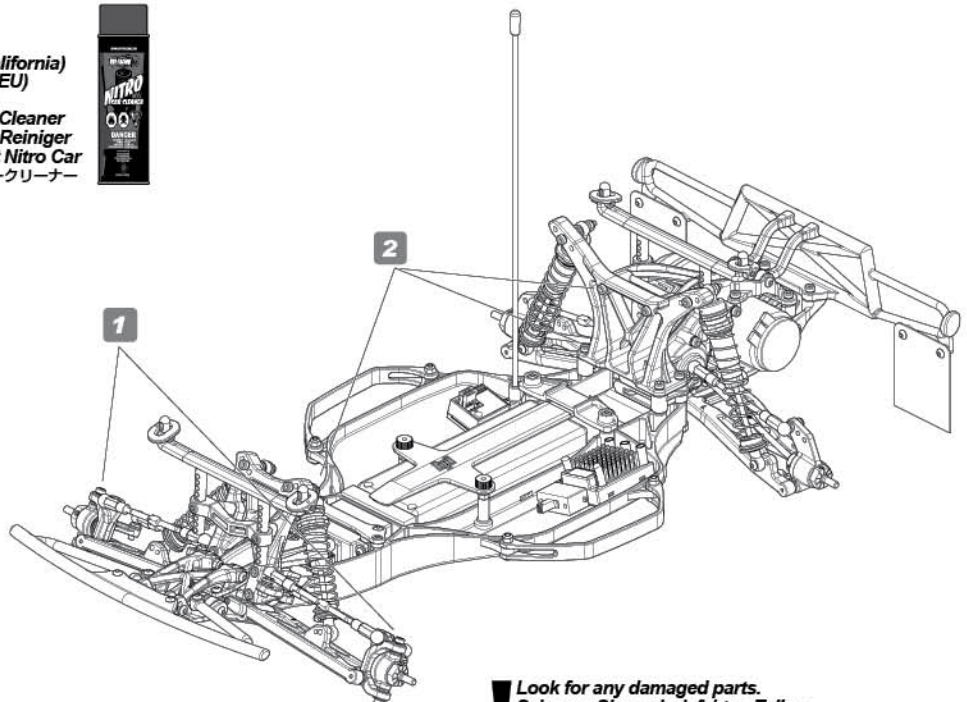


Check to make sure these screws are in good condition.

- Überprüfen Sie die Schrauben auf korrekten Sitz und ihren Zustand.
Vérifiez que ces vis sont en bon état.
下記の優先順位でネジの緩みを確認してください。

1 Steering knuckle screws.
Lenkhebel-Schrauben
Vis de fusées de direction.
ステアリングナックルのネジ

2 Chassis screws
Chassis-Schrauben
Vis du châssis
シャーシのネジ



- Look for any damaged parts.
Schauen Sie nach defekten Teilen.
Vérifiez qu'il n'y ait pas de pièces endommagées.
●各々が傷んでいないか確認してください。

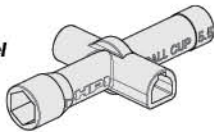
4-2

Wheel Maintenance Entretien des roues Wartung der Reifen タイヤのメンテナンス

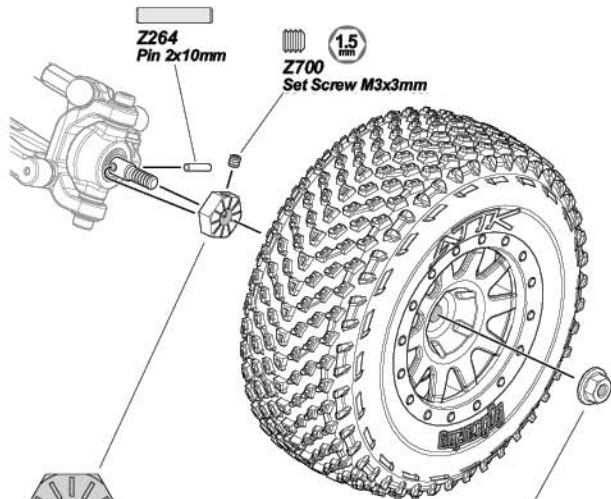
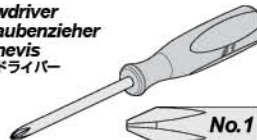
Allen Wrench
Inbusschlüssel
Clé Allen
六角レンチ

1.5 mm
Z901
1.5mm

Z950
Cross Wrench
Kreuzschlüssel
Clé en croix
ミニクロスレンチ



Screwdriver
Schraubenzieher
Tournevis
プラスドライバー



Z264
Pin 2x10mm

Z700
Set Screw M3x3mm

103362
Locking Hex Wheel Hub 12mm
Felgenmitnehmer Mit Sicherung 12mm
Hex. de blocage moyeu 12mm
ロックタイフ六角ハブ 12mm



103908
Serrated Flange Lock Nut M4 X10.8mm
Geriffelte Stopfmutter Mit Flansch M4x10.8mm
Ecrou cranté à bride M4x10.8mm
セレーテッドフランジロックナットM4x10.8mm

Make sure the tire is secure on the wheel. Re-glue if necessary.
Achten Sie darauf, dass der Reifen fest auf der Felge sitzt. Kleben Sie ihn wenn nötig nach.
Vérifiez que le pneu est solidement installé sur la jante. Recollez-le si nécessaire.
表裏共にタイヤがホイールに確実に接着されているか確認し、剥がれているところは瞬間接着剤で再接着します。

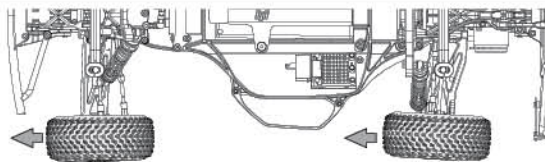


30035 (JP)
Instant Cement
Sekundenkleber
Colle instantanée
瞬間接着剤



! Note direction of left and right tires.
Achten Sie auf die Laufrichtung der rechten und linken Reifen.
Notez bien la direction des pneus gauches et droits.
● タイヤには左右向きがありますので注意してください。

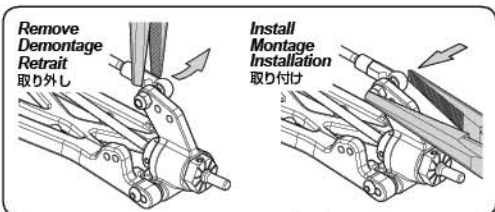
Front
Vorne
Avant
フロント



4-3

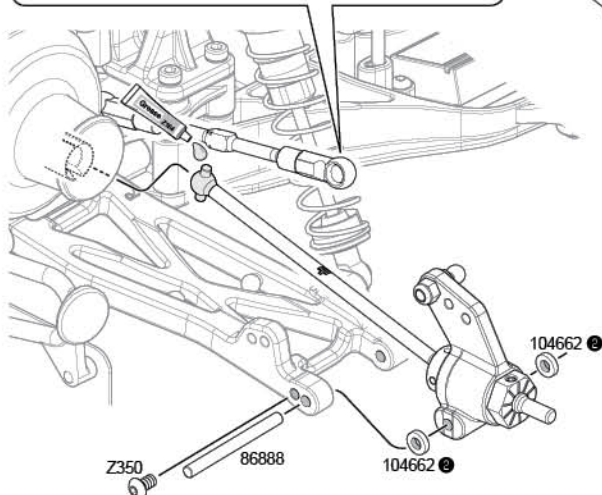
Drive Shaft & Wheel Axle Maintenance Wartung der hinteren Knochen und Radachsen

Entretien du cardan arrière et de l'essieu de roue ドライブシャフト、アクスルのメンテナンス

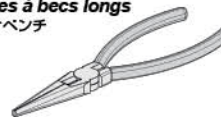


Remove
Démontage
Retrait
取り外し

Install
Montage
Installation
取り付け

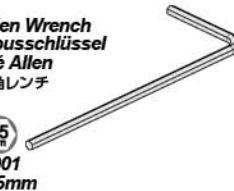


Needle Nosed Pliers
Spitzzange
Pincès à becs longs
ラジオペンチ



Allen Wrench
Inbusschlüssel
Clé Allen
六角レンチ

1.5 mm
Z901
1.5mm



Z186
Pro Thread Lock (Red)
Pro Schraubensicherung (Rot)
Frein à filet pro (rouge)
ネジロック剤(レッド)

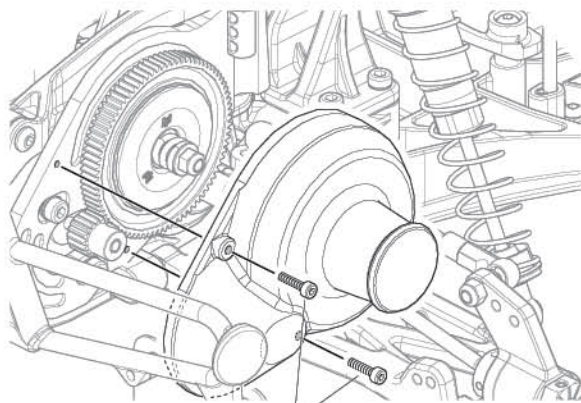
Z164
Grease
Fett
Graisse
グリス

Z186
Pro Thread Lock (Red)
Pro Schraubensicherung (Rot)
Frein à filet pro (rouge)
ネジロック剤(レッド)

! Look for any damaged parts.
Schauen Sie nach defekten Teilen.
Vérifiez qu'il n'y ait pas de pièces endommagées.
● 各部が傷んでいないか確認してください。

1

Motor and Pinion Gear Replacement
Tauschen des Motors und des Ritzels
Remplacement du moteur et du pignon
モーター、ピニオンギアの交換

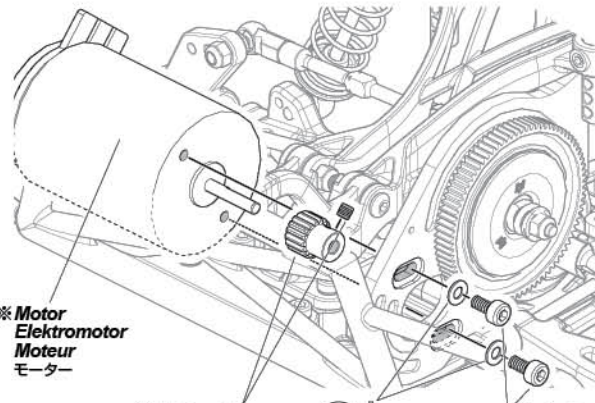


Z411 1.5mm
Cap Head Screw M2x8mm

※ Not Included
Nicht enthalten
Non inclus
別売り

Allen Wrench
Inbusschlüssel
Clé Allen
六角レンチ

1.5mm Z901 1.5mm
2.5mm Z903 2.5mm



※ Motor
Elektromotor
Moteur
モーター

※ Pinion Gear
Ritzel
Pignon
ピニオンギア

Z203
Washer M3x6mm

Z541 2.5mm
Cap Head Screw M3x6mm

Proper Spur Gear Mesh Engrenement correct de la couronne Korrektes Ritzelspiel Backrasschuの調節

Adjust the motor position to get proper gear mesh.
To get a perfect gear mesh, place a piece of paper between the gears and tighten the motor mount screws.
The spur gear may be damaged if the gear mesh is wrong.

Wählen Sie die Motorposition so, dass das Ritzelspiel korrekt ist.
Um das Ritzelspiel richtig einzustellen, klemmen Sie ein Stück Papier zwischen die Zahnräder und ziehen Sie die Motorschrauben an.

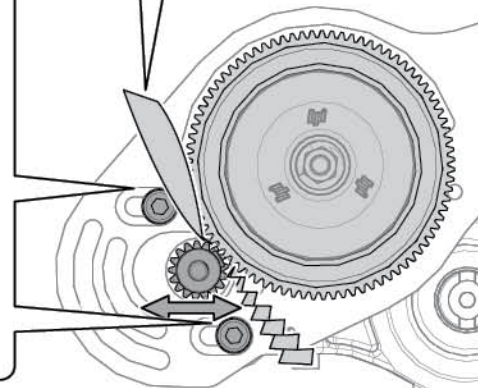
Das Hauptzahnrad kann durch falsches Spiel beschädigt werden.
Réglez la position du moteur afin que l'engrènement soit correct.
Pour obtenir un engrènement parfait, mettez un morceau de papier entre les pignons et serrez les vis du support moteur.

La couronne peut être endommagée en cas de mauvais engrènement.

モーターの位置を移動させてギアが軽く回るように調整します。
スパーギアとピニオンギアの間に紙片をはさみモーターを固定すると適切なバックラッシュが設定できます。
バックラッシュを適切に調整しないとギアが破損する場合があります。

Paper for Gear Mesh

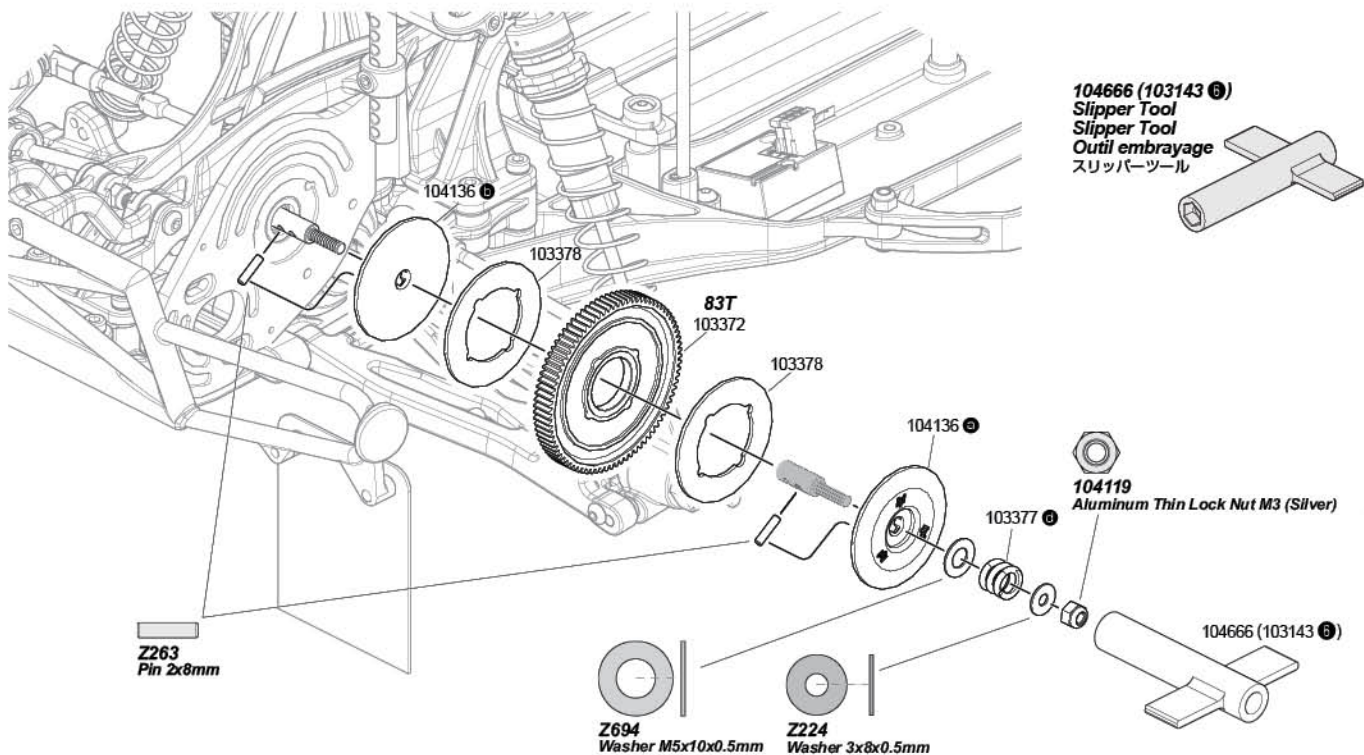
Paper for Gear Mesh
Papier zum Einstellen des Ritzelspiels.
Papier pour engrènement des pignons
バックラッシュ調整紙



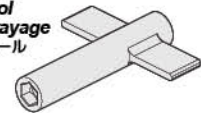
Recommended Gearing Pignons conseillés Empfohlene Übersetzung 推奨ギヤ比

Change to a speed controller that can handle the type of motor and number of turns you will install.
Wählen Sie den Fahrtenregler entsprechend der Leistung des Motors den Sie verbauen.
Changez pour un contrôleur de vitesse qui soit compatible avec le type de moteur que vous allez installer et son nombre de tours.
スピードコントローラーの取扱説明書を参考にスペックに合ったモーターを使用してください。スペックの合わないモーターを使用すると故障の原因となります。

Pinion Gear Ritzel Pignon ピニオンギア	16T (6916)	17T (6917)	18T (6918)	19T (6919)	20T (6920)	21T (6921)	22T (6922)	23T (6923)	24T (6924)	25T (6925)	26T (6926)	27T (6927)	28T (6928)	29T (6929)	30T (6930)	31T (6931)	32T (6932)	33T (6933)	34T (6934)	
Spur Gear Hauptzahnrad Couronne スパーギア	77T (103371)												7.15	6.90	6.67	6.46	6.26	6.07	5.89	
													17.5 Brushless Motor							
	STD. 83T (103372)							9.81	9.38	8.99	8.63	8.30	7.99	7.71	7.44	7.19				
												10.5 Brushless Motor								
88T (103373)	14.30	12.46	12.71	12.04	11.44	10.90	10.40	9.95												
							10.5 Brushless Motor													
																			8.5 Brushless Motor	



104666 (103143) Ⓢ
 Slipper Tool
 Slipper Tool
 Outil embrayage
 スリッパーツール



104119
 Aluminum Thin Lock Nut M3 (Silver)

104666 (103143) Ⓢ

Z694 Washer M5x10x0.5mm
 Z224 Washer 3x8x0.5mm

Adjusting the Slipper Clutch Einstellen des Slippers Réglage de l'embrayage スリッパークラッチの調整

Standard Slipper Setup
 Einstellung des Slippers
 Réglages standard de l'embrayage
 スリッパー調整基準位置

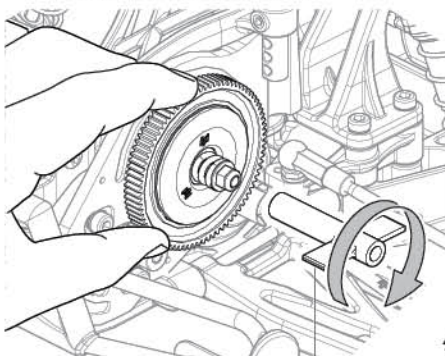
Tighten lock nut fully and then loosen 1/4 turn.
 The Slipper Clutch protects the drivetrain from shock.

Ziehen Sie die Mutter vollständig an und lösen Sie sie wieder 1/4 Umdrehungen. Der Slipper schützt den Antrieb vor Überlast und Schlägen.

Vissez la vis de réglage à fond puis dévissez de 1/4 tours.
 L'embrayage protège la transmission des chocs.

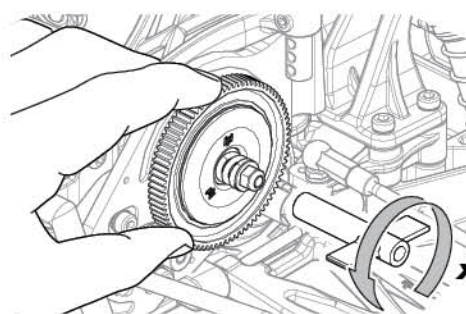
締めこんだ所から1と1/4回転ゆるめます。スリッパークラッチは駆動系に伝わるショックから駆動系を保護し、破損を防ぎます。

1 Tighten locknut all the way.
 Ziehen Sie die Mutter vollständig an.
 Serrez l'écrou à fond.
 ロックナットを一杯まで締めこみます。



104666 (103143) Ⓢ

2 Loosen 1/4 turns.
 Lösen Sie sie 1/4 Umdrehung.
 Dévissez de 1/4 tours.
 1と1/4回転ゆるめます。



x1.25

After running, if slipper clutch is too loose, tighten 1/4 turn.
 Ziehen Sie den Slipper 1/4 Umdrehung zu, wenn er nach dem Fahren zu locker ist.
 Si après l'utilisation l'embrayage est encore trop desserré, serrez-le d'1/4 tour.
 走行後スリッパーがすべるような場合は1/4回転づつロックナットを締めこんでください。

Track Condition Zustand der Strecke 路面	Slipper Clutch Slippers	Slipper Einstellung スリッパークラッチ	Characteristics Auswirkung auf das Fahrverhalten	Caractéristiques 特性
Slippery Rutschig Glissante 滑りやすい	Loosen Leicht, lose Desserrer ゆるめる		Smoother power delivery. Gleichmäßigere Leistungsentfaltung Transmission de la puissance plus en douceur. 急激なトルクを抑え、スムーズな発進が可能になります。	
High Grip Griffig Forte accroche グリップが良い	Tighten Fest Serrer 締める		Quicker throttle response. If the truck wheelies too much, loosen the Slipper Clutch. Direkte Reaktion auf Gasstöße. Bei zu vielen Wheelies, lösen Sie den Slipper etwas. Réponse plus rapide de l'accélération. Si le véhicule se cabre trop, desserrez l'embrayage. トルクを逃がさず確実にパワーを路面に伝えます。ウイリーを抑えたい場合は、スリッパークラッチをゆるめてください	

Adjust the Slipper Clutch in 1/4 turn increments. If the Slipper is too loose, it can damage the Spur Gear.
 Stellen Sie den Slipper in 1/4 Umdrehungen ein. Ist er zu locker eingestellt, kann das Hauptzahnrad beschädigt werden.
 Réglez l'embrayage par incréments de 1/4 de tour. Si l'embrayage était trop desserré, cela pourrait endommager la couronne.
 スリッパーを調整するときはロックナットを1/4回転づつ回して調整します。スリッパーをすべらせすぎると発熱によりスパーギヤ破損の原因となります。

3

Transmission Maintenance - Diff Gear
Wartung des Getriebes - Kegeldifferential
Entretien de la transmission - différentiel
 駆動系のメンテナンス - デフギア

Allen Wrench
Inbusschlüssel
Cle Allen
 六角レンチ

Z904
 2.0mm

Z903
 2.5mm

Z546
 Cap Head Screw M3x18mm

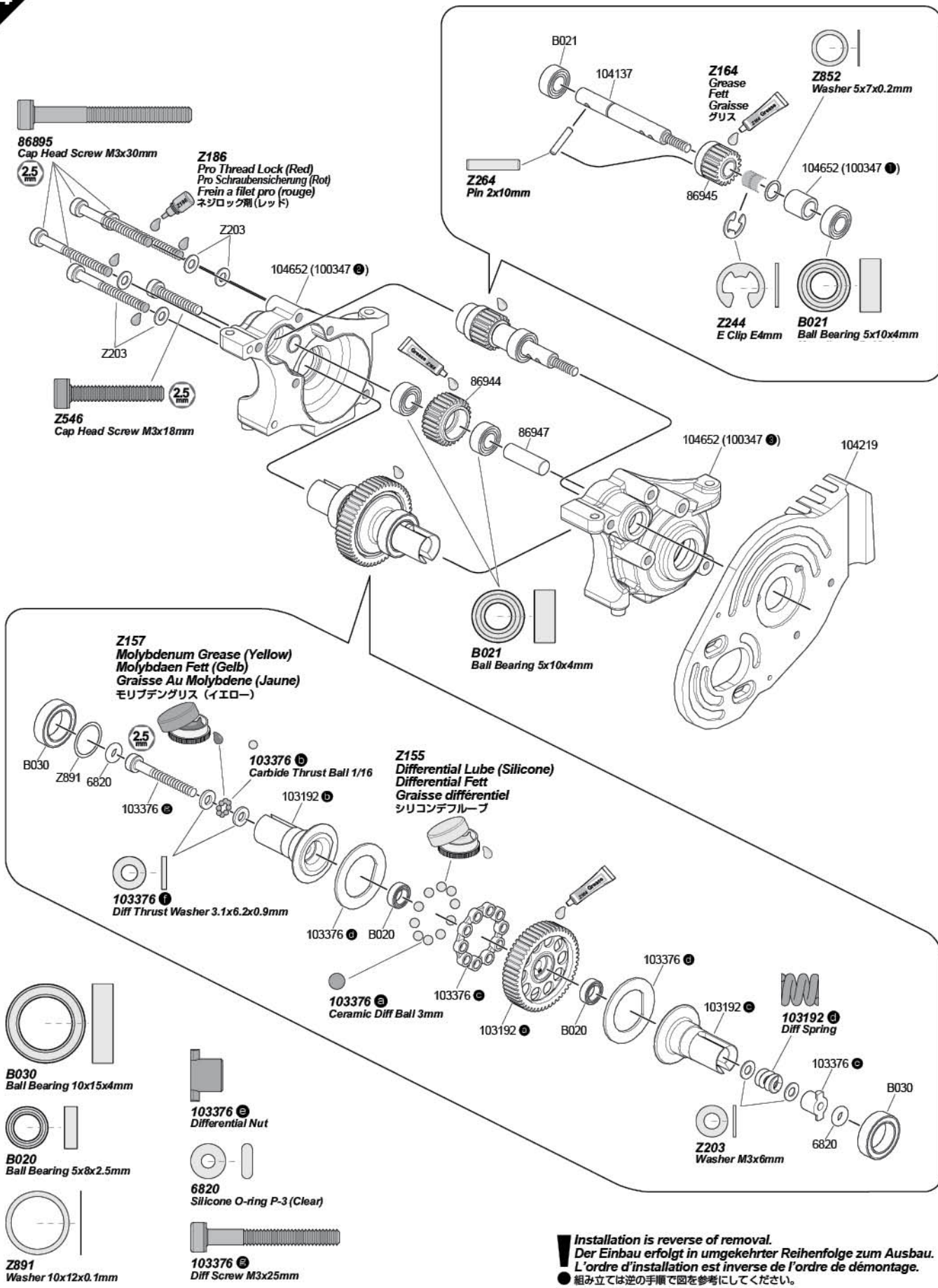
Z543
 Cap Head Screw M3x10mm

Z542
 Cap Head Screw M3x8mm

Z543
 Cap Head Screw M3x10mm

Z164
 Grease
 Fett
 Graisse
 グリス

Z085
 Flat Head Screw M3x15mm



! Installation is reverse of removal.
Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau.
L'ordre d'installation est inverse de l'ordre de démontage.
● 組み立ては逆の手順で図を参考にしてください。

4-5

Shock Maintenance Stoßdämpfer

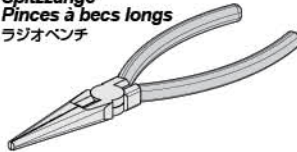
Entretien des amortisseurs ショックのメンテナンス

1

Allen Wrench
Inbusschlüssel
Clé Allen
六角レンチ

2mm
Z904
2.0mm

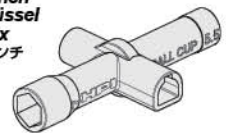
Needle Nosed Pliers
Spitzzange
Pincès à becs longs
ラジオペンチ



Shock Wrench
Schraubenschlüssel
Clé multifonction
ショックレンチ



Z950
Cross Wrench
Kreuzschlüssel
Clé en croix
ミニクロスレンチ



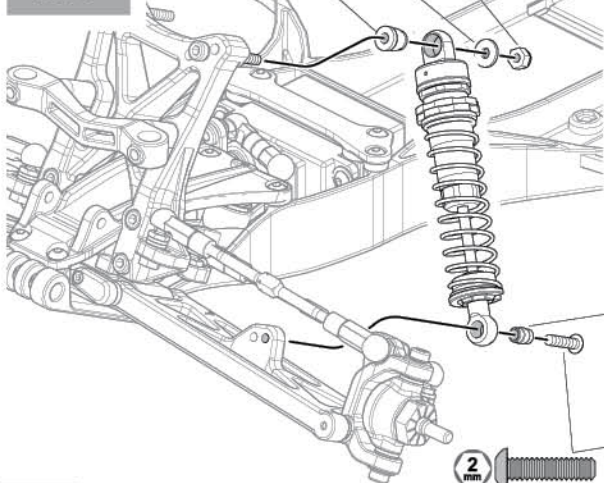
Front
Vorne
Avant
フロント

100328 (100192) ⓐ

5.5mm

100328 (100192) ⓑ

104119
Aluminum Thin Lock Nut M3 (Silver)



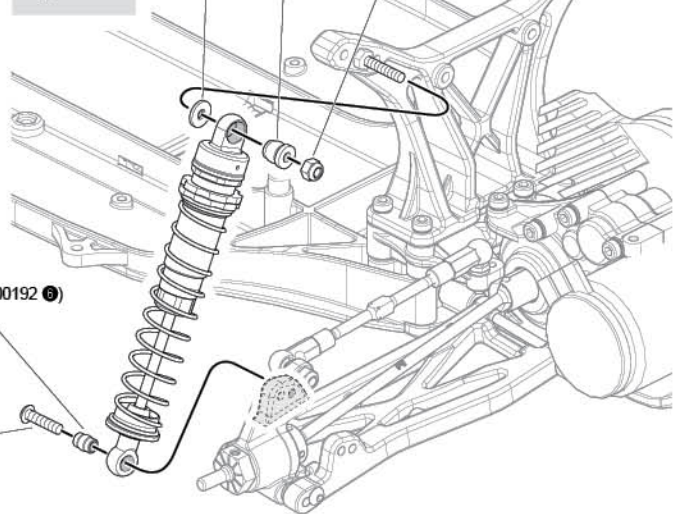
Rear
Hinten
Arrière
リア

100328 (100192) ⓐ

5.5mm

100328 (100192) ⓑ

104119
Aluminum Thin Lock Nut M3 (Silver)



2mm
Z354
Button Head Screw M3x12mm

2

Front
Vorne
Avant
フロント



103348 ⓐ
Shock Spring 13x51x1.1mm 8 Coils (Red)

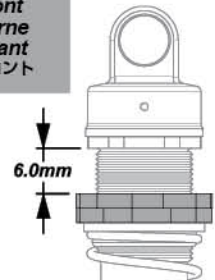
Rear
Hinten
Arrière
リア



103807 ⓐ
Shock Spring 13x51x1.1mm 12 Coils (White)

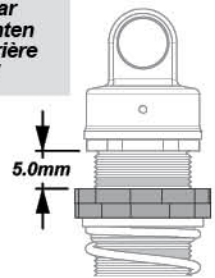
! Tighten completely.
Vollständig anziehen.
Serrez complètement.
● 緩んでいないか確認します。

Front
Vorne
Avant
フロント

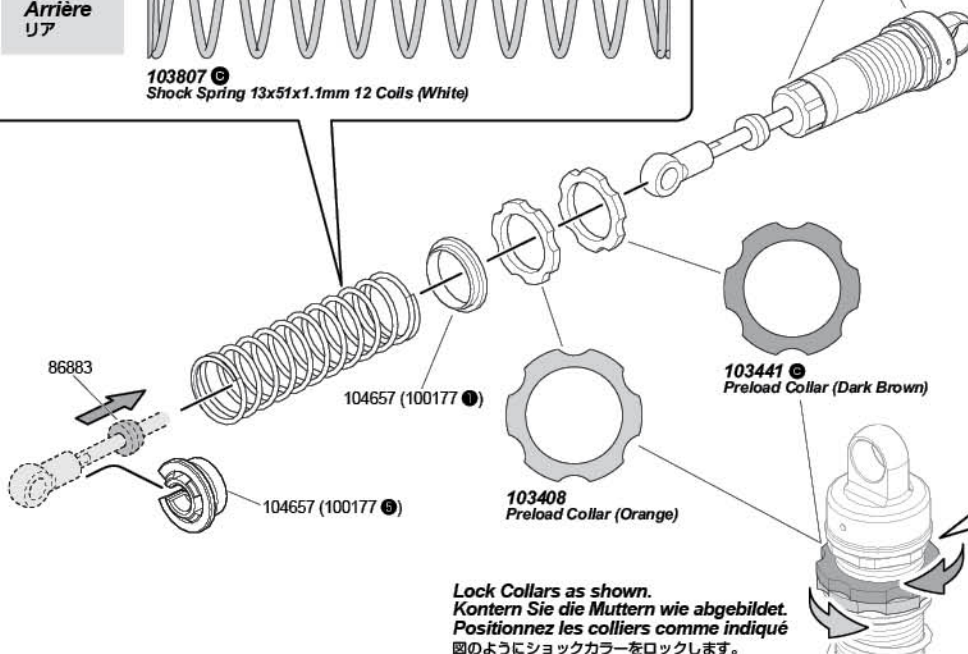


6.0mm

Rear
Hinten
Arrière
リア



5.0mm



Lock Collars as shown.
Kontern Sie die Muttern wie abgebildet.
Positionnez les colliers comme indiqué
図のようにショックカラーをロックします。

3

Filling Oil Shocks Befüllen der Dämpfer mit Öl Remplissage d'huile des amortisseurs オイルの入れ方

1

Shock Wrench
Schraubenschlüssel
Clé multifonction
ショックレンチ

103441
86029

Check for leaking oil.
Achten Sie darauf, ob Öl ausläuft.
Vérifiez qu'il n'y a pas de fuite d'huile.
オイルの漏れを確認します。

2

Shock Oil
Dämpferöl
Huile d'amortisseur
ショックオイル

50wt (#500)

3

Move the shaft up and down slowly to remove all air bubbles.
Bewegen Sie die Kolbenstange langsam nach oben und unten, damit Luftblasen entweichen können.
Déplacez l'axe vers le haut et vers le bas doucement pour faire partir toutes les bulles.
ゆっくりピストンを動かし空気を抜いてください。

4

Use a Rag.
Verwenden Sie einen Putzlappen.
Utilisez un chiffon.
オイルを拭き取ります。

103441 ●
Shock Cap (Dark Brown)

86029
Shock Diaphragm (13x4mm)

1mm

If shock shaft is bent, replace shock shaft and silicone O-rings.
Wenn die Kolbenstange verbogen sein sollte, tauschen Sie sie und ersetzen Sie die O-Ringe.
Si l'axe de l'amortisseur présente un gauchissement, remplacez l'axe ainsi que les joints toriques silicone.
シャフトが曲がっている時は、シリコンリングと合わせて交換してください。

5

Tilt
Kippen
Incliner
傾けます

6

7

8

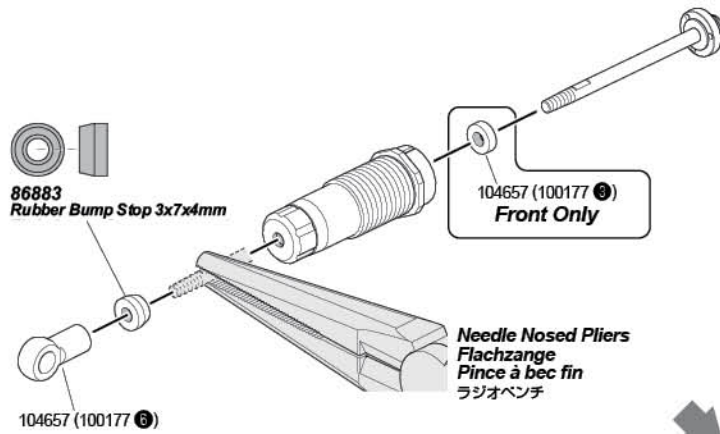
9

Shock Wrench
Schraubenschlüssel
Clé multifonction
ショックレンチ

For rear shock only
Nur für hintere Dämpfer
Pour l'amortisseur arrière seulement
リアショックのみ

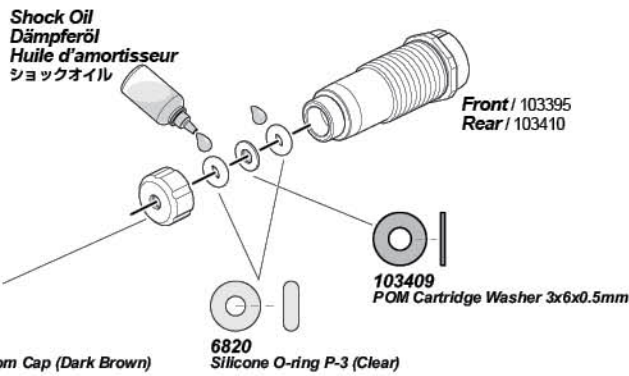
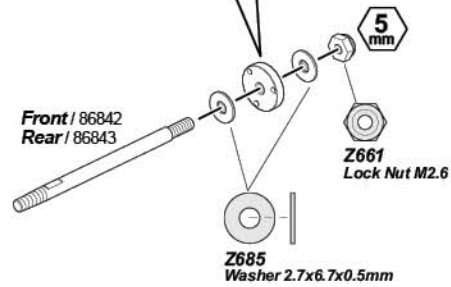
Loosen Shock cap and repeat step 5 to 8 one more time.
Lösen Sie die Dämpferkappe und wiederholen Sie die Schritte 5 bis 8.
Dévissez le bouchon de l'amortisseur et répétez les étapes 5 à 8 une fois encore.
ショックキャップを緩めステップ5-8をもう一度繰り返します。

1mm



Piston Hole Size
Lochgröße der Kolbenplatte
Orifice du piston de l'amortisseur
ピストン穴径

<p>Softer Weicher Plus souple やわらかい</p> <p>100328 (100192) Front Vorne Avant フロント</p>	<p>100328 (100192) Rear Hinten Arrière リア</p>	<p>Stiffer Härter Plus rigide 硬い</p> <p>100328 (100192)</p>
--	---	--



Front Vorne Avant フロント

103395 Threaded Aluminum Shock Body 12x67-87mm

86842 Titanium Nitride Coated Shock Shaft 3x50mm

Rear Hinten Arrière リア

103410 Threaded Aluminum Shock Body 12x74-103mm

86843 Titanium Nitride Coated Shock Shaft 3x58mm

! Installation is reverse of removal.
Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau.
L'ordre d'installation est inverse de l'ordre de démontage.

● 組み立ては逆の手順で図を参考にしてください。

The BLITZ is the most tunable short course truck currently available. Most of the adjustments can be made in very small increments to fine tune your handling and response. Use this setup guide and the included setup sheets to start tuning your truck. Before making changes to the setup of the truck, make sure the truck is in good running condition. Making setup changes to a truck in poor condition may not have the expected results.

Der BLITZ ist der am besten einzustellende short course truck der im Moment erhältlich ist. Die meisten Einstellmöglichkeiten können in sehr kleinen Schritten vorgenommen werden um Ihr Auto sehr genau auf die Bedingungen anzupassen. Verwenden Sie die Setup Hilfe und das Setup Blatt um Ihr Auto perfekt abzustimmen. Bevor Sie Einstellungen am Auto vornehmen, stellen Sie sicher, dass sich Ihr Truck in gutem Zustand befindet. Sonst kann es sein, dass Änderungen am Setup nicht die gewünschten Ergebnisse erzielen.

Le BLITZ est le camion de course présentant le plus de possibilités de réglages qui soit actuellement disponible. Les réglages peuvent être faits par très petits incréments pour affiner la maniabilité et la réponse. Utilisez le guide de mise au point et les feuilles de réglage incluses pour commencer à mettre votre véhicule au point. Avant de modifier les réglages du véhicule, vérifiez que celui-ci est en bon état de marche. Faire des modifications aux réglages d'un véhicule en mauvais état pourrait ne pas avoir les résultats attendus.

BLITZはわずかなセットアップの変更もハンドリング、ステアリングレスポンスなどに明確に表れ、セッティングしやすい特性となっています。セットアップガイド及びセットアップシートを参考にセッティングを始めてください。セットアップを行う前にR/Cカーのメンテナンスを行いR/Cカーの状態を良好に保ちます。R/Cカーの状態が良好でない場合はセットアップの結果がわかりにくくなってしまいます。

Reference Section Abschnitt Section de référence 参照セクション	Setup Item Setup Möglichkeit Point de réglage セットアップ項目		Reference Section Abschnitt Section de référence 参照セクション	Setup Item Setup Möglichkeit Point de réglage セットアップ項目	
5-1	Ride Height Bodenfreiheit	Garde au sol 車高	5-4	Steering Block Lenkhebel	Bloc de direction ステアリングブロック
5-2	Camber Link Location Befestigung der oberen Querlenker	Position de la biellette de carrossage アッパーアーム取り付け位置	5-5	Tire Inserts Reifeneinlagen	Tire Inserts タイヤインナー
5-3	Shock Mounting Position Dämpferposition	Position de montage des amortisseurs ショック取り付け位置	5-6	Shock Mounting Position Dämpferposition	Amortisseurs ショックアブソーバー

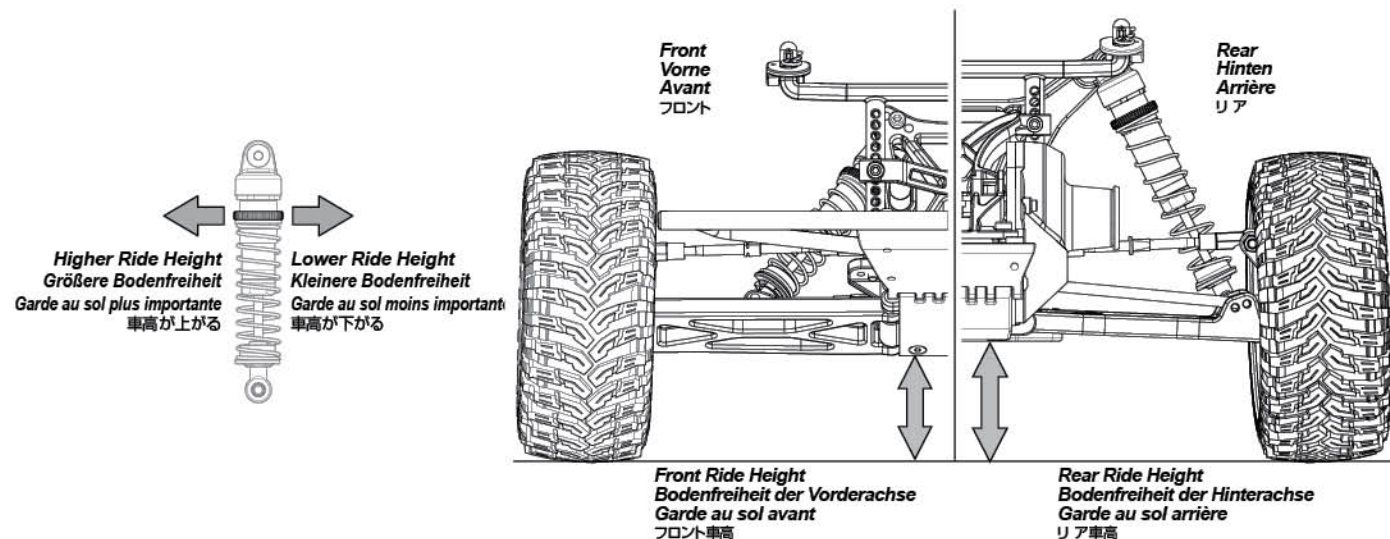
5-1 Ride Height / Bodenfreiheit / Garde au sol / 車高

Use the preload collar to set the ride height of your car relative to the ground. You can experiment with chassis balance by keeping the car level or by raising the front or by raising the rear higher.

Verwenden Sie die Vorspannmutter um die Bodenfreiheit einzustellen. Sie können die Balance des Autos beeinflussen, indem Sie die Höhe der Achsen ändern.

Utilisez les collier precontraint pour fixer la garde au sol de votre véhicule. Vous pouvez éprouver l'équilibre du châssis en gardant la voiture à plat ou en élevant plus haut l'avant ou l'arrière.

プリロードカラーを使い地面からの車高を調整します。前後の車高のバランスは平行もしくは、フロントが少し下がり気味が良いでしょう。

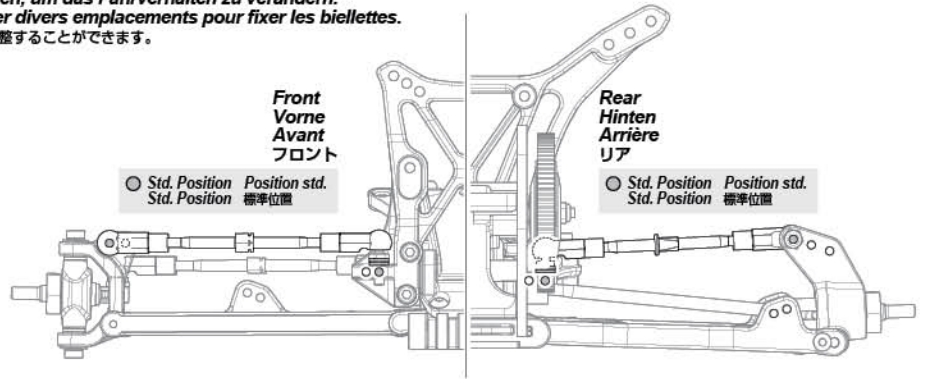


5-2

Camber Link Location Befestigung der oberen Querlenker

Position de la biellette de carrossage アッパーアーム取り付け位置

To adjust the response of your chassis you can use a variety of camber link locations.
Sie können eine Reihe von Befestigungspositionen verwenden, um das Fahrverhalten zu verändern.
Pour régler la réactivité de votre châssis, vous pouvez utiliser divers emplacements pour fixer les biellettes.
アッパーアームの取り付け位置を変更することでステアリングレスポンスを調整することができます。



Camber Link Length Länge der oberen Querlenker		Longueur de la biellette アッパーアームの長さ	
	Nimble Agil, flink レスポンス向上	←	Stable Stabil 安定性向上
Front Vorne Avant フロント	Shorter link Kürzere Querlenker Biellette plus courte ショートアーム		Longer link Längere Querlenker Biellette plus longue ロングアーム
Rear Hinten Arrière リア	Longer link Längere Querlenker Biellette plus longue ロングアーム		Shorter link Kürzere Querlenker Biellette plus courte ショートアーム

Camber Link Position Befestigung der oberen Querlenker	Position de la biellette アッパーアーム取り付け位置	Characteristics Auswirkung auf das Fahrverhalten	Caractéristiques 特性
Higher Position Höhere Befestigung Position la plus haute ハイポジション		More on-power steering. Car responds slower to input. Better on smooth, high-grip tracks with long fast corners. Mehr Lenkung beim Gas geben. Auto reagiert langsamer auf Steuerbefehle. Besser auf ebenen Strecken, viel Griff und lange, schnelle Kurven. Plus de direction en traction. La voiture répond plus lentement aux commandes. Convient mieux aux pistes lisses, à forte accroche, avec des virages longs et rapides. パワーオン時にステアリングが増し、車の反応が鈍くなる。高速でおおきなRのコーナーがあるコース向け。	
Lower Position Niedrigere Befestigung Position la plus basse ローポジション		Less on-power steering. Car responds quicker to input. Use in high-grip conditions to avoid traction rolling. Use on tracks with quick direction changes. Weniger Griff beim Gas geben. Auto reagiert schneller auf Steuerbefehle. Bei viel Griff um Klippen zu verhindern. Für Strecken mit schnellen Richtungswechseln. Moins de direction en traction. La voiture répond plus rapidement aux commandes. Utilisez dans des conditions de forte accroche pour éviter le roulis dû à l'excès d'adhérence en virage. Utilisez cela sur les pistes ayant des changements de direction rapides. パワーオン時にステアリングが減り、車の反応が良くなる。ハイグリップの場合ロール量を減少できる、切り返しの反応がよくなる。	

5-3

Shock Mounting Position Dämpferposition

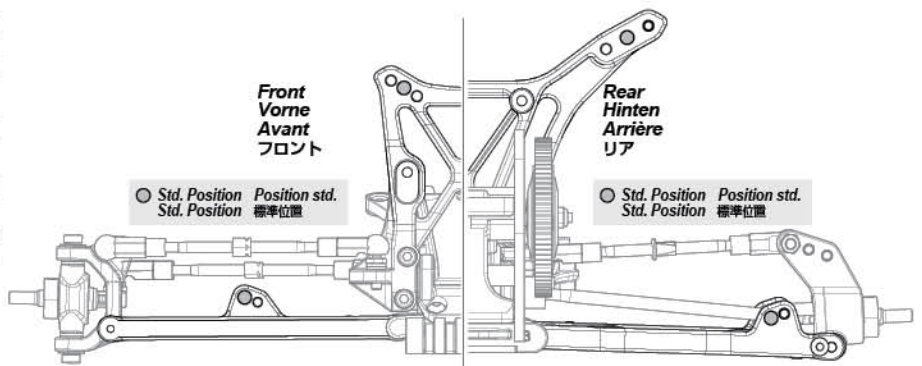
Position de montage des amortisseurs ショック取り付け位置

You can change the shock mounting position by leaning the shocks at different angles, and also moving the shock closer or further from the centerline of the car. You accomplish this by moving the shock top and bottom mounts to different locations on the shock towers and lower arms.

Sie können die Winkel der Dämpfer, sowie die Entfernung zur Mittelachse des Chassis, ändern, indem Sie sie an unterschiedlichen Punkten der Dämpferbrücken und Schwingen befestigen.

Vous pouvez changer la position de montage des amortisseurs en inclinant ceux-ci sur différents angles, et aussi en les déplaçant plus ou moins loin du centre de la voiture. Vous pouvez pour ce faire placer les fixations inférieure et supérieure de l'amortisseur à différents endroits sur les platines d'amortisseurs et les bras inférieurs.

ダンパーステー、サスアームのショックの取り付け位置によってシャシのセンターからのショックの角度が変化し、ショックの特性が変化します。

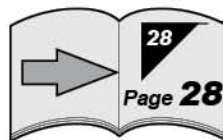


Shock Position Dämpferposition	Position de l'amortisseur ショック位置	Characteristics Auswirkung auf das Fahrverhalten	Caractéristiques 特性		
More inclined, moving in on tower and/or moving out on lower arm Flacher, Dämpferbrücke weiter innen, Schwinge weiter aussen. Plus d'inclinaison vers l'intérieur de la platine et/ou vers l'extérieur du bras inférieur. ショックを横ける		Softer initial damping More progressive damping Better lateral traction Makes the handling more "forgiving" Good for high-bite tracks, since it makes the car more stable and easy to drive.	Weichere Dämpfung am Anfang. Progressivere Dämpfung. Seitlich mehr Griff. Das Auto "verzeiht" eher Fehler. Geeignet für Strecken mit viel Griff, das das Auto stabiler und einfacher zu fahren ist.	Amortissement initial plus doux Amortissement plus progressif Meilleure adhérence latérale Permet un comportement qui « pardonne » plus Bien pour les pistes à forte accroche, rendant la voiture plus stable et plus facile à conduire.	ダンパー効果がやわらかくなる ブロッグリップ効果が強くなる 横方向のトラクションが高くなる ハンドリングが穏やかになる 路面グリップが高い場合ハンドリングが優しい
Less inclined, moving out on tower and/or moving in on lower arm Steiler, Dämpferbrücke weiter aussen, Schwinge weiter innen. Moins d'inclinaison vers l'extérieur de la platine et/ou vers l'intérieur du bras inférieur. ショックを立てる		Stiffer damping Less lateral traction Makes the car more responsive Better suited for tight, technical tracks	Härtere Dämpfung. Seitlich weniger Griff. Direkteres Fahrverhalten. Besser für enge, technisch anspruchsvolle Strecken geeignet.	Amortissement plus rigide Moins d'adhérence latérale Rend la voiture plus réactive Convient mieux pour les pistes étroites et techniques	ダンパー効果が強く 横方向のトラクションが低くなる レスポンスが向上する テクニカルなコースに適合

5-4

Steering Block / Bloc de direction Lenkhebel / ステアリングブロック

You can adjust the response of your chassis by changing steering blocks. Sie können das Fahrverhalten des Chassis einstellen, indem Sie die Lenkhebel tauschen. Vous pouvez régler la réponse du châssis en changeant les blocs de direction. ステアリングブロックを付け替えることでコーナリング特性を調整することができます。

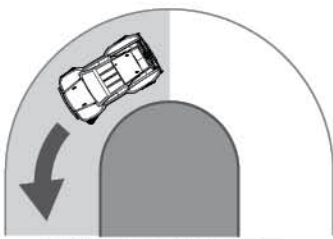


Reference Section
Abschnitt
Section de référence
参照セクション

Std. Std.
標準



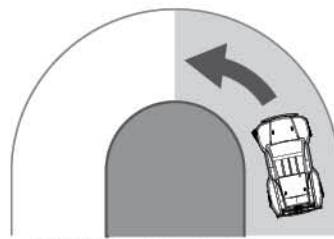
104660 (103141) ①
Trailing Steering Block
Lenkhebel mit Nachlaufversatz
Lenkungsblock
トレーリングステアリングブロック



Improves on-power steering at corner exit. Mehr Lenkung beim Herausbeschleunigen. Améliore la sortie de virage en traction. コーナリング脱出時に車が曲がる傾向。



104659 (100061) ③, ④
Inline Steering Block
Lenkhebel ohne Nachlaufversatz
French
インラインステアリングブロック



Quicker off-power steering into corners. Aggressive Lenkung beim Rollen am Kurveneingang. Prise de virage plus rapide hors traction. コーナリング初期のステアリングレスポンスが向上

Steering Block Lenkhebel	Steering Block ステアリングブロック	Characteristics Auswirkung auf das Fahrverhalten	Caractéristiques 特性
	104660 (103141) ① Trailing Trailing トレーリング	Decrease off-power steering into sharp corners. More stability. Slower initial steering reaction (off-power). Improves on-power steering at corner exit. Better handling over bumps and ruts. Better on more open tracks with high-speed corners. Sanfteres Einlenken beim Rollen am Kurveneingang. Bessere Stabilität. Langsameres Einlenkverhalten (beim Rollen) Mehr Lenkung beim Herausbeschleunigen. Besseres Fahrverhalten bei Sprünge und Spurrillen. Für große Strecken mit schnellen Kurven geeignet.	Diminue la prise de virage serré hors traction. Plus de stabilité. Réaction initiale plus lente à la prise de virage (hors traction). Améliore la sortie de virage en traction. Meilleure maniabilité sur les bosses et les ornières. Mieux pour les pistes les plus ouvertes avec des virages à haute vitesse. コーナリング進入時にアンダーステア傾向になる。安定性が増すステアリング初期反応が減少する。コーナリング脱出時に車が曲がる傾向になる。ギャップで安定する
	104659 (100061) ③, ④ Inline Inline インライン	Quicker off-power steering into corners. Slight tendency to push on-power at corner exit. better on tight, technical tracks. Aggressive Lenkung beim Rollen am Kurveneingang. Leichte Tendenz beim Herausbeschleunigen zu schieben. Für kleine, enge Strecken geeignet.	Prise de virage plus rapide hors traction. Légère tendance à pousser en sortie de virage, en traction. Convient mieux aux pistes serrées, techniques. コーナリング初期のステアリングレスポンスが向上。コーナリング脱出時にアンダーステア傾向になる

5-5

Tire Inserts / Inserts de pneus Reifeneinlagen / タイヤインナー

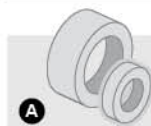
Our new two stage short course inserts allow separate tuning of side bite from overall bite, allowing greater tuning sensitivity to track conditions with HPI Mk. 10 and Mk. 8 dual diameter wheels. Our open cell foam Short Course Inner Foams offer great all conditions handling while our new Pro Short Course Inner Foams use the latest shaping techniques and materials to give you ultimate performance and side bite tuning advantage.

Unsere neuen zweistufigen Short-Course Einlagen erlauben es die Seitenhaftung und die generelle Haftung getrennt voneinander zu beeinflussen. Somit kann man zusammen mit den HPI Mk. 10 und Mk. 8 Dual Diameter Felgen noch sensibler auf Änderungen der Strecke reagieren. Unsere Short-Course Reifeneinlagen aus Schaumstoff bieten ein großartiges Fahrverhalten für alle Konditionen. Die neuen Pro Short-Course Reifeneinlagen nutzen die neuesten Techniken und Materialien um die ultimative Leistung und maximale Einstellbarkeit der Seitenhaftung zu bieten.

Nos nouveaux inserts bi-phase pour Short Course permettent un réglage séparé de l'accroche latérale et de l'accroche d'ensemble, ce qui permet une meilleure adaptation du réglage aux conditions de piste avec les jantes HPI Mk. 10 et Mk. 8 à double diamètre. Nos inserts en mousse refendue pour Short Course offrent une excellente maniabilité dans toutes les conditions, alors que nos nouvelles mousses intérieures Pro pour Short Course utilisent les toutes dernières techniques de formage, et les matériaux qui vous offriront des performances extrêmes et l'avantage du réglage de l'accroche latérale.

トラックコンディションに合わせて全体のグリップ特性と横方向のグリップ特性を個別により細かくチューニングできるよう新開発の2ステージタイヤインナーを採用しました。オープンセルフォーム製のショートコースインナーフォームは全体的なハンドリングに優れ、最新の成型技術と素材を使用したPROショートコースインナーフォームは横方向のグリップのチューニング性能に優れています。異なるインナーの組み合わせによってより細かいチューニングが可能になります。

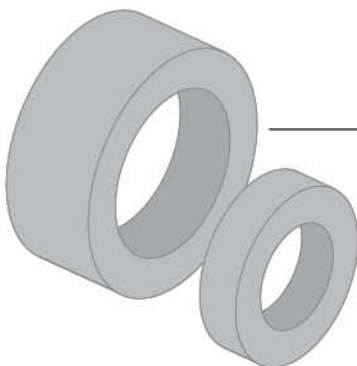
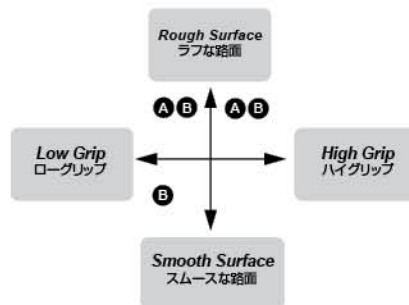
SHORT COURSE INNER FOAM
MOUSSE INT. PRO SHORT COURSE UNIV.
SHORT COURSE REIFENEINLAGE UNIVERSAL
ショートコースインナーフォーム



103335
SOFT
SOUPLE
WEICH
ソフト



103334
MEDIUM
MEDIUM
MITTEL
ミディアム



The larger inner foam controls forward bite and how the truck responds while jumping and landing. Der größere Teil der Einlage kontrolliert die Traction und wie sich der Truck beim Springen und Länden verhält. La mousse intérieure la plus grande permet de contrôler l'accroche vers l'avant et la manière dont le véhicule répond lors des sauts et lorsqu'il retombe au sol. 外側のインナーフォームで縦方向のトラクションとジャンプと着地時の反応をコントロールします。

The smaller inner foam modifies the side bite character in corners and also fine tunes the overall straight line bite. Mit dem kleineren Teil der Einlage lassen sich die Seitenhaftung in Kurven und der Geradeauslauf beeinflussen. La plus petite mousse intérieure modifie l'accroche latérale dans les virages, et permet aussi un réglage fin de l'accroche d'ensemble en ligne droite. 内側のインナーフォームで横方向のトラクションのチューニングと縦方向のトラクションのファインチューニングを行います。

Shock Spring Dämpferfeder Ressort d'amortisseur ショックスプリング



Change the springs to control the attitude of your car on the track. Stiffer springs react more quickly, but may not handle bumps. Try to use springs that keep the chassis level under cornering.

Mit verschiedenen Dämpferfedern können Sie das Fahrverhalten auf der Strecke beeinflussen. Härte Federn führen dazu, dass das Auto schneller reagiert, können aber Probleme bei Wellen verursachen. Versuchen Sie Federn zu verwenden, die das Chassis in der Kurve möglichst gerade halten.

Changez les ressorts pour contrôler le comportement de votre véhicule sur la piste. Des ressorts plus raides peuvent réagir plus rapidement, mais peuvent ne pas amortir les bosses. Essayez d'utiliser des ressorts qui maintiennent le châssis à l'horizontale en virage.

サーキットでの車の反応はスプリングを交換することでコントロールします。剛性の強いスプリングですとレスポンスが速まる一方、路面の凹凸を吸収できなくなる場合があります。コーナリングで車体の姿勢が安定するスプリングを使うようにしてください。

Shock Spring Dämpferfeder Ressort d'amortisseur ショックスプリング	Characteristics Auswirkung auf das Fahrverhalten	Caractéristiques 特性	Description Beschreibung	Description 品名
Stiffer Härter Plus rigide 硬い	Less chassis roll. Less traction. Car reacts quicker to input. Better on smooth tracks. Less chance of bottoming out when landing. Weniger Rollbewegung des Chassis. Weniger Griff. Auto reagiert schneller auf Steuerbefehle. Besser auf ebenen Strecken. Geringere Gefahr des Aufsetzens bei der Landung. Moins de roulis du châssis. Moins d'adhérence. La voiture répond plus rapidement aux commandes. Convient mieux aux pistes lisses. Moins de risques de talonnage lors de l'atterrissage. シャーシロール減少 トラクション/減少 反応があがる スムースな路面に適用	Stiffer Härter Plus rigide 硬い	F 103348 SHOCK SPRING 13x51x1.1mm 8 COILS DÄMPFERFEDER 13x51x1.1mm 8 COILS RESSORT AMORTISSEUR. 13x51x1.1mm 8 COILS ショックスプリング 13x51x1.1mm 8 巻	R 103807 SHOCK SPRING 13x69x1.1mm 10 COILS DÄMPFERFEDER 13x69x1.1mm 10 COILS RESSORT AMORTISSEUR. 13x69x1.1mm 10 COILS ショックスプリング 13x69x1.1mm 10 巻
			F 103348 SHOCK SPRING 13x51x1.1mm 9 COILS DÄMPFERFEDER 13x51x1.1mm 9 COILS RESSORT AMORTISSEUR. 13x51x1.1mm 9 COILS ショックスプリング 13x51x1.1mm 9 巻	R 103807 SHOCK SPRING 13x69x1.1mm 11 COILS DÄMPFERFEDER 13x69x1.1mm 11 COILS RESSORT AMORTISSEUR. 13x69x1.1mm 11 COILS ショックスプリング 13x69x1.1mm 11 巻
			F 103348 SHOCK SPRING 13x51x1.1mm 10 COILS DÄMPFERFEDER 13x51x1.1mm 10 COILS RESSORT AMORTISSEUR. 13x51x1.1mm 10 COILS ショックスプリング 13x51x1.1mm 10 巻	R 103807 SHOCK SPRING 13x69x1.1mm 12 COILS DÄMPFERFEDER 13x69x1.1mm 12 COILS RESSORT AMORTISSEUR. 13x69x1.1mm 12 COILS ショックスプリング 13x69x1.1mm 12 巻
			F 103348 SHOCK SPRING 13x51x1.1mm 11 COILS DÄMPFERFEDER 13x51x1.1mm 11 COILS RESSORT AMORTISSEUR. 13x51x1.1mm 11 COILS ショックスプリング 13x51x1.1mm 11 巻	R 103807 SHOCK SPRING 13x69x1.1mm 13 COILS DÄMPFERFEDER 13x69x1.1mm 13 COILS RESSORT AMORTISSEUR. 13x69x1.1mm 13 COILS ショックスプリング 13x69x1.1mm 13 巻
			F 103348 SHOCK SPRING 13x51x1.1mm 10 COILS DÄMPFERFEDER 13x51x1.1mm 10 COILS RESSORT AMORTISSEUR. 13x51x1.1mm 10 COILS ショックスプリング 13x51x1.1mm 10 巻	R 103807 SHOCK SPRING 13x69x1.1mm 11 COILS DÄMPFERFEDER 13x69x1.1mm 11 COILS RESSORT AMORTISSEUR. 13x69x1.1mm 11 COILS ショックスプリング 13x69x1.1mm 11 巻
			F 103348 SHOCK SPRING 13x51x1.1mm 11 COILS DÄMPFERFEDER 13x51x1.1mm 11 COILS RESSORT AMORTISSEUR. 13x51x1.1mm 11 COILS ショックスプリング 13x51x1.1mm 11 巻	R 103807 SHOCK SPRING 13x69x1.1mm 12 COILS DÄMPFERFEDER 13x69x1.1mm 12 COILS RESSORT AMORTISSEUR. 13x69x1.1mm 12 COILS ショックスプリング 13x69x1.1mm 12 巻
Softer Weicher Plus souple やわらかい	More chassis roll. More traction. Better on bumpy tracks. More chance of bottoming out when landing. Mehr Rollbewegung des Chassis. Mehr Griff. Besser auf welligen Strecken. Größere Gefahr des Aufsetzens bei der Landung. Plus de roulis du châssis. Plus d'adhérence. Convient mieux aux pistes cahoteuses. Plus de risques de talonnage lors de l'atterrissage. シャーシロール増大 トラクション増大 粗い路面に適用	Softer Weicher Plus souple やわらかい		

Piston Hole Size Lochgröße der Kolbenplatte Orifice du piston de l'amortisseur ピストン穴径



There are 3 pistons with different sized hole. Es gibt drei verschiedene Kolbenplatten mit unterschiedlicher Lochgröße. Il y a trois tailles d'orifices de piston. 3種類の穴径の違うピストンがあります。

Piston Kolbenplatte	Piston ピストン	Characteristics Auswirkung auf das Fahrverhalten	Caractéristiques 特性
Softer Weicher Plus souple やわらかい	A	Softer damping. More traction. Quicker chassis weight transfer. Car reacts quicker to input. More chance of bottoming out when landing if used with "thinner" oil. More chassis roll if used with "thinner" oil. Use with thicker oil if track is smooth.	Weichere Dämpfung. Mehr Griff. Schnellere Gewichtsverlagerung. Auto reagiert schneller auf Steuerbefehle. Größere Gefahr des Aufsetzens nach einem Sprung, wenn in Kombination mit dünnem Öl verwendet. Mehr Rollbewegung des Chassis (mit dünnem Öl). Verwenden Sie dickes Öl, wenn die Strecke glatt und eben ist.
	B	Amortissement plus doux. Plus d'adhérence. Transfert de masses du châssis plus rapide. La voiture répond plus rapidement aux commandes. Plus de risques de talonnage lors d'un atterrissage, avec de l'huile plus « fluide ». Plus de roulis du châssis, avec de l'huile plus « fluide ». Utilisez de l'huile plus épaisse si la piste est lisse.	ソフトダンピング トラクションが増大する 重心移動が早くなる レスポンスがあがる やわらかいオイルを使うとシャーシの下面を打つことがある やわらかいオイルを使うとシャーシロールが増える 路面がスムーズなときには硬いオイルを使う
Stiffer Härter Plus rigide 硬い	C	Stiffer damping. Slower chassis weight transfer. Car reacts slower to input. Less chance of bottoming out when landing when used with "thicker" oil. Less chassis roll if used with "thicker" oil. Use with thinner oil if track is rough.	Härtere Dämpfung. Langsamere Gewichtsverlagerung. Auto reagiert langsamer auf Steuerbefehle. Geringe Gefahr des Aufsetzens nach einem Sprung, wenn in Kombination mit dickem Öl verwendet. Weniger Rollbewegung des Chassis (mit dickem Öl). Verwenden Sie dünnes Öl, wenn die Strecke sehr uneben ist.
		Amortissement plus rigide. Transfert de masses du châssis plus lent. La voiture répond plus lentement aux commandes. Moins de risques de talonnage lors d'un atterrissage, avec de l'huile plus « épaisse ». Moins de roulis du châssis, avec de l'huile plus « épaisse ». Utilisez de l'huile plus fluide si la piste est cahoteuse.	ハードダンピング 重心移動が遅やかになる レスポンスが遅やかになる 硬いオイルを使うとシャーシの下面を打つことが少なくなる 硬いオイルを使うとシャーシロールが減る 路面が粗いときにはやわらかいオイルを使う

Shock Oil Dämpferöl Huile pour amortisseur ショックオイル



You can use shock oils of different weights in the shock absorber. Sie können Öl mit unterschiedlicher Viskosität in den Dämpfern verwenden. Vous pouvez utiliser des huiles de différentes viscosités dans l'amortisseur. ショックオイルを変更することでショックの特性を変更できます。

Front / Rear Vorne / Hinten Avant / Arrière フロント / リア
Std. Std. 50 wt. Std. 標準 (#500)

Description Beschreibung	Description 品名	Characteristics Auswirkung auf das Fahrverhalten	Caractéristiques 特性
PRO SILICONE SHOCK OIL (60cc) SILIKON-DÄMPFER-ÖL (60ccml) HUILE AMORTISSEURS PRO (60ml) PRO シリコンショックオイル (60cc)		86951 10wt 86952 15wt 86953 20wt 86954 25wt 86955 30wt 86956 35wt 86957 40wt 86958 45wt 86959 50wt	Thinner Dünner Plus fluide やわらかい Thicker Dicker Plus visqueuse かしい
		Same as using larger pistons holes. Die selben Auswirkungen wie eine Kolbenplatte mit größerem Loch. Même chose que pour des orifices plus grands. ピストンの穴を大きくしたような効果があります	
		Same as using smaller pistons holes. Die selben Auswirkungen wie eine Kolbenplatte mit kleinerem Loch. Même chose que pour des orifices plus petits. ピストンの穴を小さくしたような効果があります	

hpi-racing Setup Sheet



Name / Nom
Name / 氏名

Date /Date
Datum / 日付

Event/Événement
Veranstaltung/イベント

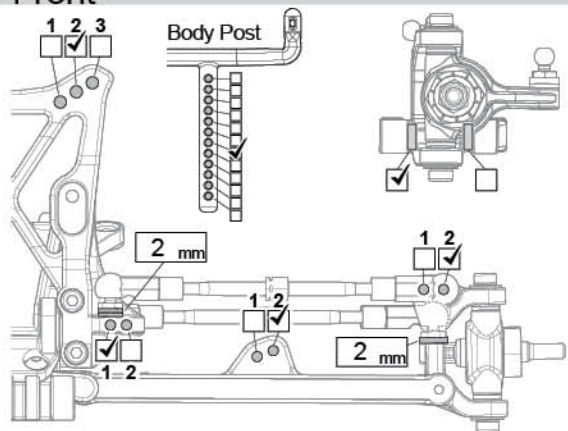
Track / Température
Temperatur / 温度

Track / Piste
Strecke / サーキット

Track Condition / Conditions de piste
Streckenstatus / 路面状況

Indoor Tight Smooth Hard Packed Blue Groove Wet Low Bite High Bite
Outdoor Open Rough Loose/Loamy Dry Dusty Med Bite Other

Front



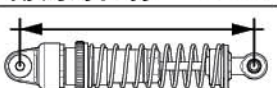
Ride Height
Bodenfreiheit
Garde au sol
車高 30 mm

Camber
Angle/Sturz
Angle de carrossage
キャンバー角 -1.5 °

Toe Angle
Vorspur
Angle de pincement
トー角 0.5 °

Steering Block
Lenkhebel
Ensemble bloc
ステアリングブロック

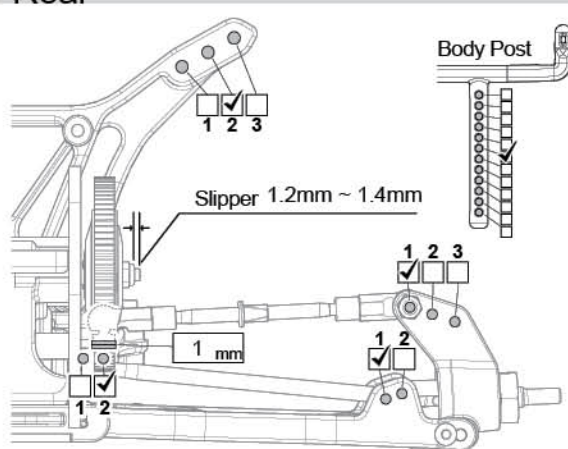
Trailing
Inline



Shocks

	Front	Rear
Piston Kolbenplatte Piston ピストン	B	A
Oil wt. Ölviskosität Grade huile オイル番号	500	500
Bladder Daempfermembran Coupelle ブラダー	✓	✓
Spring Feder Ressorts スプリング	RED	WHITE
Shock Length Dämpferlänge Longueur amortisseur ショック長	mm	mm

Rear



Ride Height
Bodenfreiheit
Garde au sol
車高 29 mm

Camber
Angle/Sturz
Angle de carrossage
キャンバー角 -2.5 °

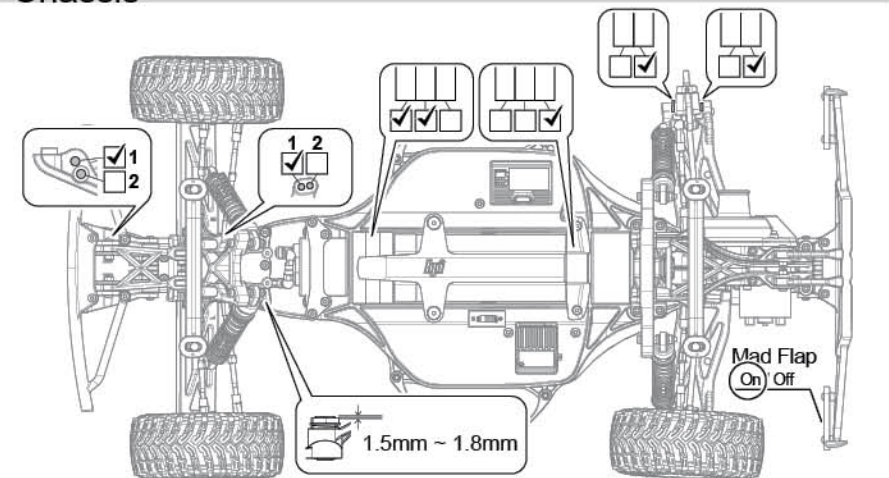
Toe Angle
Vorspur
Angle de pincement
トー角 2/3/4 °

Kick Up
Kick-Up
Kick Up
キックアップ +1/+2

Tires

	Front	Rear
Brand Hersteller Marque 使用タイヤ	MAXXIS / HPI	
Compound Mischung Gomme コンパウンド	D / 103334	D / 103334
Insert Einlagen Insert インサート		
Wheel Felge Jante ホイール	MK10	MK10
Notes Notizen Notes メモ		

Chassis



Diff

Brand Hersteller Marque ブランド	Oil wt. Ölviskosität Grade huile オイル番号	4000
Notes Notizen Notes メモ	1/4 Turn out	

Motor

Motor Motor Moteur モーター	Spur gear Hauptzahnrad Couronne スパーギア	77 (83) 88 103371 103372 103373
Battery Akku Batterie バッテリー	Pinion gear Ritzel Pignon ピニオンギア	18
Body Karosserie Carrosserie ボディ	ESC ESC ESC ESC	
Notes Notizen Notes メモ		

Note

hpi-racing Setup Sheet



Name / Nom
Name / 氏名

Date / Date
Datum / 日付

Event / Événement
Veranstaltung / イベント

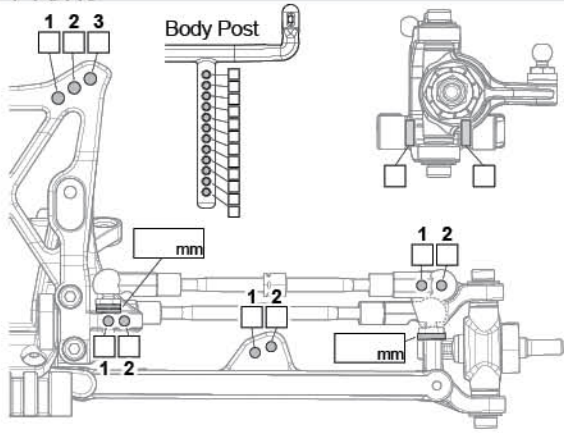
Track / Temperature
Temperatur / 温度

Track / Piste
Strecke / サーキット

Track Condition / Conditions de piste
Streckenzustand / 路面状況

Indoor Tight Smooth Hard Packed Blue Groove Wet Low Bite High Bite
Outdoor Open Rough Loose/Loamy Dry Dusty Med Bite Other

Front



Ride Height
Bodenfreiheit
Garde au sol
車高 mm

Camber
AngleSturz
Angle de carrossage
キャンバー角 °

Toe Angle
Vorspur
Angle de pincement
トー角 °

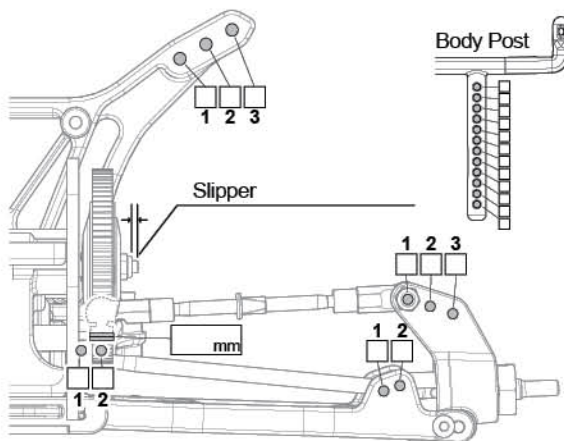
Steering Block
Lenkhebel
Ensemble bloc
ステアリングブロック Trailing
Inline



Shocks

	Front	Rear
Piston Kolbenplatte Piston ピストン		
Oil wt. Ölviskosität Grade huile オイル番号		
Bladder Daempfermembran Coupelle ブラダー		
Spring Feder Ressorts スプリング		
Shock Length Dämpferlänge Longueur amortisseur ショック長	mm	mm

Rear



Ride Height
Bodenfreiheit
Garde au sol
車高 mm

Camber
AngleSturz
Angle de carrossage
キャンバー角 °

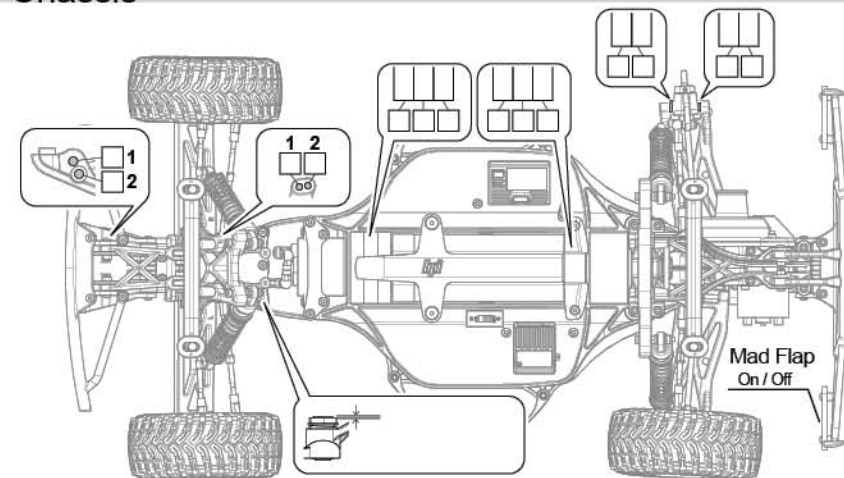
Toe Angle
Vorspur
Angle de pincement
トー角 2 / 3 / 4 °

Kick Up
Kick-Up
Kick Up
キックアップ +1 / +2

Tires

	Front	Rear
Brand Hersteller Marque 使用タイヤ		
Compound Mischung Gomme コンパウンド		
Insert Einlagen Insert インサート		
Wheel Felge Jante ホイール		
Notes Notizen Notes メモ		

Chassis



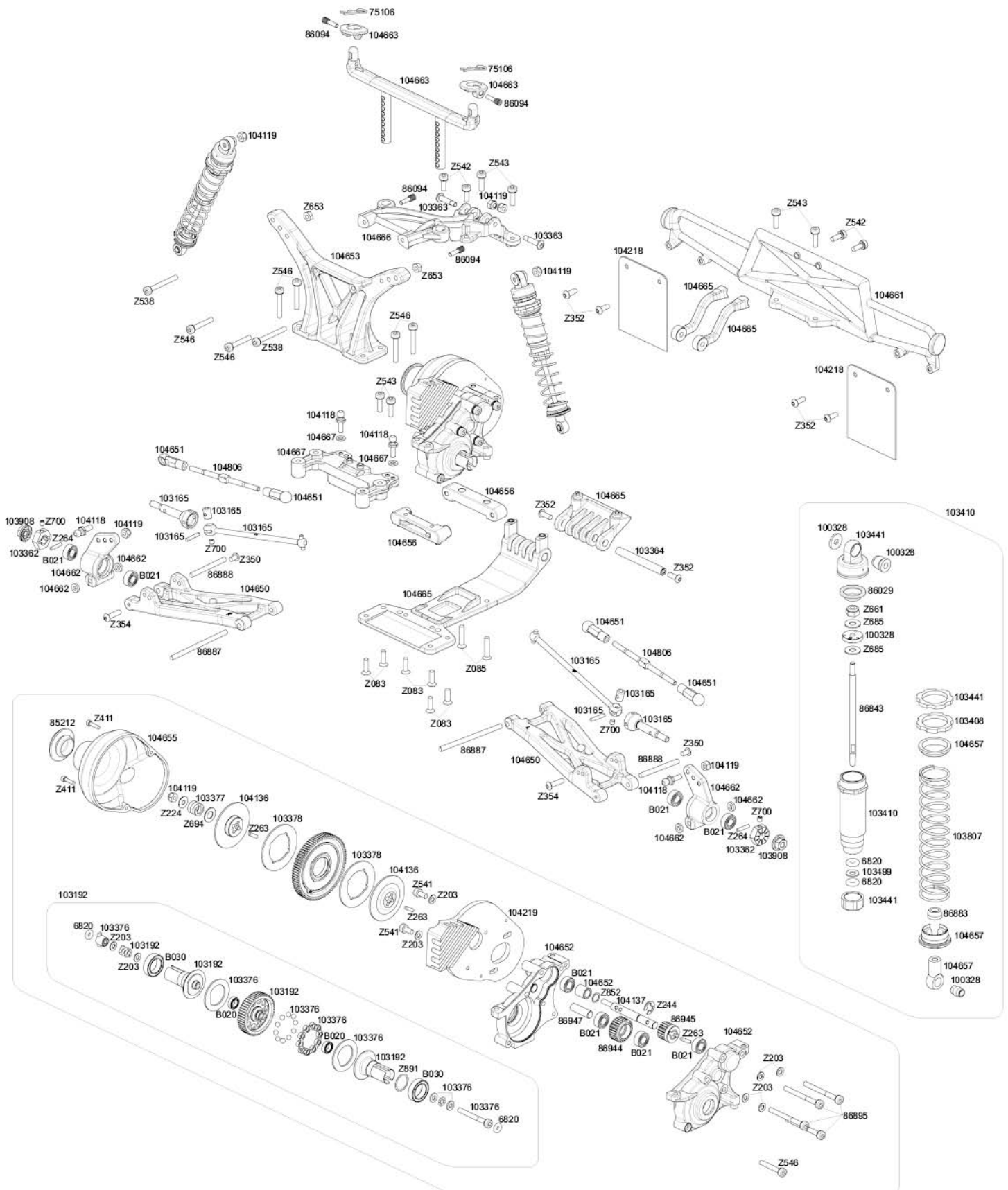
Note

Diff

Brand Hersteller Marque ブランド	Oil wt. Ölviskosität Grade huile オイル番号
Notes Notizen Notes メモ	

Motor

Motor Motor Moteur モーター	Spur gear Hauptzahnrad Couronne スパーギア 103371 103372 103373
Battery Akku Batterie バッテリー	Pinion gear Ritzel Pignon ピニオンギア
Body Karosserie Carrosserie ボディ	ESC ESC ESC ESC
Notes Notizen Notes メモ	



En Parts List

Parts #	Description	Parts #	Description
100328	Shock Piston And Ball Set	86094	Screw Shaft M4X2.5X12Mm (Black/6Pcs)
103165	Universal Drive Shaft Set (Blitz/2Pcs)	86842	Titanium Nitride Coated Shock Shaft 3X50Mm (2Pcs)
103192	Ball Diff Set (52 Tooth Drive Gear)	86843	Titanium Nitride Coated Shock Shaft 3X58Mm (2Pcs)
103325	Steering Parts Set	86881	Front Brace
103348	Racing Spring Set (Blitz/Front/4 Pairs)	86882	Suspension Shaft 3X32Mm (2Pcs)
103360	Front Axle 5X26Mm (2Pcs)	86883	Rubber Bump Stop 3X7X4Mm (12Pcs)
103362	Locking Hex Wheel Hub 12Mm (4Pcs)	86884	Suspension Shaft 3X27Mm (2Pcs)
103363	Step Screw 3.2X14Mm (10Pcs)	86887	Suspension Shaft 3X54Mm (2Pcs)
103364	Bumper Shaft 3X5X42Mm (2Pcs)	86888	Suspension Shaft 3X33Mm (2Pcs)
103366	Composite Main Chassis (White)	86895	Cap Head Screw M3X30Mm (10Pcs)
103367	Step Screw 3X25Mm (2Pcs)	86905	Servo Saver Body 8X16.5Mm
103368	Axle Spacer 5X7X1.45Mm (2Pcs)	86944	Idler Gear 28T
103371	Spur Gear 77 Tooth (48 Pitch)	86945	Top Gear 20T
103372	Spur Gear 83 Tooth (48 Pitch)	86947	Idler Gear Shaft 5X16Mm
103373	Spur Gear 88 Tooth (48 Pitch)	86968	Foam Block 50X22X11Mm
103376	Ball Diff Rebuild Kit	86969	Thumbscrew M3X9X7Mm (2Pcs)
103377	Slipper Clutch Set	93485	Titanium Tumbuckle M3X69Mm (2Pcs)
103378	Slipper Pad (2Pcs)	A838	Flange Pipe 3X4.5X5.5Mm
103395	Aluminum Threaded Shock Set (67-87Mm/2Pcs)	B013	Ball Bearing 3X6X2.5Mm (2Pcs)
103408	Shock Color Parts Set, Orange Anodized	B020	Ball Bearing 5X8X2.5Mm (2Pcs)
103409	Pom Cartridge Washer 3X6X0.5Mm (8Pcs)	B021	Ball Bearing 5X10X4Mm (2Pcs)
103410	Aluminum Threaded Shock Set (70-103Mm/2Pcs)	B030	Ball Bearing 10X15X4Mm (2Pcs)
103441	Shock Color Parts Set, Dark Brown Anodized	Z083	Flat Head Screw M3X10Mm (Hex Socket/10Pcs)
103807	Racing Spring Set (Blitz/Rear/4 Pairs)	Z085	Flat Head Screw M3X15Mm (Hex Socket/10Pcs)
103808	Attk-10 Short Course Body	Z086	Flat Head Screw M3X18Mm (Hex Socket/10Pcs)
103908	Serrated Flange Nut M4X10.8Mm (4Pcs)	Z150	Antenna Pipe Set
104117	Aluminum Ball Stud 4.8X12Mm (Silver/10Pcs)	Z155	Differential Lube (Silicone)
104118	Aluminum Ball Stud 4.8X15Mm (Silver/10Pcs)	Z157	Molybdenum Grease
104119	Aluminum Thin Lock Nut M3 (Silver/10Pcs)	Z164	Heavy Weight Grease (#30000/Gear Diff)
104136	Light Weight Aluminum Slipper Carrier Set	Z186	Pro Thread Lock (Red/3Cc)
104137	Titanium Top Shaft 5X48Mm	Z203	Washer M3X6Mm (10Pcs)
104218	Lightweight Mud Flap Set (2Pcs)	Z224	Washer M3X8Mm (10Pcs)
104219	Heatsink Motor Plate (Brown)	Z244	E Clip E-4 (10Pcs)
104649	Firm Front Suspension Arm Set (White)	Z263	Pin 2X8Mm (12Pcs)
104650	Firm Rear Suspension Arm Set (White)	Z264	Pin 2X10Mm Silver (10Pcs)
104651	High Performance Ball End Set (White)	Z350	Button Head Screw M3X5Mm (Hex Socket/10Pcs)
104652	Gear Box Set (Gray)	Z352	Button Head Screw M3X8Mm (Hex Socket/10Pcs)
104653	High Performance Shock Tower Set (White)	Z353	Button Head Screw M3X10Mm (Hex Socket/10Pcs)
104654	Battery Brace Set (White)	Z354	Button Head Screw M3X12Mm (Hex Socket/10Pcs)
104655	Gear Cover Set (White)	Z411	Cap Head Screw M2X8Mm (10Pcs)
104656	High Performance Suspension Mount Set (White)	Z538	Cap Head Screw M3X25Mm (6Pcs)
104657	Molybdenum Shock Parts Set (Gray)	Z541	Cap Head Screw M3X6Mm (6Pcs)
104658	Servo Mount Set (White)	Z542	Cap Head Screw M3X8Mm (12Pcs)
104659	High Performance Front Upright Set (White)	Z543	Cap Head Screw M3X10Mm (6Pcs)
104660	High Performance Trailing Block Set (White)	Z546	Cap Head Screw M3X18Mm (10Pcs)
104661	Bumper Set (Gray)	Z653	Nut M3 (6Pcs)
104662	High Performance Rear Hub Carrier Set (White)	Z661	Lock Nut M2.6 (4Pcs)
104663	Body Mount Set (White)	Z685	Washer 2.7X6.7X0.5Mm (10Pcs)
104664	High Performance Front Chassis Brace (White)	Z694	Washer M5X10X0.5Mm Silver (10Pcs)
104665	High Performance Skid Plate Set (Gray)	Z700	Set Screw M3X3Mm (6Pcs)
104666	High Performance Rear Brace Set (White)	Z705	Set Screw M3X10Mm
104667	High Performance Upper Brace Set (White)	Z852	Washer 5X7X0.2Mm (10Pcs)
104806	Titanium Tumbuckle M3X60Mm (2Pcs)	Z891	Washer 10X12X0.1Mm (Copper/10Pcs)
104841	Aluminum Front Suspension Arm Mount (7075)	Z901	Allen Wrench 1.5Mm
6820	Silicone O-Ring P-3 (Clear/8Pcs)	Z903	Allen Wrench 2.5Mm
75106	Body Clip (6Mm/Black/20Pcs)	Z904	Allen Wrench 2.0Mm
85212	Slipper Access Cover	Z950	Cross Wrench (Small)
86029	Shock Diaphragm 13X4Mm (8Pcs)		

De Ersatzteilleiste

Nummer	Beschreibung	Nummer	Beschreibung
100328	Daempfer Kolbenplatten Und Kugelsatz Set	86094	Gewindestift M4X2.5X12Mm (Schwarz/6St)
103165	Kardan Set (2St/Blitz)	86842	Kolbenstange 3X50Mm (Titannitriert/2St/Firestorm)
103192	Kugeldifferential Set (52Z/Blitz/E-Firestorm)	86843	Kolbenstange 3X58Mm (Titannitriert/2St/Firestorm)
103325	Lenkungsteile Set (Blitz)	86881	Vordere Verstrebung (Firestorm)
103348	Blitz Racing Federn Set (Vorne/4 Paar)	86882	Schwingenstift 3X32Mm (2St/Firestorm)
103360	Radachse Vorne 5X26Mm (2St/Blitz)	86883	Einfederweg Begrenzer 3X7X4Mm(12S/Gummi/Firestorm)
103362	Felgenmitnehmer 12Mm Mit Sicherung (4St/Blitz)	86884	Schwingenstift 3X27Mm (2St/Firestorm)
103363	Stufenschraube 3.2X14Mm (10St)	86887	Schwingenstift 3X54Mm (2St/Firestorm)
103364	Rammer Welle 3X5X42Mm (2St)	86888	Schwingenstift 3X33Mm (2St/Firestorm)
103366	Chassis (Faserverstaerter Kunststoff(Weiss/Blitz)	86895	Inbusschraube M3X10Mm (10St)
103367	Stufenschraube 3X25M (2St)	86905	Servo Saver Kunststoff Teile 8X16.5Mm
103368	Achsen Scheibe 5X7X1.45Mm (2St)	86944	Getriebezahnrad 28Z (E-Firestorm)
103371	Hauptzahnrad 77 Zaehne (48Dp)	86945	Getriebezahnrad 20Z (E-Firestorm)
103372	Hauptzahnrad 83 Zaehne (48Dp)	86947	Getriebewelle 5X16Mm (E-Firestorm)
103373	Hauptzahnrad 88 Zaehne (48Dp)	86968	Schaumstoff Block 50X22X11Mm (E-Firestorm)
103376	Kugeldifferential Wartungs Set (Blitz/Firestorm)	86969	Raendelschraube M3X9X7Mm (2St)
103377	Slipper Set (Blitz)	93485	Titan-Spurstange M3X69Mm (2St/Firestorm)
103378	Slipper Belag (2St/Blitz)	A838	Metallhuelse 3 X 4.5 X 5.5Mm
103395	Alu Gewindedaempfer Set (67-87Mm/2St/Blitz)	B013	Kugellager 3 X 6 X 2.5Mm (2 Stueck)
103408	Farbige Daempferteile Set (Orange Eloxiert)	B020	Competition Low Friction Kugellager 5X8X2.5Mm 2 St
103409	Pom Dichtscheibe 3X6X0.5Mm (8St)	B021	Competition Low Friction Kugellager 5X10Mm (2 St.)
103410	Alu Gewindedaempfer Set (70-103Mm/2St/Blitz)	B030	Competition Low Friction Kugellager 10X15X4Mm 2 St
103441	Farbige Daempferteile Set (Dunkelbraun Eloxiert)	Z083	Senkkopfschraube M3X10Mm (Inbus/10St)
103807	Blitz Racing Federn Set (Hinten/4 Paar)	Z085	Senkkopfschraube M3X15Mm (Inbus/10St)
103808	Attk-10 Short Course Karosserie	Z086	Senkkopfschraube M3X18Mm (Inbus/10St)
103908	Geriffelte Mutter Mit Flansch M4X10.8Mm (4St)	Z150	Antennenrohrset
104117	Kugelkopf 4.8X12Mm Aluminium (Silber/10St)	Z155	Differential Fett
104118	Kugelkopf 4.8X15Mm Aluminium (Silber/10St)	Z157	Molybdaen Fett
104119	Schmale Stoppmutter M3 Aluminium (Silber/10St)	Z164	Zaehes Fett (#30000/Kegeldiff)
104136	Extra Leichtes Slipper-Aufnahme Set (Blitz)	Z186	Pro Schraubensicherung (Rot/3Cc)
104137	Titan Obere Getriebewelle 5X48Mm (Blitz)	Z203	M3X6 Unterlagscheibe (10 St.)
104218	Extra Leichtes Schmutzfaenger Set (2St/Blitz)	Z224	Unterlagscheibe M3X8Mm (10 St.)
104219	Kuehlkoerper-Motorplatte (Braun/Blitz)	Z244	E-Clip E4 Schwarz (10 St.)
104649	Vorderes Schwingen Set Hart (Weiss/Blitz)	Z263	Stift 2X8Mm (12St.)
104650	Hinteres Schwingen Set Hart (Weiss/Blitz)	Z264	Stift 2X10Mm Silber (10 St.)
104651	Hochleistungs Kugelpfannen Set (Weiss/Blitz)	Z350	Flachkopfschraube M3X5Mm (Inbus/10St)
104652	Getriebegehause Set (Grau/Blitz)	Z352	Flachkopfschraube M3X8Mm (Inbus/10St)
104653	Hochleistungs Daempferbruecke Set (Weiss/Blitz)	Z353	Flachkopfschraube M3X10Mm (Inbus/10St)
104654	Akkustrebe Set (Weiss/Blitz)	Z354	Flachkopfschraube M3X12Mm (Inbus/10St)
104655	Getriebeabdeckung Set (Weiss/Blitz)	Z411	Inbusschraube M2X8Mm (10St)
104656	Hochleistungs Schwingenhalter Set (Weiss/Blitz)	Z538	Senkkopfschraube M3X25Mm (6St.)
104657	Molybden Daempferteile Set (Grau/Blitz)	Z541	Inbusschraube M3X6Mm (6St)
104658	Servohalter Set (Weiss/Blitz)	Z542	Inbusschraube M3X8Mm (12St)
104659	Hochleistungs Lenkhebeltraeger Set (Weiss/Blitz)	Z543	Inbusschraube M3X10Mm (6St)
104660	Hochleistungs Lenkungsblock Set (Weiss/Blitz)	Z546	Inbusschraube M3X18Mm (10St)
104661	Rammer Set (Grau/Blitz)	Z653	Mutter M3 6St.
104662	Hochleistungs Radtraeger Set Hinten (Weiss/Blitz)	Z661	Stoppmutter M2.6 (4 St.)
104663	Karosseriehalter Set (Weiss/Blitz)	Z685	Unterlagscheibe 2.7X6.7X0.5Mm (10St.)
104664	Hochleistungs Chassis-Strebe Vorne (Weiss/Blitz)	Z694	Unterlagscheibe M5X10X0.5Mm Silber (10St.)
104665	Hochleistungs Skid Plate Set (Grau/Blitz)	Z700	Madenschraube M3X3Mm (6St)
104666	Hochleistungs Streben Set Hinten (Weiss/Blitz)	Z705	Madenschraube M3X10Mm
104667	Hochleistungs Streben Set Oben (Weiss/Blitz)	Z852	Unterlagscheibe 5X7X0.2Mm (10St.)
104806	Titan-Spurstange M3X60Mm (2St/Firestorm)	Z891	Unterlagscheibe 10X12X0.1Mm (Kupfer/10St.)
104841	Vordere Schwingenhalterung Aluminium (7075)	Z901	Inbusschluessel 1.5Mm
6820	Silikon O-Ring P-3 (Transparent/8 St.)	Z903	Inbusschluessel 2.5Mm
75106	Karosserieklammern (6Mm/Schwarz/20St)	Z904	Inbusschluessel 2.0Mm
85212	Slipper Zugangs Abdeckung (E-Firestorm)	Z950	Kreuzschluessel Klein
86029	Daempfermembran 13X4Mm (8St/Firestorm)		

Fr Pièces Détachées

Nummer	Beschreibung	Nummer	Beschreibung
100328	Piston amortisseur et bille set	86094	Axe filete m4x2.5x12mm (noir/6p.)
103165	Ensemble transmission universel (blitz/2p.)	86842	Axe amort. nitrure de titane 3x50mm (2p.)
103192	Ensemble billes diff (pignon entr. 52 dents)	86843	Axe amort. nitrure de titane 3x58mm (2p.)
103325	Ens. pieces de direction	86881	Renfort avant
103348	Ens. ressorts course blitz (av/4 paires)	86882	Axe de suspension 3x32mm (2p.)
103360	Essieu avant 5x26mm (2p.)	86883	Butee caoutchouc 3x7x4mm (12p.)
103362	Hex. de blocage moyeu 12mm (4p.)	86884	Axe de suspension 3x27mm (2p.)
103363	Vis a epaulement 3.2x14mm (10p.)	86887	Axe de suspension 3x54mm (2p.)
103364	Axe de pare-chocs 3x5x42mm (2p.)	86888	Axe de suspension 3x33mm (2p.)
103366	Chassis principal composite (blanc)	86895	Vis tete cylindrique m3x30mm (10p.)
103367	Vis a epaulement 3x25mm (2p.)	86905	Tube d'economiseur de servo 8x16.5mm
103368	Espaceur essieu 5x7x1.45mm (2p.)	86944	Pignon fou 28d
103371	Couronne 77 dents (48dp)	86945	Grand pignon 20d
103372	Couronne 83 dents (48dp)	86947	Axe pignon fou 5x16mm
103373	Couronne 88 dents (48dp)	86968	Bloc mousse 50x22x11mm
103376	Kit refection diff bille	86969	Vis a ailettes m3x9x7mm (2p.)
103377	Ensemble embrayage	93485	Biellette titane m3x69mm (2p.)
103378	Garniture d'embrayage (2p.)	A838	Palier 3x4.5x5.5mm noir
103395	Ens amortisseurs. alu. filetes (67-87mm/2p.)	B013	Roulement 3x6x2.5mm (2pcs)
103408	Ensemble pieces couleur amort. anodise orange	B020	Roulement 5x8x2.5mm (2pcs)
103409	Rondelle cartouche pom 3x6x0.5mm (8p.)	B021	Roulement 5x10mm (2pcs)
103410	Ens amortisseurs. alu. filetes (70-103mm/2p.)	B030	Roulement 10x15x4 zz(2pcs)
103441	Ensemble pieces couleur amort. anodise marron	Z083	Vis tete plate m3x10mm (six pans creux/10 p.)
103807	Ens. ressorts course blitz (ar/4 paires)	Z085	Vis tete plate m3x15mm (six pans creux/10p.)
103808	Carrosserie atk-10 short course	Z086	Vis tete plate m3x18mm (six pans creux/10p.)
103908	Ecrou crante a bride m4x10.8mm (4p.)	Z150	Ensemble antenne
104117	Rotule sur tige aluminium 4.8x12mm (argent/10p.)	Z155	Graisse differentiel
104118	Rotule sur tige aluminium 4.8x15mm (argent/10p.)	Z157	Graisse au molybdene
104119	Ecrous de blocage aluminium m3 (argent/10p.)	Z164	Graisse chargee (#30000/differentiel)
104136	Ensemble porte embrayage aluminium leger	Z186	Frein a filet pro (rouge/3ml)
104137	Axe grand pignon 5x48mm	Z203	Rondelle m3x6mm (10pcs)
104218	Ensemble garde boue leger (2p.)	Z224	Rondelle m3x8mm noir (10pcs)
104219	Plaque moteur refroidissante (marron)	Z244	Circlips 4mm (10pcs)
104649	Jeu bras de suspension avant fermes (blanc)	Z263	Goupille 2x8 (12pcs)
104650	Jeu bras de suspension arriere fermes (blanc)	Z264	Goupille 2x10mm argent (10pcs)
104651	Ens. embout spherique haute performance (blanc)	Z350	Vis tete ronde m3x5mm (six pans creux/10 p.)
104652	Ens. boite vitesses (gris)	Z352	Vis tete ronde m3x8mm (six pans creux/10 p.)
104653	Ens. platine amort. haute performance (blanc)	Z353	Vis tete ronde m3x10mm (six pans creux/10 p.)
104654	Ensemble calage de batterie (blanc)	Z354	Vis tete ronde m3x12mm (six pans creux/10 p.)
104655	Ens. cache pignons (blanc)	Z411	Vis tete cylindrique m2x8mm (10p.)
104656	Ens. support susp. haute performance (blanc)	Z538	Vis tete fraisee m3x25mm (6pcs)
104657	Jeu pieces amortisseur molybdene (gris)	Z541	Vis m3x6mm (6p.)
104658	Jeu montage servo (blanc)	Z542	Vis m3x8mm (12p.)
104659	Ens. montant avant haute performance (blanc)	Z543	Vis m3x10mm (6p.)
104660	Ens. palier arriere haute performance (blanc)	Z546	Vis m3x18mm (10p.)
104661	Ensemble pare-chocs (gris)	Z653	Ecrou m3
104662	Ens. porte moyeux arr hte performance (blanc)	Z661	Ecrou nylon m2.6 (4p.)
104663	Ens. montage carrosserie (blanc)	Z685	Rondelle 2.7x6.7x0.5mm (10pcs)
104664	Ens. renfort chassis av hte performance (blanc)	Z694	Rondelle 5x10mm (10pcs)
104665	Ensemble protection carter hte performance (gris)	Z700	Vis sans tete m3x3mm (6p.)
104666	Ens. renfort arr hte performance (blanc)	Z705	Vis hallen sans tete m3x10mm
104667	Ens. renfort superieur hte performance (blanc)	Z852	Rondelle 5x7x0.2 mm (10pcs)
104806	Biellette titane m3x60mm (2p.)	Z891	Rondelle 10x12x0.1 mm (cuivre/10pcs)
104841	Support bras de suspension aluminium avant (7075)	Z901	Cle allen 1.5mm
6820	Joint torique silicone p-3 (clair/8pcs)	Z903	Cle allen 2.5mm
75106	Clip carr. (6mm/noir/20 p.)	Z904	Cle allen 2.0mm
85212	Couvercle acces embrayage	Z950	Cle croisillon
86029	Membrane amortisseur 13x4mm (8p.)		

日産 スペアパーツリスト

品番	品名	品番	品名
100328	ショックピストン/ボールセット	86094	スクリーシャフト M4x2.5x12mm (ブラック/6pcs)
103165	ユニバーサルドライブシャフトセット (2pcs)	86842	チタンコートショックシャフト3x50mm (2pcs)
103192	ボールデフセット (52T)	86843	チタンコートショックシャフト3x58mm (2pcs)
103325	ステアリングパーツセット	86881	フロントブレース
103348	レーシングスプリングセット (ブリッツ/前/4ベア)	86882	サスペンションシャフト 3x32mm (2pcs)
103360	フロントアクスル 5x26mm (2pcs)	86883	バンブストップラバー (12pcs)
103362	ロックタイプ六角ハブ 12mm (4pcs)	86884	サスペンション シャフト 3x27mm (2pcs)
103363	ステップスクリュー 3.2x14mm (10pcs)	86887	サスペンションシャフト 3x54mm (2pcs)
103364	バンパーシャフト3x5x42mm (2pcs)	86888	サスペンションシャフト 3x33mm (2pcs)
103366	グラファイトメインシャーシ (ホワイト)	86895	キャップヘッドスクリュー M3x30mm (10pcs)
103367	ステップスクリュー 3x25mm (2pcs)	86905	サーボセーバーボディ 8x16.5mm
103368	アクスルスペーサー 5x7x1.45mm (2pcs)	86944	アイドラーギア 28T
103371	スパーギア 77T (48P)	86945	トップギア 20T
103372	スパーギア 83T (48P)	86947	アイドラーギアシャフト 5x16mm
103373	スパーギア 88T (48P)	86968	フォームブロック 50x22x11mm
103376	ボールデフリビルドキット	86969	サムスクリュー M3x9x7mm (2pcs)
103377	スリッパークラッチセット	93485	チタン ターンバックル M3x69mm (2pcs)
103378	スリッパパッド (2pcs)	A838	フランジパイプ 3x4.5x5.5mm
103395	アルミスレデットショック (67-87mm/2pcs)	B013	ボールベアリング3x6x2.5 (2pcs)
103408	ショックカラーパーツセット(オレンジ)	B020	ベアリング5x8x2.5 ZZ (2pcs)
103409	POM カートリッジワッシャー 3x6x0.5mm (8pcs)	B021	ボールベアリング 5x10mm (2pcs)
103410	アルミスレデットショック (70-103mm/2pcs)	B030	ベアリング10x15x4 ZZ (2pcs)
103441	ショックカラーパーツセット(ダークブラウン)	Z083	サラネジ M3x10mm (六角ソケット/10pcs)
103807	レーシングスプリングセット (後/4ベア)	Z085	サラネジ M3x15mm (六角ソケット/10pcs)
103808	"ATTK-10ショートコース BODY "	Z086	サラネジ M3x18mm (六角ソケット/10pcs)
103908	セレーテッドフランジナットM4x10.8mm (4pcs)	Z150	アンテナパイプセット
104117	アルミ ボールスタッド 4.8x12mm (シルバー/10pcs)	Z155	シリコンデフループ
104118	アルミ ボールスタッド 4.8x15mm (シルバー/10pcs)	Z157	モリブデングリス
104119	アルミ ロックナット M3 (シルバー/10pcs)	Z164	ヘビーウェイトグリス (ソフト/ギヤデフ用)
104136	ライトウエイトアルミスリッパーパーハブセット	Z186	ネジロック剤(レッド/3cc)
104137	チタントップシャフト 5x48mm	Z203	ワッシャーM3x6mm (10pcs)
104218	ライトウエイトマッドフラップ(2pcs)	Z224	ワッシャーM3x8mm (10pcs)
104219	ヒートシンクモータープレート(ブラウン)	Z244	EリングE4 (10pcs)
104649	ファームフロントササアームセット(ホワイト)	Z263	ピン 2x8mm (12pcs)
104650	ファームリアササアームセット(ホワイト)	Z264	ピン 2x10mm (10pcs)
104651	ハイパフォーマンスボールエンドセット(ホワイト)	Z350	ナベネジ M3x5mm (六角ソケット/10pcs)
104652	ギアボックスセット(グレー)	Z352	ナベネジ M3x8mm (六角ソケット/10pcs)
104653	ハイパフォーマンスショックタワーセット(ホワイト)	Z353	ナベネジ M3x10mm (六角ソケット/10pcs)
104654	バッテリーブレースセット(ホワイト)	Z354	ナベネジ M3x12mm (六角ソケット/10pcs)
104655	ギアカバーセット(ホワイト)	Z411	キャップネジ M2x8mm (10pcs)
104656	ハイパフォーマンスサスマウントセット(ホワイト)	Z538	キャップネジ M3x25mm (6pcs)
104657	モリブデンショックパーツセット(グレー)	Z541	キャップネジ M3x6mm (6pcs)
104658	サーボマウントセット(ホワイト)	Z542	キャップネジ M3x8mm (12pcs)
104659	ハイパフォーマンスフロントアップライトセット(ホワイト)	Z543	キャップネジ M3x10mm (6pcs)
104660	ハイパフォーマンススレーリングブロックセット(ホワイト)	Z546	キャップネジ M3x18mm (10pcs)
104661	バンパーセット(グレー)	Z653	ナットM3
104662	ハイパフォーマンススリアハブキャリアセット(ホワイト)	Z661	ナイロンナット M2.6 (4pcs)
104663	ボディマウントセット(ホワイト)	Z685	ワッシャー 2.7x6.7x0.5mm (10pcs)
104664	ハイパフォーマンスフロントシャーシブレース(ホワイト)	Z694	ワッシャーM5x10x0.5mm (10pcs)
104665	ハイパフォーマンススキッドプレートセット(グレー)	Z700	イモネジM3x3mm (6pcs)
104666	ハイパフォーマンススリアブレースセット(ホワイト)	Z705	イモネジM3x10mm
104667	ハイパフォーマンスアッパーブレースセット(ホワイト)	Z852	ワッシャー 5x7x0.2mm (10pcs)
104806	チタン ターンバックル M3x60mm (2pcs)	Z891	シム 10x12x0.1mm (銅色/10pcs)
104841	アルミフロントササアームマウント (7075)	Z901	六角レンチ1.5mm
6820	シリコンOリング P-3 クリア(8pcs)	Z903	六角レンチ2.5mm
75106	ボディピン (6mm/ブラック)	Z904	六角レンチ2.0mm
85212	スリッパアクセスカバー	Z950	ミニクロスレンチ
86029	ショックダイアフラム 13x4mm (8pcs)		



103416
Maxxis Attk-10 Painted Body
(Orange/Black)
Attk-10 Maxxis Karosserie
(Orange/Schwarz)
Carrosserie peinte attk-10 maxxis
(orange/noir)
ATTK-10 ペイントボディー MAXXIS
(オレンジ/ブラック)



103417
Maxxis Attk-10 Painted Body
(Black/Silver)
Attk-10 Maxxis Karosserie
(Schwarz/Silber)
Carrosserie peinte attk-10 maxxis
(noir/argent)
ATTK-10 ペイントボディー MAXXIS
(ブラック/シルバー)



103418
Attk-10 Painted Body (Black/White)
Attk-10 Karosserie (Schwarz/Weiss)
Carrosserie peinte attk-10 (noir/blanc)
ATTK-10 ペイントボディー (ブラック/ホワイト)



103419
Attk-10 Painted Body (Black/Gray)
Attk-10 Karosserie (Schwarz/Grau)
Carrosserie peinte attk-10 (noir/gris)
ATTK-10 ペイントボディー (ブラック/グレー)



1151
FLUX BRUSHLESS SYSTEM
FLUX BRUSHLESS SYSTEM
SYSTEME FLUX SANS BALAIS
FLUX ブラシレスシステム



100416
FLUX MOTIV BRUSHLESS ESC
FLUX MOTIV BRUSHLESS ESC
CONTR. ELEC. VIT. FLUX MOTIV SANS BALAIS
FLUX MOTIV ブラシレススピードコントローラー



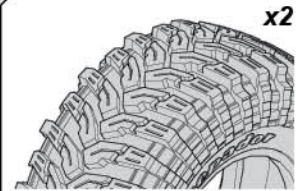
100419
FLUX WARP 5700kV BRUSHLESS MOTOR
FLUX WARP 5700kV BRUSHLESS MOTOR
MOTEUR SANS BALAIS FLUX WARP 5700kV
FLUX WARP 5700kV ブラシレスモーター



61487
HPI SF-32TT DIGITAL SERVO
(HIGHTORQUE/24kg-cm 6.0V)
HPI SF-32TT DIGITAL SERVO
(HIGHTORQUE/24kg-cm 6.0V)
SERVO NUM HPI SF-32TT
(FORT COUPLE/24kg-cm 6.0V)
HPI SF-32TT デジタルサーボ
(ハイトルク/24kg-cm 6.0V)



103337 D COMPOUND
103338 S COMPOUND
MAXXIS TREPADOR BELTED TIRE
MAXXIS TREPADOR S REIFEN PNEU
MAXXIS TREPADOR TOILE
MAXXIS TREPADOR ベルトッドタイヤ



103803 D COMPOUND
103804 S COMPOUND
MAXXIS TREPADOR TIRE
MAXXIS TREPADOR REIFEN
PNEUS MAXXIS TREPADOR
MAXXIS TREPADOR タイヤ



103346 D COMPOUND
103347 S COMPOUND
ATTK BELTED TIRE
ATTK REIFEN D MISCUNG (BELTED)
PNEU ATTK TOILE
ATTK ベルトッドタイヤ



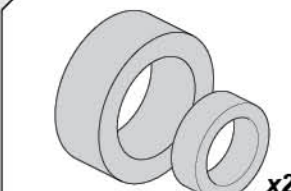
103805 D COMPOUND
103806 S COMPOUND
ATTK TIRE
ATTK REIFEN
PNEU ATTK
ATTK タイヤ



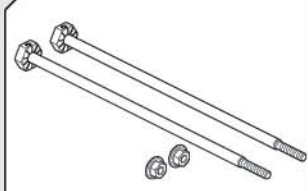
103359 MATTE CHROME
103823 GOLD
103825 BLACK CHROME
103827 WHITE
103829 BLACK
103894 CHROME
MK.8 WHEEL (4.5mm OFFSET)
MK.8 FELGEN (4.5mm OFFSET)
JANTE MK.8 (DEPORT 4.5mm)
MK.8 ホイール (4.5mmオフセット)



103331 MATTE CHROME
103815 GOLD
103817 BLACK CHROME
103819 WHITE
103821 BLACK
103892 CHROME
MK.10 WHEEL (4.5mm OFFSET)
MK.10 FELGEN (4.5mm OFFSET)
JANTE MK.10 (DEPORT 4.5mm)
MK.10 ホイール (4.5mmオフセット)



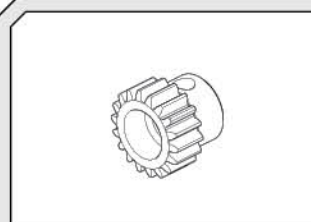
103334 MEDIUM
103335 SOFT
SHORT COURSE INNER FOAM
SHORT COURSE REIFENEINLAGEN MOUSSE
INTERIEURE SHORT COURSE
ショートコースインナーフォーム



103915 CLEAR ANODIZED
103408 ORANGE ANODIZED
103441 DARK BROWN ANODIZED
Tire Holder 5X165mm
Reifensatz-Halter 5X165mm
Tige support de pneus 5x165mm
タイヤホルダー 5x165mm



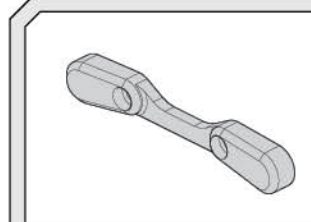
61487
SLIPPER PAD
SLIPPERBELAG
GARNITURE D'EMBRAYAGE
スリッパパッド



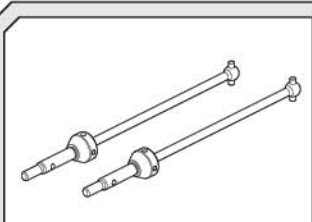
6916 16T
↓
6934 34T
PINION GEAR (48 PITCH)
RITZEL (48DP)
PIGNON (48DP)
ピニオンギア (48P)



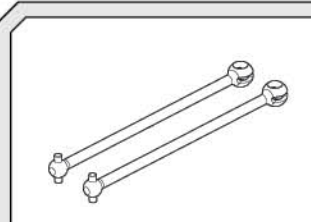
87256
ALUMINIUM REAR HUB CARRIER SET (0 Degree)
HINTERES RADTRAEGER SET ALU (0GRAD)
ENS. PORTE MOYEU ARRIERE ALUMINIUM (0 DEGRES)
アルミアリアハブキャリアセット (0度)



104842
ALUMINIUM FRONT ARM BRACE (7075)
VORDERE SCHWINGEN VERSTREBUNG
ALUMINIUM (7075)
RENFORT BRAS ALUMINIUM AVANT (7075)
アルミフロントアームブレース (7075)



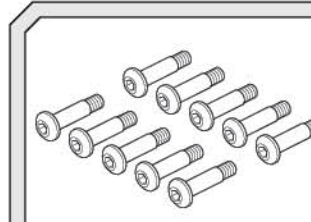
104013
ALUMINIUM UNIVERSAL DRIVE SHAFT SET
LIGHTWEIGHT KARDAN SET
ENS TRANSMISSION UNIVERSELLE LEGERE
アルミニユニバーサルドライブシャフトセット



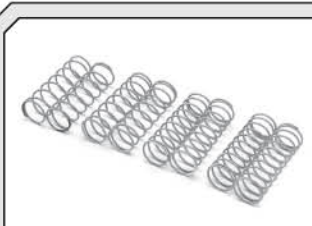
104014
Aluminum Universal Drive Shaft
Lightweight Kardan
Axe transmission universelle leger
アルミニユニバーサルドライブシャフト



86845 3x32mm
86846 3x27mm
86847 3x54mm
86848 3x33mm
TITANIUM NITRIDE SUSPENSION SHAFT
SCHWINGENSTIFT(TITANNITRIERT)
AXE SUSPENSION NITRURE DE TITANE
チタンコートサスシャフト



103331 Silver
103815 Orange
103817 Brown
ALUMINIUM STEP SCREW 3.2x14mm
STUFENSCHRAUBE 3.2x14mm ALUMINIUM
VIS A EPAULEMENT ALUMINIUM 3.2x14mm
アルミステップスクリュー 3.2x14mm



Front
Vorne
Avant
フロント

103348
Racing Spring Set (Front)
Blitz Racing Federn Set (Vorne)
Ens. ressorts course blitz (av)
レーシングスプリングセット (前)

Std.
Std.
Stand
標準

SOFT

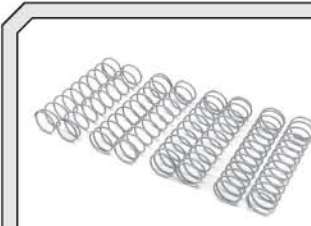
RED
ROT
ROUGE
レッド

YELLOW
GELB
JAUNE
イエロー

WHITE
WEISS
BLANCH
ホワイト

PINK
PINK
ROSE
ピンク

HARD



Rear
Hinten
Arrière
リア

103807
Racing Spring Set (Rear)
Blitz Racing Federn Set (Hinten)
Ens. ressorts course blitz (ar)
レーシングスプリングセット (後)

Std.
Std.
Stand
標準

SOFT

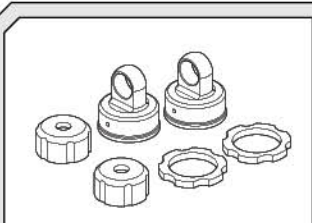
RED
ROT
ROUGE
レッド

YELLOW
GELB
JAUNE
イエロー

WHITE
WEISS
BLANCH
ホワイト

PINK
PINK
ROSE
ピンク

HARD



103407 CLEAR ANODIZED
103408 ORANGE ANODIZED
103441 DARK BROWN ANODIZED
SHOCK COLOR PARTS SET
FARBIGE DAEMPFERTEILE SET
ENSEMBLE PIECES COULEUR
ショックカラーパーツセット



86951 10wt **86952 15wt**
86953 20wt **86954 25wt**
86955 30wt **86956 35wt**
86957 40wt **86958 45wt**
86959 50wt
PRO SILICONE SHOCK OIL (60cc)
SILIKON-DAEMPFER-OEL (60ccm)
HUILE AMORTISSEURS PRO (60ml)
PRO シリコンショックオイル (60cc)

hpi-racing

WWW.HPIRACING.COM

Serial Number
Seriennummer
Numero de serie
シリアルナンバー



www.hpiracing.com

HPI Racing USA
70 Icon Street
Foothill Ranch, CA 92610 USA
(949) 753-1099
(888) 349-4474 Customer Service

www.hpiracing.co.jp

HPI Japan
3-22-20 Takaoke-Kitu, Naka-ku,
Hamamatsu, Shizuoka, 433-8119, JAPAN
053-430-0770

www.hpi-europe.com

HPI Europe
19 William Nadin Way, Swadlincote,
Derbyshire, DE11 0BB, UK
(44) 01283 229400